

# DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS 2022 APM TERMINALS BARCELONA

---



## Índice

1. PRESENTACIÓN APM TERMINALS .....	3
2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL .....	9
3. DESEMPEÑO AMBIENTAL.....	18
4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE... ..	34
5. VERIFICADOR AMBIENTAL .....	36

# 1. PRESENTACIