



# DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS 2021

---

## APM TERMINALS BARCELONA

HSSEQ DEPARTAMENT

FECHA | SEPTIEMBRE 2022

# Índice

<b>1. PRESENTACIÓN APM TERMINALS</b> .....	4
1.1. APM TERMINALS BARCELONA.....	6
1.2. GRUPOS DE INTERÉS.....	11
<b>2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL</b> .....	12
2.1. OBJETO.....	12
2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL .....	12
2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL .....	12
2.4. POLÍTICA AMBIENTAL .....	14
2.5. ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS .....	16
2.5.1. Metodología.....	16
2.5.2. Aspectos e Impactos significativos.....	17
2.5.2.1. Aspectos significativos directos.....	17
2.5.2.2. Aspectos significativos indirectos .....	17
2.5.2.3. Aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia.....	17
2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES .....	19
2.6.1. Objetivos y resultados 2021 .....	19
2.6.2. Objetivos y resultados del primer semestre 2022 .....	20
2.7. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES .....	21
<b>3. DESEMPEÑO AMBIENTAL</b> .....	22
3.1. USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD.....	23
3.2. CONSUMO DE AGUA .....	23
3.3. ENERGÍA.....	26
3.3.1. Consumo eléctrico.....	26
3.3.2. Consumo de gasóleo .....	28
3.4. EMISIONES .....	29
3.5. GESTIÓN DE LOS RESIDUOS .....	31
3.5.1. Residuos peligrosos.....	31
3.5.2. Residuos no peligros .....	32
3.6. MATERIALES.....	33

3.7.	RUIDO .....	33
3.8.	VERTIDOS.....	34
3.9.	SUELO.....	35
3.10.	ANALÍS COMPARATIVO CON APMT VALENCIA .....	36
4.	REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE.....	37
	ÁMBITO.....	38
	LEGISLACIÓN.....	38
	ACCIONES.....	38
5.	VERIFICADOR AMBIENTAL .....	39

# 1. PRESENTACIÓN APM TERMINALS

## Nuestra compañía

APM Terminals opera una de las redes portuarias más completas del mundo. Estamos en una posición única para ayudar a los clientes de las líneas navieras y terrestres a hacer crecer su negocio. A través de nuestro despliegue global de herramientas digitales en tiempo real, como Track & Trace y Notificaciones de estado de contenedores, API y alertas de terminal, estamos apoyando a nuestros clientes para mejorar la eficiencia, flexibilidad y confiabilidad de la cadena de suministro.

Nuestro equipo de más de 22,000 profesionales de la industria se enfoca en brindar la excelencia operativa y las soluciones que nuestros 10,000 clientes requieren para alcanzar su potencial. Las 75 terminales de nuestra red global son operadas exclusivamente por APM Terminals o junto con un socio de empresa conjunta. En 2020 movimos 35,1 millones de TEU, un 36% más que en 2016 (cartera total incluyendo hubs).

## La satisfacción del cliente

Desde 2017, nuestro Net Promotor Score, cómo medimos la satisfacción del cliente, ha aumentado de -13 para las líneas navieras y +3 para los clientes terrestres, a +33 y +22, respectivamente, en el primer trimestre de 2021.

Como parte de APMoller-Maersk, aprovechamos más de un siglo de experiencia en la industria para diseñar y construir terminales de contenedores de alta calidad y brindar servicios portuarios y terrestres para el manejo y transporte de carga entre las instalaciones portuarias y las ubicaciones del interior. En 2019, los ingresos de nuestras terminales crecieron más de un 4% a USD 3,2 mil millones. Las terminales en Moin, Costa Rica, Tema, Ghana y Vado, Italia, entraron en funcionamiento en 2019.

Invertimos USD 438 millones en nuestras terminales, siendo las mayores inversiones un proyecto de modernización de terminales en Los Ángeles, EE. UU., Y reemplazos de equipos. Durante 2020, las inversiones continuaron con el desarrollo de nuestra nueva Terminal de Côte d'Ivoire (CIT) en Côte d'Ivoire, la expansión de APM Terminals Yokohama en Japón, las actualizaciones de equipos en nuestras terminales rusas, el desarrollo de la fase dos de APM.

Terminals Vado Ligure y nuestra nueva terminal en Kalundborg, Dinamarca, que se inaugurará en marzo de 2021.

## Lo que ofrecemos

- Operaciones confiables, seguras y eficientes con un enfoque de mejora continua.

- Enfoque flexible y orientado a soluciones para resolver problemas complejos de los clientes.
- Enfoque estandarizado de las operaciones que se implementan a nivel mundial para permitir niveles de servicio y entrega consistentes.
- Soluciones digitales innovadoras que permiten a los clientes solicitar sus servicios de forma rápida y sencilla.
- Gerentes de clientes clave y personal de servicio al cliente dedicados.

## Red optimizada

APM Terminals trabaja con los mejores socios de empresas conjuntas de su clase, como empresas locales y gobiernos para garantizar que nuestra huella geográfica esté optimizada para estar donde nuestros clientes más nos necesitan. Como líder en infraestructura portuaria, ayudamos a las naciones a lograr sus ambiciones: crear nuevos empleos y prosperidad económica.

El envío es un negocio que se repite, por lo que demostramos un rendimiento constante todos los días para ganar el negocio. Para el atraque ofrecemos tarifas competitivas, flexibilidad y un servicio superior para las líneas navieras. En el patio ofrecemos operaciones seguras y confiables con altos niveles de productividad. Y en la puerta, nuestros productos fáciles de usar brindan información precisa para los socios de la cadena de suministro. Obtenga más información sobre cómo nuestra estrategia está apoyando a los clientes en nuestra Presentación de Mercados de Capitales de 2021.

## Eficiencia de la cadena de suministro

La innovación continua significa que estamos en una posición única para ayudar a los clientes de las líneas navieras y terrestres a lograr una mayor eficiencia, flexibilidad y confiabilidad de la cadena de suministro, de una manera rentable. Esto permite a nuestros clientes competir en los mercados mundiales y, en última instancia, hacer crecer su negocio. Obtenga más información sobre nuestra forma de trabajar para aumentar la eficiencia y la seguridad.

## Medio ambiente

En APM Terminals somos muy conscientes de que nuestra industria contribuye de manera significativa a las emisiones globales de gases de efecto invernadero. Como integrador global de soluciones portuarias, también somos conscientes de que compartimos la responsabilidad de reducir estas emisiones.

APM Terminals emite alrededor de medio millón de toneladas de CO<sub>2</sub> al año, la misma cantidad de CO<sub>2</sub> que una ciudad europea media con una población de alrededor de 120.000

habitantes. Eso es un poco más que Jönköping en Suecia y un poco menos que Exeter en el Reino Unido 1.

Como parte del grupo AP Moller-Maersk, nos hemos comprometido a ser neutrales en carbono para 2050. Para cumplir con este compromiso, estamos trabajando arduamente para lograr servicios de manejo de contenedores con cero emisiones, sin utilizar la compensación de carbono. En su lugar, estamos utilizando tecnologías en nuestras terminales para brindar servicios de manipulación de contenedores con cero emisiones.

Las principales acciones que estamos llevando a cabo son:

- Inversión en energía solar
- Cambiar a electricidad renovable
- Reducir el consumo de energía
- Implantar y certificar el sistema de gestión ambiental ISO 14001 y el registro EMAS

## 1.1. APM TERMINALS BARCELONA

APM Terminals Barcelona, SLU desarrolla sus actividades en un único centro de trabajo ubicado en Ronda del Port, 233, en el Puerto de Barcelona.

La terminal de Contenedores del Muelle Sur del Puerto de Barcelona es propiedad al 100% de APM Terminals y cuenta con una capacidad anual de 2,3 millones de TEUs. Ocupa una superficie total aproximada de 810.000 m<sup>2</sup>.

El interior de Barcelona representa el 80% del volumen total de carga de los puertos. Una gran variedad de industrias está ubicada en el interior, incluyendo la automotriz, textil, química y farmacéutica. La terminal se beneficia de la proximidad de la ZAL - Zona de Actividades Logísticas - y del Consorcio de la Zona Franca.

Las principales marcas internacionales como Ikea, Decathlon, Lidl, Amazon, Schneider Electric, Honda Logistics, Inditex y Mango también han situado sus centros de distribución en Barcelona.

La terminal tiene la ventaja de estar ubicada en el canal de entrada al puerto. Dispone de una conexión ferroviaria propia en el muelle, acceso inmediato a la red de autopistas y un sistema automático de entrada para una óptima eficiencia intermodal. Además, en el interior de la terminal hay oficinas de aduanas para optimizar el proceso logístico.

La actividad se desarrolla en dos grandes áreas, terminal marítima y terminal ferroviaria. Además, están las áreas de soporte necesaria para desarrollar la operativa, como son el taller de mantenimiento, el tinglado, las puertas o los servicios administrativos.

