



## Vlaamse Minister-president onthaalt Elly Maersk in Zeebrugge

**Aanstaande zaterdag 22 September onthaalt Minister-president Kris Peeters de Elly Maersk in Zeebrugge. Samen met haar zusterschepen van de PS-klasse behoort de Elly Maersk tot de grootste en meest innovatieve containerschepen ter wereld. Het is voorlopig éénmalig dat de Elly Maersk de relatief jonge 'Gateway to Europe' aandoet. Voor deze gelegenheid is de Vlaamse Minister-president persoonlijk uitgenodigd om het binnenvaren in de haven mee te maken.**

Door schaalvergroting en de toepassing van moderne technologieën zet de Elly Maersk nieuwe standaarden als het gaat om containertransport over zee. Het resultaat: maximale veiligheid voor mens en milieu en een minimale benodigde hoeveelheid energie per vervoerde ton lading. De brandstoftanks zijn op afstand geplaatst ten opzichte van de romp om de kans op milieuschade tijdens een eventuele aanvaring te minimaliseren. Naast de 14 cilinders van de hoofdmotor brengen ook twee elektroblokken hun vermogen over op de liefst 121 meter lange schroefas. Andersom zetten de elektroblokken desgevraagd energie om voor gebruikers zoals koelcontainers aan boord, zodat hiervoor tijdens de vaart geen of minder hulpmotoren benodigd zijn. Restwarmte van de motor wordt hergebruikt middels stoomturbines. Een speciale siliconenfilm op het natte deel van de romp zorgt voor een stroomlijneffect, waardoor het schip gemakkelijker door het water glijdt en minder energie verbruikt. Ook vinden algen en schelpdieren geen houvast op de romp. Die aangroei zorgt er bij conventionele schepen juist voor dat de glijweerstand door de jaren heen sterk toeneemt en het brandstofverbruik navenant stijgt. Naast deze en andere innovaties trekken vooral ook de dimensies van het schip de nodige aandacht: de Elly is liefst 397 meter lang en 56 meter breed, vergelijkbaar met vier voetbalvelden in lengterichting op een rij. Het schip heeft genoeg capaciteit voor 11.000 TEU (20' equivalent) aan beladen containers en de motor levert een maximaal vermogen van bijna 110.000 pk. Net als haar zusterschepen van de PS-klasse is de Elly Maersk gebouwd door de eigen scheepswerf van de A.P. Moller - Maersk Groep in Denemarken. Het is voorlopig eenmalig dat de Elly aanmeert in Zeebrugge. Het splinternieuwe schip zal tijdens deze gelegenheid uitsluitend zijn beladen met een groot aantal lege containers. Een unieke situatie, daar dit soort schepen na eerste belading niet meer zal varen zónder lading, tot het tijdstip van recycling. De Elly zal gaan varen tussen Azië en Europa.

### APM Terminals Zeebrugge en de haven

De *common user* terminal van zusterbedrijf APM Terminals in de haven van Zeebrugge biedt Maersk Line en andere rederijen directe toegang tot Europa; het meest dichtbevolkte continent. Direct gelegen aan open zee biedt de terminal zeeschepen snelle toegang tot het vasteland, waar zowel spoor, binnenwater als wegennet toegang bieden tot het achterland. Zeebrugge vormt een relatief nieuwe toegang tot Europa met ruime mogelijkheden tot verdere uitbreiding van de omliggende infrastructuur. De haven speelt daarmee een belangrijke rol in een regio die zichzelf op de kaart wil zetten als Europese logistieke dienstverlener. APM Terminals Zeebrugge beschikt over moderne apparatuur waaronder zeven Super Post Panamax kade-loopkranen. De faciliteit is toegerust om de grootste schepen ter wereld te kunnen ontvangen, laden- en lossen. Zeetransport is veruit de meest energiezuinige manier van



vervoer en Maersk ziet voldoende capaciteit van zeeterminals, spoor en binnenvaart daarom als een vereiste voor de duurzaamheid van het internationale goederentransport.

### **Maersk Benelux**

Maersk Benelux B.V. is het hoofdkantoor voor de containeractiviteiten in twaalf Europese landen van de A.P. Moller - Maersk Group. Deze groep biedt werk aan 110.000 mensen in 130 landen wereldwijd. De groepsomzet in 2006 bedroeg 265 miljard Deense kronen (ongeveer 35 miljard Euro).

Tot de container-gerelateerde bedrijven van de A.P. Moller - Maersk Group behoren onder andere Maersk Logistics en de rederijen Safmarine (Europees hoofdkantoor in Antwerpen) en Maersk Line. Maersk Line is 's werelds grootste rederij. Maersk Line en Safmarine opereren in totaal meer dan 550 moderne schepen. Een ander onderdeel van de Container Business van Maersk betreft Maersk Logistics. Maersk Logistics biedt zijn klanten geavanceerde diensten op het gebied van consolidatie, warehousing en intermodaal transport en adviseert bedrijven op het gebied van world wide supply chain management.

### **Activiteiten van de A.P. Moller - Maersk Group**

De A.P. Moller - Maersk Group opereert tevens containerterminals in meer dan 45 havens wereldwijd via dochteronderneming APM Terminals. Andere activiteiten binnen de groep zijn ondermeer oliewinning (Maersk Oil), tankertransport (Maersk Tankers), Offshore (Maersk Contractors), sleepdiensten, berging en veiligheid (Svitser) en short sea shipping (Norfolkline). Tot de groep behoren tevens Norfolkline en Maersk Container Industri dat zich op innovatieve wijze bezighoudt met de ontwikkeling, bouw, en onderhoud van (koel)containers. De groep heeft een retailtak met supermarkten en diverse deelnemingen waaronder een aandeel in Danske Bank en een 50% aandeel in Martinair.

### **Historie van Maersk in de Benelux**

In 1995 werden Maersk Belgium en Maersk Netherlands samengevoegd tot Maersk Benelux. Na de overname van Sea-Land Inc. eind 1999 door de A.P. Moller - Maersk Group werd Maersk Benelux agent voor Maersk Sealand. De hoofdkantoorfunctie breidde zich uit naar het Centraal Europese gebied met daarbinnen de landen België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Polen, Tsjechië, Hongarije, Slowakije, Oostenrijk, Zwitserland, Liechtenstein en IJsland. Er werken ongeveer 3.500 mensen voor de Container Business in dit gebied, waarvan meer dan 750 mensen in België tewerkgesteld zijn.

Bijlage: Factsheet Elly Maersk