



APMTR BUFFERZONE VOOR TRUCK VERKEER

Om files op de openbare weg te voorkomen is er een bufferzone gecreëerd in het Distripark op de Maasvlakte. Vanaf 1 September 2007 maken wij gebruik van dit gebied om de truckverkeersstromen naar de terminal beter te kunnen handelen. In het geval dat een file voor onze gate de openbare weg bereikt, zullen trucks onderweg naar APMTR omgeleid worden naar de bufferzone, zodat zij het overige wegverkeer niet hinderen. Zodra de file voor de gate is afgenomen zullen trucks vanuit de bufferzone weer naar de gate doorgestuurd worden.

Zo werkt het:

- Truck file voor de gate bereikt de openbare weg, APMTR besluit de bufferzone te gebruiken.
- Signalering langs de A15/N15 geeft aan dat trucks onderweg naar APMTR gebruik moeten maken van de bufferzone.
- Een Security Officer is aanwezig bij de bufferzone en zal de truck chauffeurs informeren over de situatie en de verwachte wachttijd en tevens toegangstickets uitdelen.
- Zodra de gate medewerkers doorgeven dat de situatie dit toelaat, zal de Security Officer bij de bufferzone de trucks geleidelijk aan naar de gate doorsturen.
- Zodra de bufferzone weer leeg is zal de signalering aan de weg uitgeschakeld worden en zijn er geen toegangstickets meer nodig om de terminal op te komen.

Iedere truck in de bufferzone kan dit gebied te allen tijde verlaten, indien gewenst. Wanneer de signalering op de A15/N15 aangeeft dat trucks gebruik dienen te maken van de bufferzone, zal iedere truck zonder toegangsticket bij de terminal gate geweigerd worden en doorgestuurd worden naar de bufferzone, om achteraan aan te sluiten.

Alvast bedankt voor uw begrip en medewerking. Samen kunnen we aan veiligheid werken.