Ilustración 1. Situación de APMT Barcelona



### Terminal marítima

La terminal está equipada con la tecnología más avanzada para maximizar el manejo de los contenedores y operar de la manera más eficiente posible. El acceso automatizado maneja más de 2,000 operaciones de camiones por día y utiliza el sistema de Reconocimiento Óptico de Caracteres (OCR) para una máxima eficiencia.

- Muelle: 1,515m
- Calado: 16m
- Eslora total: 400m
- Área: 81 ha
- Enchufes refrigerados: 632 (380V/50 Hz)
- Capacidad anual: 2,3 millones de TEUs
- Grúas : 4 Panamax/ 5 Post Panamax/ 5 Super Post Panamax
- Capacidad: 13/18/23 filas
- Carriles de acceso: 8 entradas/5 salidas
- Explanada 799.476 m<sup>2</sup>

## Terminal ferroviaria

APM Terminals Barcelona ofrece conexiones directas a las terminales de contenedores del interior de Zaragoza y Madrid mediante trenes lanzadera creados específicamente para tal fin. Estos se encuentran en una ubicación ideal cerca de los centros de distribución de las grandes multinacionales. Este servicio ofrece una serie de ventajas y ahorros de costes, especialmente para los textiles, la exportación de residuos y los productos agrícolas españoles.

- Vía férrea en el muelle: 4,500m
- Rieles: 6

## Servicio de soporte

Como soporte y complemento imprescindible a ambas operaciones, destacamos otras áreas.

- Taller de Mantenimiento – Reparación y mantenimiento de maquinaria. Superficie aproximada 3.454 m2.
- Puertas – Entrada y salida de camiones para la carga y descarga de los mismos. Superficie aproximada 310 m2.
- Tinglado – Consolidado y desconsolidado de contenedores para su posterior inspección. Superficie aproximada 3.600 m2.
- VAS – Servicios de Valor Añadido
- Servicios Administrativos – Oficinas, RRHH, Finanzas, Legal, etc. Superficie aproximada 3.160 m2.

## Tecnología

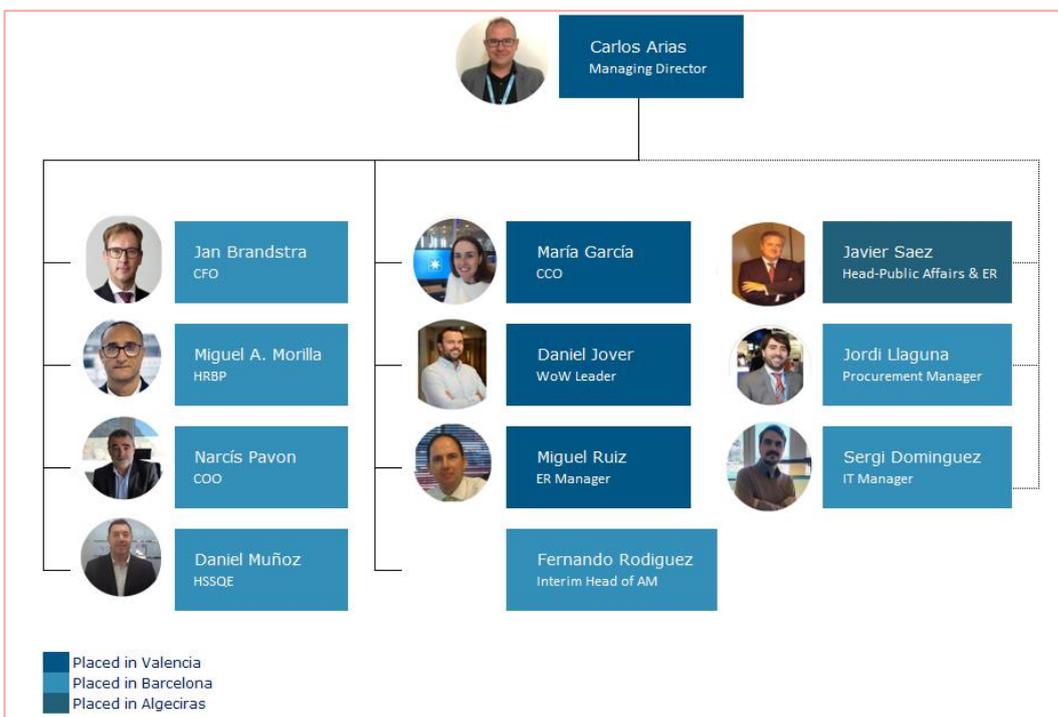
APM Terminals Barcelona utiliza los sistemas informáticos más modernos para gestionar sus operaciones y garantizar el mejor servicio posible a sus clientes. La terminal opera con un acceso automatizado y el tiempo de rotación de camiones es de 30 minutos. Los terminales de datos radioeléctricos se utilizan para garantizar que los clientes reciban actualizaciones en tiempo real. Además, la ubicación de los equipos dentro de la terminal se controla mediante un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) automatizado. La transmisión de datos se realiza a través de un sistema EDI (intercambio electrónico de datos) y un sitio web orientado al cliente para el seguimiento en tiempo real de cargas y buques.

## Operador Económico Autorizado

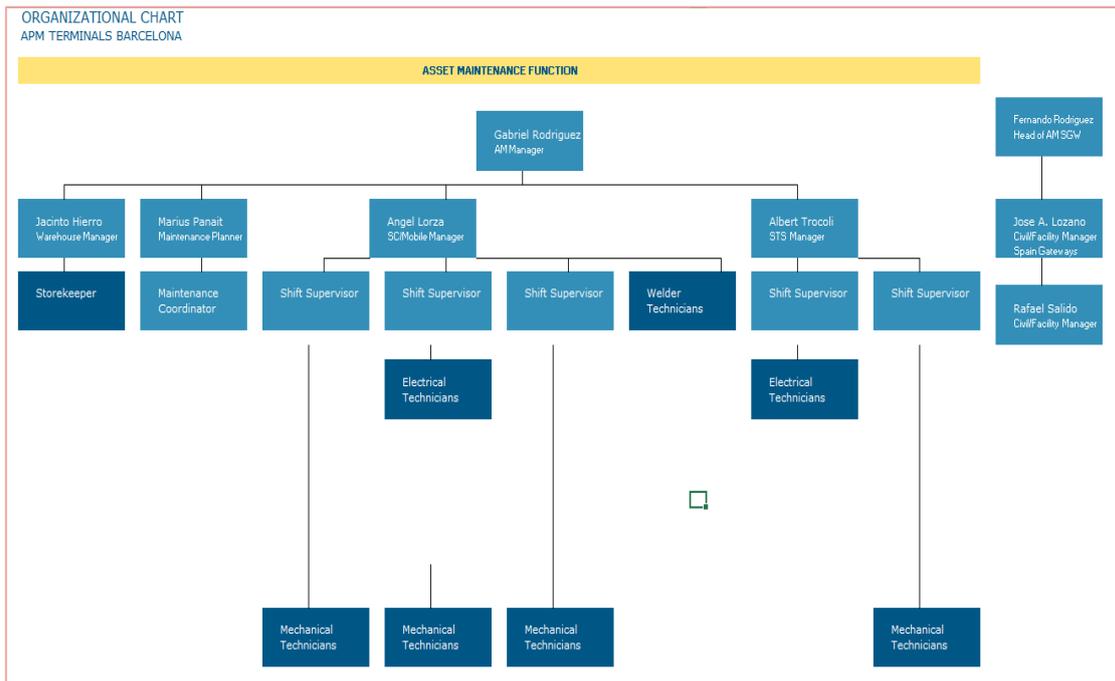
APM Terminals Barcelona recibió el estado de seguridad reconocido internacionalmente, Operador económico autorizado para la simplificación aduanera (OEA) de la UE en 2015. OEA Status reconoce al terminal como un socio comercial seguro y confiable que opera en estrecha colaboración con las autoridades aduaneras y otras autoridades gubernamentales, y proporciona una serie de beneficios para los clientes, como procedimientos aduaneros simplificados, menos controles físicos y basados en documentos y un tratamiento prioritario si se selecciona para el control. El estado de AEO también significa que los controles que las terminales han implementado reducen el robo y las pérdidas, lo que resulta en menos envíos retrasados; planificación mejorada; mejor servicio al cliente y menores costos de inspección de los proveedores.

