



**Spécifications du Terminal à Conteneurs :**

- EUR 160 millions d'investissement
- 800 mètres de linéaire de quai
- Min. 16 mètres de profondeur à quai
- 40 hectares de terre-pleins
- 8 portiques de grues
- 29 portiques à roues
- Capacité de trafic de +/- 1,3 millions d'EVP (équivalent 20 pieds), principalement tournée vers les activités de transbordement
- Soutien aux activités nationales d'import-export
- Près de 700 employés

**Délais de réalisation :**

- Etablissement d'APM Terminals Tanger le 17 mars 2005
- Début des travaux de construction le 2 mai 2006
- Mise en service industrielle le 31 mars 2007
- Mise en service partielle le 30 juin 2007
- Mise en service le 30 septembre 2007



**APM Terminals Tanger S.A.**

Immeuble Le Mirador, Apt. 30, Angle Rue Morillo  
et Bd. Pasteur, Tanger, Maroc

Tél. : +212 39 33 02 73 - Fax : +212 39 33 03 30 - tngapmtrsv@apmterminals.com  
www.apmterminals.com

Entrez dans un monde d'efficacité



### Un partenariat fort...

Le début du partenariat entre le Groupe A.P. Moller-Maersk et le Royaume du Maroc remonte à 1991. Depuis cette date, le Groupe a cherché à accompagner les efforts d'ouverture de l'économie nationale et de rapprochement du Maroc des marchés internationaux en mettant en œuvre son leadership dans les domaines du transport maritime, du portuaire et de la logistique.

Depuis 2004, le Groupe est également actif dans la recherche pétrolière en vertu d'un contrat d'exploration sur les côtes marocaines conclu avec l'Office National des Hydrocarbures et des Mines (ONHYM).

En lançant le complexe portuaire Tanger-Med qui s'articule autour du port, des zones franches industrielles et logistiques, et des infrastructures de connexions, l'Etat Marocain a voulu donner une nouvelle dimension au développement de la Région du Nord et a créé à cet effet l'Agence



Spéciale Tanger- Méditerranée "TMSA" en charge de la réalisation de ce nouvel espace économique à la



croisée des grandes routes maritimes internationales.

La volonté forte des autorités marocaines d'asseoir le succès de cette stratégie de développement au travers de partenariats de premier plan, a débouché sur l'octroi au Groupe A.P. Moller-Maersk et son partenaire local le Groupe AKWA, de la Concession relative à la conception, la réalisation et l'exploitation du premier Terminal à Conteneurs du nouveau Port Tanger-Méditerranée.

### A.P. Moller- Maersk

Le Groupe A.P. Moller- Maersk, dont le siège est situé à Copenhague au Danemark, est une structure disposant à l'échelle mondiale de plus de 110.000



employés, et de représentations dans plus de 125 pays.

Outre son leadership dans le domaine du transport maritime, le rayonnement international du Groupe A.P. Moller-Maersk inclut une forte présence dans les secteurs de l'énergie, des chantiers navals, de la distribution et des industries de construction.

### Le Groupe AKWA

Partenaire de choix et membre actif du Consortium, le Groupe AKWA dispose d'atouts essentiels pour participer à la réalisation d'un projet d'une telle envergure.

Fondé à la fin des années 50, le Groupe AKWA est aujourd'hui leader dans la distribution de produits pétroliers et de gaz de pétrole liquéfiés au Maroc, et opère également dans les domaines des médias et des nouvelles technologies. Il emploie plus de 3000 personnes réparties sur une trentaine de sociétés.

La forte implication du Groupe AKWA dans le projet-phare que représente le Port Tanger-Méditerranée, s'est traduite parallèlement par l'attribution au profit d'un groupement dont il fait partie, de la Concession relative au Terminal à Hydrocarbures, dont la mission est d'assurer le soutage des navires et le stockage de produits pétroliers.

### APM Terminals

Leader mondial dans la gestion de Terminaux à Conteneurs, APM Terminals opère dans plus de 40 ports ayant généré en 2005 un trafic de 24,1 millions d'EVP (équivalent 20 pieds) au service de 60 compagnies maritimes.

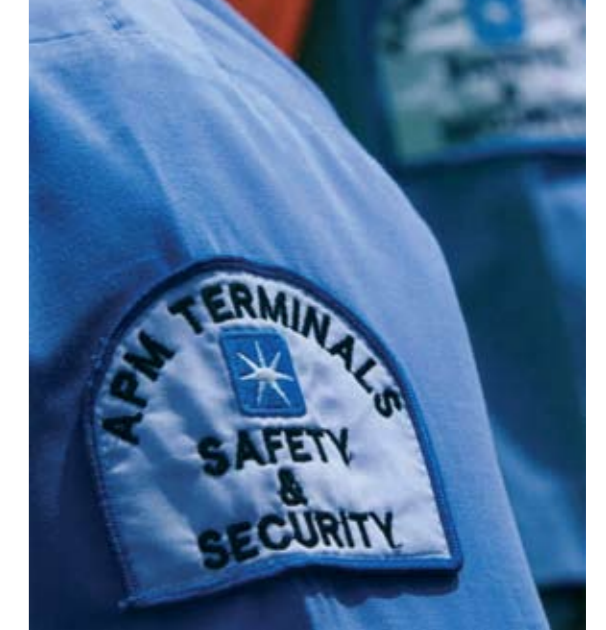
APM Terminals, dont le siège se situe à La Haye aux Pays-Bas, a été établi en 2001, en tant que structure indépendante au sein du Groupe A.P. Moller-Maersk.

La priorité d'APM Terminals est d'assurer le meilleur niveau de prestations à l'ensemble de ses clients. Plusieurs initiatives d'importance sont entreprises en matière d'optimisation des process, d'innovation et de sûreté et sécurité afin de garantir les plus hauts standards de performance et d'efficacité.

### APM Terminals Tangier

APM Terminals Tangier œuvre à la réalisation et au développement d'un Terminal à Conteneurs de classe mondiale, leader sur le Bassin Méditerranéen, et s'inscrivant en parfaite complémentarité avec APM Terminals Algésiras, Espagne.

Ce développement doit consolider la position du Détroit de Gibraltar comme point névralgique du commerce maritime mondial au sein duquel le Maroc joue désormais un rôle majeur.



L'affiliation d'APM Terminals Tangier au groupe A.P. Moller- Maersk apporte au projet la garantie d'un savoir-faire tant technologique que commercial, en plus des valeurs et standards d'un opérateur de tout premier plan.

Outre son impact économique prévisible et en particulier sur la Région du Nord, le projet se veut porteur d'avancées dans des domaines aussi sensibles que ceux de la formation professionnelle et de la participation du tissu industriel et financier marocain à toutes les étapes de son exécution.

L'accomplissement de ces objectifs s'inscrit dans une démarche de partenariat et de collaboration étroite avec l'ensemble des parties prenantes au projet, et plus particulièrement à travers la qualité de notre relation avec l'équipe TMSA.