## Organización

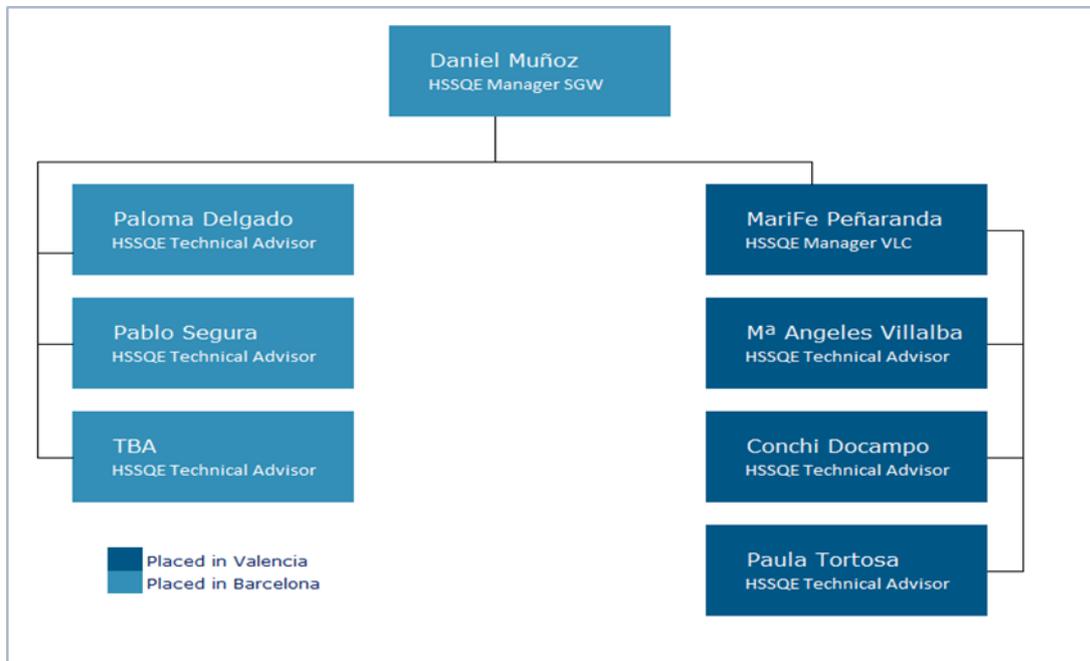
### Organigrama grupo APMT Spanish Gateways



## Organigrama Dpto. HSSEQ APMT Spanish Gateways



## Organigrama APMT Barcelona



## 1.2. GRUPOS DE INTERÉS

APM Terminals Barcelona ha identificado a aquellos grupos que, de alguna manera, se pueden ver significativamente afectados por las actividades de la Terminal. Igualmente, ha identificados aquellos grupos que puedan afectar a la capacidad de la organización para desarrollar su estrategia o alcanzar sus objetivos.

Son los siguientes:

### Internas

- Accionistas
- Personal de la Terminal
- Comité de Empresa

### Externos:

- Empresas del Grupo: APM Terminal Management, MAERSK, etc.
- Clientes: Armadores, consignatarios, transitarios, etc.
- Sociedad de Estiba: Estibarna y su Comité de Empresa
- Administración: Autoridad Portuaria, Generalitat de Catalunya, Ayuntamiento de Barcelona, Entitat Metropolitana, Administración Estatal, etc.
- Proveedores, básicamente de servicios y utilidades
- Transporte: Asociaciones Transportistas, Servicios Ferroviarios, etc.
- Competencia: BEST, Puerto Tarragona, Puerto Valencia, etc.
- Comunidad Portuaria: Concesiones, Aduanas, Cuerpos del Estado, etc.

## 2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El sistema de gestión ambiental de APM Terminals Barcelona cumple con la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS y forma parte del sistema de gestión ambiental de APM Terminals Spanish Gateways; es por ello que tenemos políticas, objetivos y metodologías de trabajo son comunes.

### 2.1. OBJETO

La redacción de la presente Declaración Ambiental tiene como objeto el cumplimiento del Reglamento (CE) n.o 1221/2009 Reglamento (UE) 2018/2026 de la comisión de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS). Y cubre el periodo del 2021 y el primer semestre del 2022.

### 2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de nuestro sistema de gestión ambiental es

***"Gestión de la terminal de contenedores"***

### 2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

APM Terminals Barcelona tienen una Sistema de Gestión Integrado de Medio Ambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales. El sistema está documentado en el Manual de Gestión, incluyendo los Procedimientos, Instrucciones, Planes de Autoprotección, Evaluaciones de Impacto, etc.

Los procesos claves de la actividad, los impactos ambientales, los indicadores y los objetivos se sostienen con la metodología del Operating System, sistema de gestión global para todas las terminales de APM Terminals.

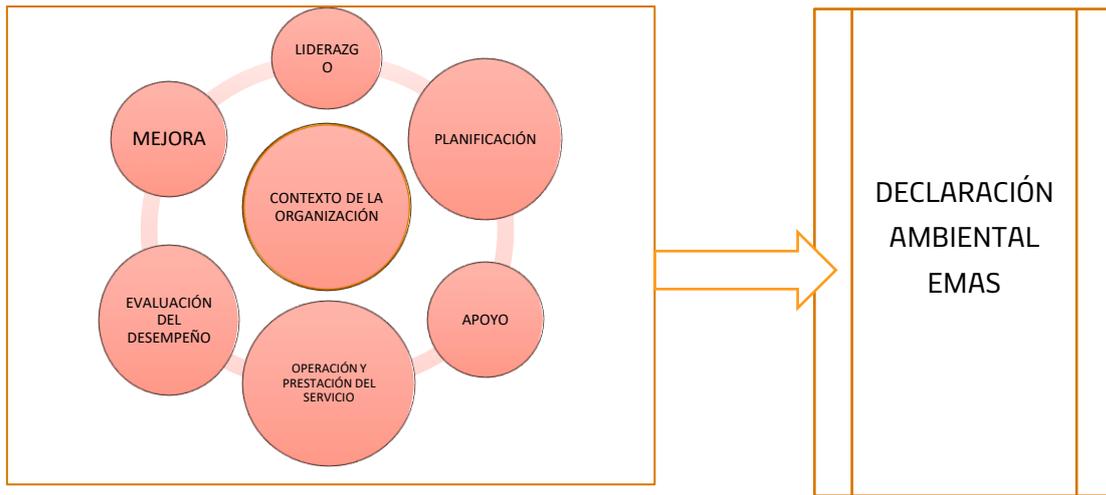


Ilustración 6. Estructura del Sistema de Gestión ambiental.

## 2.4. POLÍTICA AMBIENTAL

Nuestra política medioambiental está integrada en la política del sistema de gestión de MAERSK

### Declaración de la Política de SSMA



#### Nuestro Compromiso

Nos comprometemos a proteger nuestro personal, nuestros socios comerciales, las comunidades con las que trabajamos y los clientes a los que servimos, garantizando que las operaciones de A.P. Moller - Maersk (APMM) se lleven a cabo todos los días de forma segura con un impacto mínimo en el medio ambiente. Logramos este compromiso al:

- Proporcionar un entorno de trabajo seguro, saludable y protegido.
- Cumplir con los requisitos legales y contractuales relevantes de SSMA, asegurando la continuidad del negocio a nuestros clientes a través de la aplicación coherente de procesos efectivos relacionados con SSMA.
- Asegurar que la gestión de riesgos de SSMA esté integrada en todas nuestras operaciones y toma de decisiones para garantizar nuestro crecimiento y ganancias sostenibles.

#### Nuestros principios

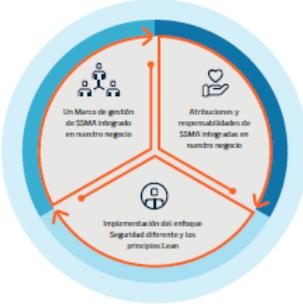
Tenemos 3 principios que sustentan nuestros compromisos:

- Dirigimos con cariño
- Aprendemos y nos adaptamos
- Nuestro personal son los expertos

#### Nuestro enfoque

 <b>Potenciar a nuestro personal, ya que...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Es fundamental para nuestras soluciones</li><li>• Las diferencias individuales se consideran un recurso</li><li>• Participamos en un diálogo abierto para mejorar SSMA</li></ul>	 <b>Dirección que desafía el pensamiento tradicional, al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ser visibles y accesibles en primera línea</li><li>• Colaborar para desafiar y mejorar SSMA</li><li>• Impulsar campañas y participación de SSMA</li></ul>
 <b>Comprender y posibilitar un trabajo más seguro al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Concentrarse y aprender de nuestros éxitos</li><li>• Innovar para obtener resultados más acertados en SSMA</li><li>• Crear un espacio de discusión abierto para adaptar nuestro enfoque SSMA y permitir un lugar de trabajo seguro y protegido</li></ul>	 <b>Gestionar riesgos críticos y obligaciones legales, al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cumplir con todas las obligaciones legales que afecten a nuestras actividades comerciales</li><li>• Controlar los riesgos críticos de SSMA que afectan al personal, los clientes y la solidez empresarial</li></ul>

Proporcionado a través de



Un Marco de gestión de SSMA integrado en nuestro negocio

Atribuciones y responsabilidades de SSMA integradas en nuestro negocio

Implementación del enfoque Seguridad dentro y los principios Lean

## Nuestras responsabilidades de dirección

### Equipo de Dirección Ejecutiva

Nuestro Gerente General tiene autoridad delegada y es responsable ante la Junta Directiva por el cumplimiento de SSMA de la empresa.

El Gerente General de APM Terminals es el miembro designado del Equipo de Dirección Ejecutiva (ELT) que preside el Consejo de gestión de seguridad y resiliencia (SRMB) y es responsable de informar periódicamente al ELT y a la Junta Directiva sobre nuestro desempeño y perfil de riesgo en SSMA, y cumplimiento de esta Política.

Cada miembro del ELT es responsable de lo siguiente dentro de sus áreas de negocio:

- Las atribuciones y responsabilidades para gestionar los riesgos de SSMA deben estar claramente definidas, comprendidas y comunicadas.
- El desempeño de SSMA debe estar integrado en las actividades comerciales.
- El acceso a los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de esta Política.

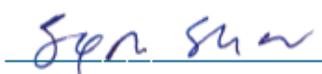
### Nuestro personal de gestión y dirección

Nuestro personal de gestión y dirección tiene la responsabilidad general de SSMA en todas sus actividades comerciales y deberán:

- Proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables al identificar, comprender y mitigar los riesgos y requisitos específicos de SSMA que afectan a su personal, lo que incluye el compromiso con los equipos de primera línea.
- Revisar la eficacia de las decisiones y los controles de gestión de riesgos de SSMA en todas sus operaciones.
- Asegurar que su personal comprenda sus responsabilidades de SSMA y sea competente para realizar su trabajo de manera segura, y de forma que proteja el medio ambiente.
- Impulsar una cultura en la que todos asuman la responsabilidad personal de gestionar los riesgos de SSMA asociados con sus funciones, y que su desempeño frente a las responsabilidades de SSMA esté integrado en el proceso de evaluación y nombramiento de puestos de trabajo.
- Asegurar que los accidentes e incidentes sean comunicados e investigados con las acciones correctivas apropiadas implementadas y el aprendizaje captado y comunicado.

### Para todos los empleados de APMM

Todos los empleados de APMM asumirán la responsabilidad personal de su propia salud, seguridad y protección; la salud, seguridad y protección de los demás; la protección del medio ambiente; y la ayuda a la empresa para mejorar continuamente su rendimiento, reputación y solidez empresarial. Para obtener más detalles, consulte la regla Commit de SSMA de APMM.



**Soren Skou**  
*Gerente General*



**Morten Engelstoff**  
*Presidente del Consejo de Gestión de Seguridad y Resiliencia*

Nota: Esta declaración de política no debe modificarse, pero las entidades locales pueden agregar texto complementario para cumplir con los requisitos reglamentarios locales.

Documentación de SSMA |

Ilustración 7. Política corporativa

## 2.5. ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS

### 2.5.1. Metodología

Para la determinación de la **significancia de los impactos ambientales directos**, asociados a los aspectos ambientales de las operaciones normales y anormales de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Frecuencia (F)
- Magnitud (M)
- Control (C)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a la media del total de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

**Significancia:  $F \times M \times C$**

Por otro lado, para la determinación de la **significancia de los impactos ambientales indirectos** de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Capacidad de influencia (CI)
- Margen de mejora (MM)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a 6 de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

**Significancia:  $CI \times MM > 6$ .**

## 2.5.2. Aspectos e Impactos significativos

A continuación, les exponemos la relación de los aspectos e impactos significativos directos e indirectos del 2021.

### 2.5.2.1. Aspectos significativos directos

PARÁMETRO	ASPECTO	IMPACTO
Residuos peligrosos	Filtros aceite y combustible	Contaminación de suelos y acuíferos
	Fluorescentes y Lámparas	
Agua	Consumo de agua potable	Uso recursos naturales
Energía	Consumo eléctrico	Consumo de energía renovable
Atmosfera	Emisiones de gases de efecto invernadero reeferos.	Contaminación atmosférica

### 2.5.2.2. Aspectos significativos indirectos

Los aspectos indirectos identificados no son significativos

### 2.5.2.3. Aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia

Una Emergencia ambiental es una catástrofe repentina o un accidente como resultado de factores naturales, tecnológicos o provocados por el hombre, o una combinación de los anteriores, que causa daños ambientales.

Los aspectos e impactos ambientales en situaciones de emergencia se consideran por su condición de "emergencia" significativos.

Se evalúa si las situaciones de emergencia se contemplan en el PAU o se dispone de instrucciones para controlar la energía y sus impactos. Si no está documentada, la emergencia se incluirá en el programa de simulacros ambientales.

PARÁMETRO	ASPECTO	IMPACTO
AIRE	Fugas de gas refrigerante	Contaminación atmosférica
	Emisión de gases derivadas de un incendio	
DERRAMES	Derrame, escape de gases o inundación de mercancía contenida en IMO	Contaminación de suelo y acuíferos
	Derrames de aceite por avería de maquinaria, accidente en el almacenamiento o transporte	
	Derrame de productos químicos diversos	
	Derrame de gasoil en depósitos aéreos	
	Combustible hidrocarburos y productos petrolíferos.	
AGUA	Consumo de agua utilizada para apagar los incendios Bomberos	Consumo de recursos naturales
RESIDUO	Residuos como resultado de un incendio	Contaminación de suelo y acuíferos
VERTIDOS	Vertidos al agua o a la explanada	Contaminación medio marino
CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS	Lluvias torrenciales	Contaminación de suelo y acuíferos como resultado de los daños causados en las infraestructuras
	Inundaciones	
	Fuertes vientos (Superior a 38 nudos)	
	Sismo	
OTROS	Granizo o niebla	Contaminación de suelo y acuíferos como resultado de los daños causados en las infraestructuras
	Nevadas	
	Heladas	
	Tormenta eléctrica	
	Temperaturas extremas (Inferiores a -10°C y superiores +43°C)	

## 2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

### 2.6.1. Objetivos y resultados 2021

El objetivo del Grupo Maersk es “Cero carbono”, este objetivo se despliega en todas las terminales del grupo y en la de Valencia se traduce en reducir las emisiones de CO2 en relación con el año anterior. Además de este objetivo medioambiental corporativo también tenemos los que nos propone la APB a través de la Guía de Buenas prácticas ambientales, y los objetivos propios de la terminal derivados de nuestros aspectos ambientales significativos.

Nuestros objetivos medioambientales contribuyen en la mejora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, principalmente en los siguientes:



OBJETIVOS Y RESULTADOS MEDIOAMBIENTALES 2021			
		RESULTADOS 2020	RESULTADO 2021
PARÁMETRO	META	Ton CO2/ TEUS	Ton CO2/ TEUS
1.ZERO CARBONO	Como máximo mantener las mismas emisiones de CO2 2019 , 0,00778 Tn Co2/TEU	0,005917365	0,00737
2. REDUCIR EL CONSUMO ELÉCTRICO	Mantener el consumo eléctrico del 2019 13,18Kw/TEU	<b>kw/TEUS</b>	<b>kw/TEUS</b>
		12,459 Kw/TEU	13,9751 kw/TEU
3. GBPA	Incrementar el uso de energías renovables. Instalar placas solares 540 placas	-	540

Las del 2021 se han definido teniendo en cuenta los resultados del 2019, porque los valores del 2020 no son recreativos debido al COVID.

## 2.6.2. Objetivos y resultados del primer semestre 2022

Al igual que 2021 para determinar los objetivos medioambientales del 2022 hemos tenido en cuenta los objetivos corporativos, los resultados 2021, los aspectos significativos y GBP. Y contribuir en la mejora de los ODS.



		OBJETIVOS MEDIOAMBIENTALES 2022				
PARÁMETRO	OBJETIVO	VALOR REFERENCIA 2021		META 2022		Resultado 1 semestre
		RESULTADO	INDICADOR	META	INDICADOR	
1. Cero carbonos	Obtención del Cálculo de la Huella	NA	NA	Obtención del Cálculo de la Huella	tn CO2/TEUS	2º Semestre
2. Reducir consumo eléctrico	Reducir 1% consumo eléctrico en relación 2021	13.693.323 Kw	13,971 Kw / TEUS	13.556.390 kw	13.68 Kw/TEUS	12,41
3. Reducir generación de residuos	Reducir 50% la generación de residuo código LER 200121 (Fluorescentes)	2 Cajas	NA	1 Caja	NA	0
4. Recursos Naturales	Eliminar el uso de botellas para agua	-----	----- ---	Prueba fuentes	NA	Prueba de instalación de 2 fuentes 3ER Trimestre
5. GBP	Instalación de placas solares	540	----- ----	Incrementar 100% en el parking	NA	630

## 2.7. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES

A continuación, se detallan las buenas prácticas ambientales desarrolladas en APM Terminals Barcelona para la consecución de objetivos, reducción de impactos y cumplimiento legal:

- a) Mantener el Convenio de la Guía de Buenas Prácticas de la APB.
- b) 3% del consumo eléctrico de la terminal proviene de placas solares.



- c) La celebración de GO GREEN (2 de junio e) como sensibilización del personal en sostenibilidad. No solo personal propio, sino extendido también a la Comunidad Portuaria.



- d) Se dispone de 3 contenedores "rojos" de emergencia, especialmente preparados para la recogida rápida de derrames.



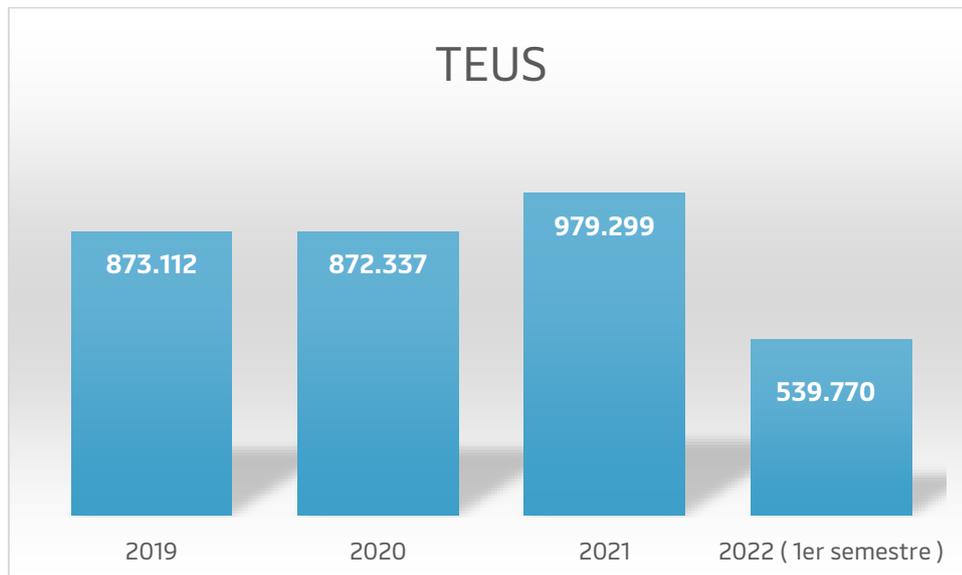
### 3. DESEMPEÑO AMBIENTAL

A continuación, les exponemos los resultados de nuestro comportamiento ambiental comparando 2019, 2020, 2021 y la tendencia 2022 (segundo semestre).

Aclaraciones previas sobre nuestros indicadores ambientales:

- El valor de referencia en nuestros indicadores ambientales son los TEUs. TEU es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies

AÑO	TEUs
2019	873.122
2020	872.337
2021	979.299
2022 ( I Semestre)	539.770



- En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta los criterios del anexo IV del reglamento EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad y residuos.

### 3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD

SUPERFICIES	HECTÁREAS
Uso total del suelo	
o Superficie total	81
o Superficie total sellada	81
o Superficie total en el centro según Naturaleza: Zonas Verdes	0
o superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza	0

Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza, en el 2022 APMT BARCELONA, colabora con la APB en un proyecto de limpieza de río Llobregat como medida compensatoria de las emisiones e CO2.

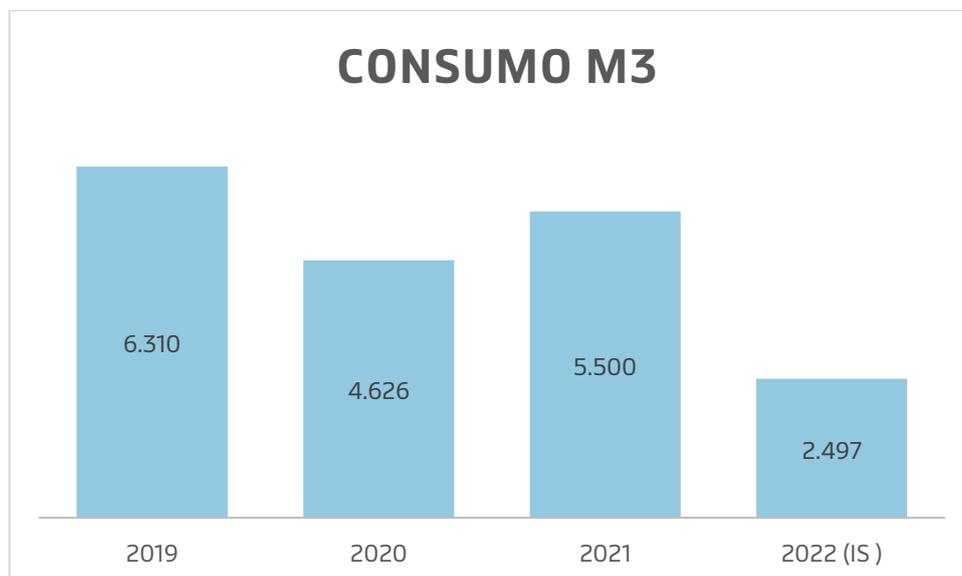
En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta el criterio del anexo IV de EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad, que no disponemos de zonas verdes ni hacemos ninguna acción en otros espacios naturales.

### 3.2 CONSUMO DE AGUA

El principal consumo de agua es en el proceso de limpieza de maquinaria y contenedores frigoríficos, es por ello por lo que 2ª finales del 2021 instalamos contadores parciales para poder tener conocimiento del consumo de este proceso y poder definir objetivos 2022.

Año	m3	TEUS	Ratio: m3/TEUS
2019	6.310	872.337	0,0072
2020	4.626	872.337	0,0053
2021	5.376	979.299	0,0055
2022 (1er semestre )	2.497	539.770	0,0046

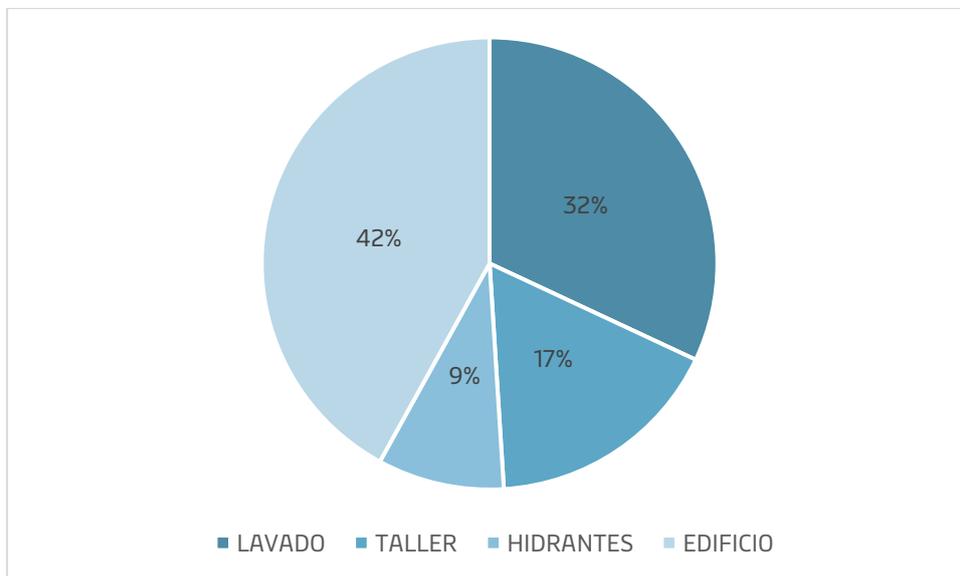
GRÁFICO: CONSUMO DE AGUA (M3)



En el 2022 hemos analizado el consumo de agua por procesos:

PROCESO	1er semestre (m3)
<b>CONSUMO TOTAL</b>	<b>2.497</b>
<b>LAVADO</b>	
Lavado maquina	466
Lavado Contenedores	322
<b>TOTAL</b>	<b>788</b>
<i>% sobre consumo total</i>	<i>32%</i>
<b>TALLER (agua sanitaria)</b>	
Taller	148
Oficinas de taller	265
<b>TOTAL</b>	<b>413</b>
<i>% sobre consumo total</i>	<i>17%</i>
<b>HIDRANTES</b>	<b>236</b>
<i>% sobre consumo total</i>	<i>9,00%</i>
<b>EDIFICIO DE OFICINAS + TRUCK CENTER +ALMACÉN</b>	<b>1.060</b>
<i>% sobre consumo total</i>	<i>42%</i>

GRÁFICO: DISTRIBUCIÓN CONSUMO DE AGUA (%)



## 3.3 ENERGÍA

### 3.3.1 Consumo eléctrico

Analizando el consumo eléctrico y las fuentes de energía se evidencia una mejora significativa en nuestro sistema de gestión medioambiental. Desde 2019 la energía eléctrica que consumimos es 100% es de fuentes de energía renovable según nos indica el suministrador con el certificado correspondiente (anexo I). Y en el 2019 iniciamos el proceso de instalar placas solares para el auto consumo alcanzando su máximo nº en el 2022 con 560 placas que ya representan el 3% de autoconsumo.

Tabla: Consumo eléctrico

Fuentes	2019	2020	2021	2022 (1Semstre)
Total consumo de Energía eléctrica de red (Kw)	11.503.334	10.917.371	13.685.817	6.491.123
Consumo paneles solares ( Kw)	2.681,77	11.656,96	7.505,75	208.750
<b>TOTAL</b>	<b>11.506.021,80</b>	<b>10.929.027,96</b>	<b>13.693.322,75</b>	<b>6.699.873</b>
Nº paneles	20	20	20	560
% Consumo total de energía renovable	0	100%	100%	100%
% Generación total de energía renovable (Paneles solares)	0,023%	0,10%	0,05%	3,1%

#### Análisis:

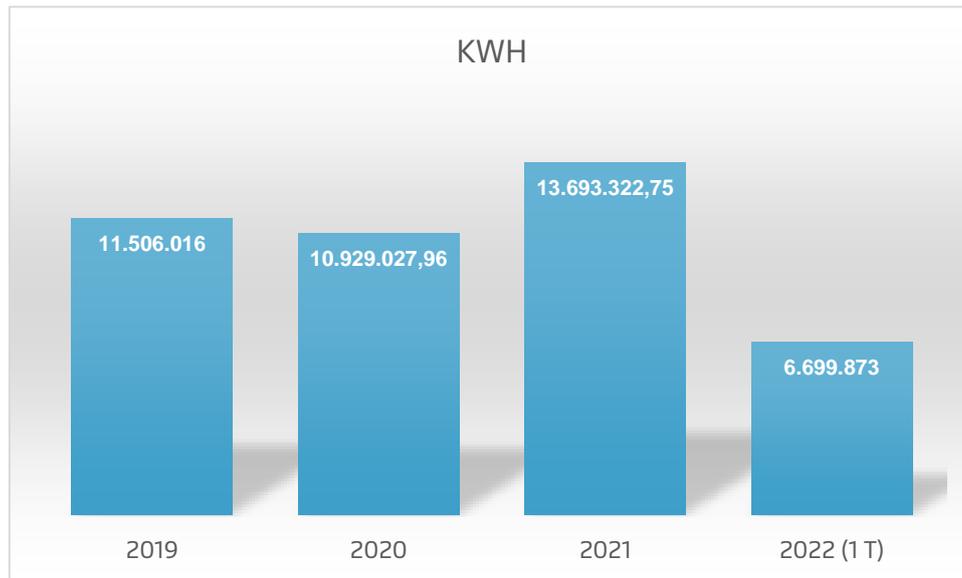
- 2020, los 20 paneles se instalaron en el último trimestre
- 2021, el consumo de energía solar en el 2021 disminuyó debido a la falta de limpieza de los paneles, después de la lluvia polvo del Sahara del mes de julio.
- 2022, los nuevos 540 paneles entraron en pleno funcionamiento en enero 2022.

	2019	2020	2021	2022 (1 T)
CONSUMO TOTAL KWH (red+ placas)	11.506.021,00	10.929.027,96	13.693.322,75	6.699.873
TEUS	872.337	872.337	979.299	539.770
Kwh/TEU	13,19	12,53	13,98278028	12,412459

Como hemos expuesto anteriormente los datos del 2020 en comparación del 2019 son ligeramente inferiores debido al impacto de la pandemia, por ello consideramos que los valores del 2021 se han de comparar con los del 2019 que son resultados similares.

La tendencia del 2022 es que estamos reduciendo el consumo relativo por TEU, y que el 3% de la energía que consumimos es de autoconsumo.

GRÁFICO: CONSUMO ELÉCTRICO



### 3.3.2 Consumo de gasóleo

El gasóleo lo expresamos en litros porque es la cifra que mejor represente la actividad anual global de la organización en relación con este consumo<sup>1</sup>. El gasóleo se utiliza principalmente para los generadores, la maquinaria portuaria y algunos vehículos internos.

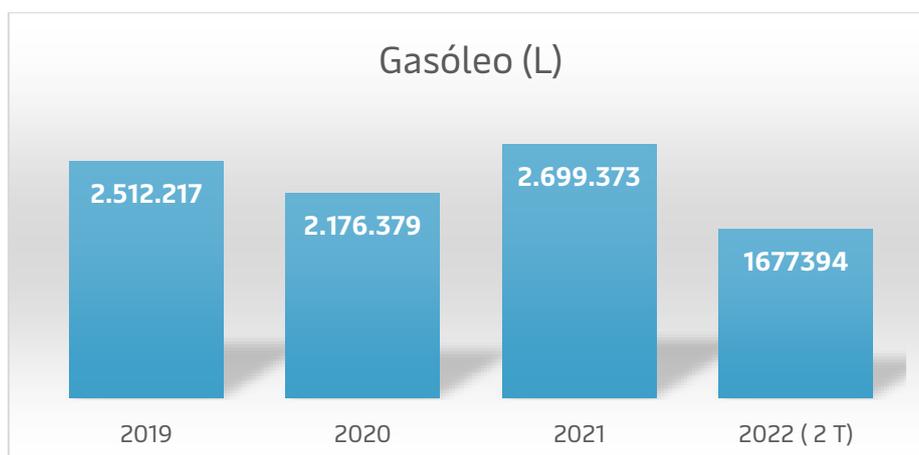
PARAMETRO	2019	2020	2021	2022 (1 semestre)
Gasóleo A (L)	18.687	20.284	38.523	32.006
Gasóleo B (L)	2.493.530	2.156.095	2.660.850	1.645.388
<b>TOTAL LITROS A+B</b>	<b>2.512.217</b>	<b>2.176.379</b>	<b>2.699.373</b>	<b>1.677.394</b>

INDICADOR	2019	2020	2021	2022 ( 2 T )
LITROS GASÓLEO( A+B)	2.512.217	2.176.379	2.699.373	1.677.394
TEUS	872.337	872.337	979.299	539.770
L/ TEU	2,88	2,495	2,756434	3,1076
HORAS FUNCIONAMIENTO MAQUINARIA	-----	-----	129.162	76.445
L/HORA	-----	-----	20,89913	21,942

Como hemos expuesto en el análisis de los objetivos el gasóleo B se utiliza solo para la maquinaria: Strader Carriers , máquinas de vacío EHC, Reach Steaker. Se están analizando las causas por las cuales se consume más gasóleo siendo la maquinaria nueva y más eficientes. Se ha analizado el consumo por TEUS y por horas de funcionamiento en los dos casos el consumo de gasóleo B es superior al año pasado. Se ha abierto una incidencia.

<sup>1</sup> De acuerdo con d)ii la modificación el anexo IV del Reglamento (CE) n.o 1221/2009

GRÁFICO: LITROS GASÓLEO



### 3.4 EMISIONES

Hay que indicar que, no hay emisiones de CH<sub>4</sub>, PFC, HCL PM y SF<sub>6</sub>, y las de óxidos de nitrógeno y azufre son mínimas y no son relevantes por el tipo de combustible y aditivos usados para los vehículos. Po este motivo, este valor no se ha reportado en ninguna Declaración Ambiental validada.

No obstante, se ha solicitado a la dirección de medio ambiente del puerto de Barcelona que nos informen si tienen medidores de emisiones en nuestra terminal y si fuera así, que nos faciliten los datos.

A nivel del puerto de Barcelona la concentración media de So<sub>2</sub> 2020 fue de 1,0 UG/m<sup>3</sup> y la concentración media de PM<sub>10</sub> 24,2 UG/m<sup>3</sup>. Fuente: declaración ambiental 2020 Port de Barcelona.

A nivel del puerto de Barcelona la concentración media de So<sub>2</sub> 2021 fue de 1,0 UG/m<sup>3</sup> y la concentración media de M<sub>10</sub> 24,2 UG/m<sup>3</sup>. Fuente: declaración ambiental 2021 Port de Barcelona.

Años	Litros Gasoil A	Litros Gasoil B	SO <sub>2</sub> (tn)	NO <sub>x</sub> (tn)	Partículas(tn)
2019	18.687	2.493.530	0,0376	83,451	3,964
2020	20284	2156095	0,0326	72,211	3,438
2021	38.523	2.660.850	0,0404	89,291	4,279
2022 (1S)	32.006	1.645.388	0.0251	55,433	2,661

Factor de conversión

Gasoil A: 0,015g SO<sub>2</sub>/l 12,96g NO<sub>x</sub>/l 2,64g partículas/l

Gasoil B: 0,015g SO<sub>2</sub>/l 33,37g NO<sub>x</sub>/l 1,57g partículas/l

Fuente: Conselleria de Transició energètica, productes productius i memòria democràtica

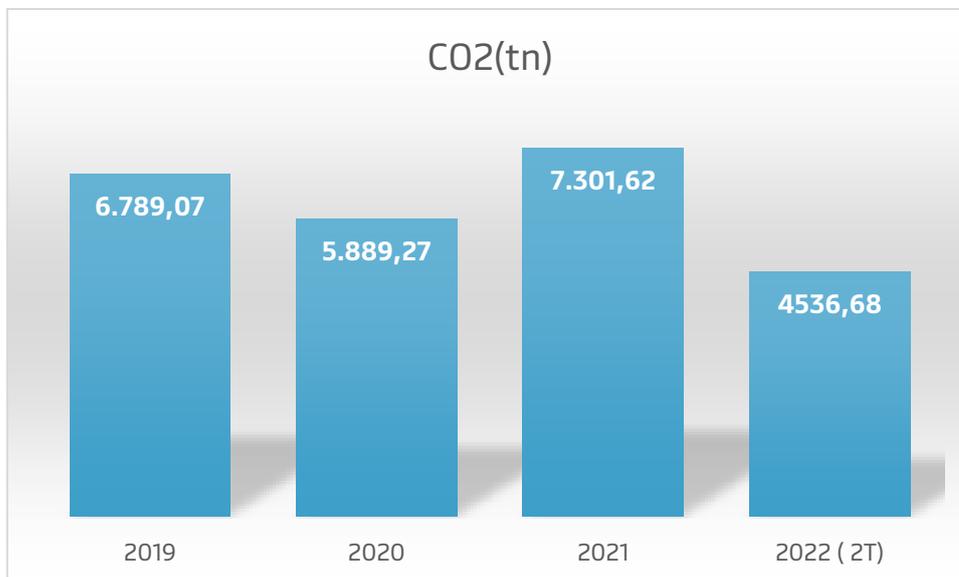
Si que hay, emisiones de CO2 relacionadas con el consumo de gasoil se refleja igualmente en la generación de CO2 por TEU.

Años	CO2(Tn)	Nº TEUS	Tn CO2/TEUS
2019	6.789,07	873.122	0,00778
2020	5.889,27	872.337	0,00675
2021	7.301,62	979.299	0,00746
2022 ( 2T)	4.536,68	539.770	0,00840

\* Factor conversión: KgC O2 Gasoil A 2,493 , KgCO2 Gasoil B 2,708

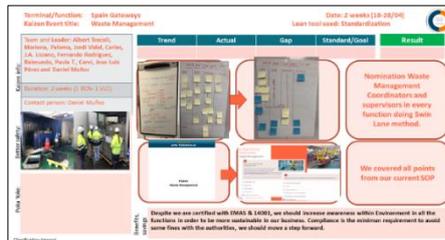
Fuente: [https://canviclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora\\_demissions/](https://canviclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora_demissions/)

GRÁFICO: EVOLUCIÓN EMISIONES CO2 ( Tn)



## 3.5. GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

El 2022 la gestión de los residuos se ha identificado como una área de mejora, por ello se ha creado un equipo de trabajo multidisciplinar y se ha hecho un Kaizen específico.



### 3.5.1. Residuos peligrosos

Los residuos peligrosos se generan en el taller, en el proceso de mantenimiento de la maquinaria.

Código	Residuos	Unid	2019	2020	2021	2T 2022
130205	ACEITES	kg	50.300	38.700	31.500	28.710
161001	EFLUENTES LIMPIEZA Y LAVADO - AGUA	kg	25.576	43.630	35.920,00	8.080
80113	LODOS DE PINTURA	kg	1.500	1.250	940	-
160107	FILTROS DE ACEITE y COMBUSTIBLE	kg	2.972	1.868	2.230	842
150202	ABSORBENTES CONTAMINADOS	kg	7.532	12.646	6.185	3.384
150110	ENVASES METAL Y PLÁSTICO Contaminados con Residuo Especial.	kg	2.899	2.443	4.500	2.022
160601	BATERÍAS	kg	3.865	1.731	4.610	2.690
80111	LODOS Pintura y Barnices	kg	1.499	1.252	-	519
160504	AEROSOLES	kg	917	557	790	319
200121	FLUORESCENTES & LÁMPARAS	kg	1	1	200	-
80317	TONERS - Consumibles Informática	kg	112	45	10	-
200135	CHATARRA ELECTRÓNICA	kg	1.119	1.275	1.630	248
	<b>Total Kg</b>		<b>114.542</b>	<b>118.928</b>	<b>88.515</b>	<b>46.814</b>
	<b>Total (tn)</b>		<b>114,542</b>	<b>118,928</b>	<b>88,515</b>	<b>46,814</b>

Año	Tn	NºTEUS	R=Tn/TEUS
2019	114,542	873.122	0,000131
2020	118,928	872.337	0,000136
2021	88,515	990.656	0,000089
2022 ( 2 T)	46,814	539.770	0,000087

### 3.5.2. Residuos no peligros

Código	Residuos	Unid	2019	2020	2021	2022 (2T)
160117	CHATARRA	kg	220.029	849.283	189.500	73.180
	Desmantelamiento de 20 straders					14.484.528
160118	CHATARRA NO FERROSA	Kg	8.200	1.480	3.040	-----
200301	RESIDUOS Generales NO Seleccionados	kg	333.890	334.199	374.530	176.600
190814	EFLUENTES LIMPIEZA Y LAVADO - FANGOS FLOTACIÓN	kg	6.570	9.600	1.650	13.999
160305	RESIDUOS ORGANICOS QUE CONTIENEN SUSTANCIAS PELIGROSAS	kg	-	-	-	775
160306	LODOS DE LAVADO DE MAQUINARIA	kg	11.180	500	5.630	-
200138	MADERA	kg	66.930	49.290	42.880	28.940
200101	PAPEL, CARTÓN Y DESTRUCCIÓN DOCUMENTOS	kg	20.407	14.862	8.920	6.773
200139	PLÁSTICO	kg	11.137	9.359	9.360	3.657
160604	PILAS	kg	10	-	10	-
160103	NEUMÁTICOS	uds	110	65	-	-
160106	VEHÍCULOS	kg	2(ud)	1 (ud)	1500	--
	<b>kG</b>		<b>660.603</b>	<b>1.258.473</b>	<b>637.020</b>	<b>14.788.452</b>
	<b>Total Tn (Sin unidades)</b>		<b>660,603</b>	<b>1258,473</b>	<b>637,02</b>	<b>14.788,45</b>

Los residuos no peligrosos se generan en diferentes zonas: taller, oficinas, terminal. El incremento de la chatarra en el 2020 es debido al desguace de la grúa 905, al darla de baja. Y el incremento del primer semestre del 2021 es debido a la desmantelación de 20 straders.

Total de residuos NO peligrosos			
Año	Tn	NºTEUS	R=Tn/TEUS
2019	660,603	873.122	0,0007566
2020	1.258,47	872.337	0,00144264
2021	637,02	990.656	0,00064303
2022 ( 1 Semestre)	14.788,45	539.770	0,02739769

### 3.6. MATERIALES

Por la tipología de negocio, carga y descarga de contenedores, no hay adquisición de materia prima, ni elaboración alguna de producto acabado que forme parte del proceso.

No establecemos el indicador relacionado con el consumo de los materiales/productos empleados en mantenimiento porque, no son relevantes en el contexto de nuestros aspectos e impactos medioambientales significativos. <sup>2</sup>

No obstante, los residuos que generan algunos de estos materiales/productos que son un aspecto significativo de nuestro sistema de gestión ambiental los reportamos en el capítulo de gestión de residuos.

### 3.7. RUIDO

APM TERMINALS BARCELONA , SL se halla ubicada en la zona portuaria de Barcelona, limitada por el mar por su parte delantera, el Paseo de la Circunvalación y la montaña de Montjuïc por la parte posterior y otras empresas portuarias a ambos lados. Esta ubicación determina, por una parte, un entorno con múltiples focos emisores de ruido tanto propios como ajenos a la actividad entre los que destaca especialmente el tránsito de vehículos pesados por la carretera de la Circunvalación que entran y salen de la zona portuaria.

---

<sup>2</sup> Cuando una organización considere que uno o varios indicadores básicos no son pertinentes para sus aspectos e impactos ambientales significativos, puede no informar sobre esos indicadores básicos.

Las principales fuentes de emisión de ruido de la terminal se hallan asociadas a la maquinaria de estiba y desestiba de buques (vancarriers, grúas, etc.). Teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- a. La ubicación de la Terminal, en zona portuaria (clasificación en zona de sensibilidad acústica baja C2: zona de predominio de suelo de uso industrial, según la Ordenanza General del Medi Ambient Urbà Barcelona).
- b. Los valores límite de emisión establecidos en la normativa vigente (70 dBA en horarios diurno y vespertino y 60 dBA en horario nocturno).
- c. El tipo de actividades e infraestructuras que se hallan a su alrededor, con elevado tránsito de vehículos pesados.

Puede concluirse que el impacto generado por la actividad a nivel de emisiones de ruido es inferior al de las infraestructuras circundantes y que el efecto de estas emisiones de ruido sobre las actividades vecinas es por lo tanto bajo.

### 3.8. VERTIDOS

La mayoría del agua vertida se genera en el proceso de mantenimiento de lavado de maquinaria y solo en menor medida, de la limpieza interior de algunos contenedores y del uso general en los baños de los edificios.

El agua pasa a través de un sistema de ultrafiltración y flotación justo a la salida de la limpieza de maquinaria, después se almacena en unos pozos de bombeo donde se mezcla con el agua procedente de los edificios y finalmente pasa por una depuradora biológica antes de la salida donde se encuentra el punto de muestreo.

Las analíticas se hacían de manera mensual y ahora son gestionadas por la empresa subcontratada que lleva todo el tema de instalaciones.

Ilustración 12. Resultados de analítica realizada el 2022



**ENAC**  
ENSAYOS  
Nº 251 / L E 510



**Oliver Rodés**

### Informe de análisis

\* Las actividades marcadas no están amparadas por la acreditación de ENAC.

DATOS GENERALES				
<b>INFORME Nº:</b> 3250647				
<b>ANÁLISIS Nº:</b> 6119840				
<b>TOMADOR:</b> Laboratorio Oliver Rodés (PESE-01)				
<b>CLIENTE:</b> ELECINOR SERVICIOS Y PROYECTOS (BARCELONA)				
<b>DOMICILIO:</b> C/ ANTONIO DE LOS RIOS ROSAS, 40				
<b>POBLACION:</b> 08940-CORNELLA DE LLOBREGAT				
<b>DENOMINACIÓN MUESTRA:</b> Tipo 1,1 Biológico				
<b>DESCRIPCIÓN MUESTRA:</b> Envase de plástico 1L(1), Plástico 500 ml (H2SO4)(1), Plástico de 250 mL(1), Tubo estéril 50 mL(1), Vial de cromatografía 50 mL(1), Vidrio topacio 500 mL (H2SO4)(1), conteniendo agua residual				
<b>FECHA DE TOMA:</b> 14/03/2022 12:37				
<b>FECHA RECEPCIÓN:</b> 14/03/2022				
<b>FECHA FINALIZACIÓN Y EMISIÓN:</b> 24/03/2022				

Análisis realizado por LABORATORIO DR OLIVER RODÉS. S.A.U. Ensayos cubiertos por la acreditación ENAC nº 251/LE510 c/Morenes, 21 (P.I. Estruc) 08820 El Prat de Llobregat Barcelona Tel.+ 34 93 478 56 78:  
Fecha inicio análisis 14/03/2022.

PARÁMETROS	MÉTODOS	Area Metropolitana	RESULTADOS	UNIDADES
<b>Caracteres Físico-Químicos</b>				
* Aceites y grasas	Gravimetría PAFQ-18	250	< 10	mg/L
Conductividad a 25 °C	Electrometría PAFQ-04	6000	2594 ± 10%	µS/cm
Demanda Química de Oxígeno	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0003	1500	167 ± 20%	mg/L
Demanda química de oxígeno decantada	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0003		141 ± 20%	mg/L
Detergentes aniónicos	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0025	6	<0.5 ± 20%	mg/L
* Hidrocarburos disueltos o emulsionados	Gravimetría PAFQ-18	15	< 10	mg/L
Materia Oxidable	Calculo		94 ± 20%	mg/L
Nitrógeno Kjeldahl	Digestión y Titulación volumétrica PAFQ-23	90	59 ± 20%	mg/L
pH	Electrometría PAFQ-03	6-10	7.4 ± 0.1 u.pH	U. pH.
Sólidos en suspensión	Gravimetría Ca-R-PE-0005	750	31 ± 25%	mg/L
Toxicidad	Vibrio fischeri PAMB-40	25	< 1.0 ± 38%	U.T.
<b>Aniones</b>				
Cloruros	Cromatografía iónica PAFQ-51	2500	455.6 ± 15%	mg/L
Nitratos	Cromatografía iónica PAFQ-51	100	30.9 ± 15%	mg/L
<b>Metales</b>				
Fósforo total	Espectrofotometría UV-VIS Ca-R-PE-0011	50	4.4 ± 20%	mgP/L

### 3.9. SUELO

APM TERMINALS BARCELONA no tiene ninguna actividad que pueda producir contaminación del suelo.

### 3.10. ANALÍS COMPARATIVO CON APMT VALENCIA

En el 2021 hemos comparado nuestros datos de desempeño ambiental con los de la terminal de Valencia es una información que nos permite conocer en qué áreas podemos mejorar e intercambiarnos la información necesaria .

TABLA COMPARATIVA ENTRE TERMINALES

2021							
TERMINALES	TEUS	CONSUMO ELÉCTRICO	GASÓLEO	EMISIONES CO2	CONSUMO DE AGUA	RESIDUOS PELIGROSOS	RESIDUOS NO PELIGROSOS
		Kw/teu	L/Teu	Tn/Teu	M3/Teu	Tn/Teu	Tn/teu
APMT BARCELONA	979299	13.98	2,75	0.0071	0,0054	0,000089	0,00064
APMT VALENCIA	1.222.852	11.41	3,20	0.00867	0.00488	0.00004	0.00148

APMT BARCELONA,

- El 3% del consumo eléctrico es de autogeneración a través de las placas solares.
- El principal consumo de agua es el agua sanitaria del edificio central y sus anexos que representa 42% y en segundo lugar es en el proceso de limpieza de máquinas y contenedores que representa el 32%

## 4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE

APM TERMINALS BARCELONA dispone de procedimientos para el conocimiento, aplicación y actualización de la legislación ambiental vigente, a nivel local, autonómico y estatal, considerando también el entorno portuario. La finalidad de estos procedimientos es la de mantener informada a la Dirección de la normativa que afecta a la actividad y servicios y de cualquier cambio que se produzca, especialmente en lo referido a los aspectos ambientales y garantizar su cumplimiento.

APM TERMINALS BARCELONA declara que cumple con toda la legislación medioambiental que le es de aplicación.

Requisitos de [la legislación medioambiental](#) pertinente:<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Anexo I Análisis medioambiental . REGLAMENTO (CE) No 1221/2009 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 25 de noviembre de 2009

ÁMBITO	LEGISLACIÓN	ACCIONES
Licencia ambiental	Ley 20/2009 Cambio sustancial 12/ 2018	Resuelta: Licencia inicial de 2009. Presentado cambio sustancial en 2016 a esperas de resolución
Sistema de gestión medioambiental	REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV	Presentar anualmente la declaración ambiental validada de la Conselleria de Medi ambient
Autoridad Portuaria	Suscrito al Convenio con la Autoridad Portuaria en materia de buenas prácticas ambientales	Plan inversiones anual
Estudio de minimización	Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988, de 20 julio. (BOE n. 160, de 5 de julio de 1997)	Presentación online el 12/5/21
Autorización de productor de residuos	Ley 7/2022 de 8 de abril , residuos y suelos contaminados para una economía circular.	Código de Productor P-12012.1
Suelos contaminados	Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados. (BOE n. 15, de 18 de enero de 2005)	Informe preliminar de Situación de 18/1/2007
Vertidos	REGLAMENT METROPOLITÀ D'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS.	Realización de analíticas anuales.
Sostenibilidad	Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	Realizar la auditoria de eficiencia energética. Adaptar las temperaturas de las oficinas

## 5. VERIFICADOR AMBIENTAL

ALCANCE DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS: ENERO 2021 A JUNIO 2022

*Aunque se compara la evolución del sistema durante tres años 2019-2020-2021, los datos del 2022 es un análisis de la tendencia.*

RAZÓN SOCIAL: APM TERMINALS BARCELONA, S.L.U

CNAE: 5222

REGISTRO EMAS: ES-CAT-000378

Ronda del Port, 233,  
Moll Sud - Port de Barcelona,  
08039 Barcelona - España

Persona de contacto:

Paloma Delgado

HSSQE Technical Advisor

Office +34-93-441-0066 Ext 3112

paloma.delgado@apmterminals.com

---

La presente Declaración Ambiental ha sido validada por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA S.A.U.

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. está acreditada por la ENTIDAD NACIONAL DE ACREDITACIÓN como verificadora ambiental con el núm. ES-V-0009 y por la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya con el número 034-V-EMAS-R.

Este documento consta de 38 páginas selladas.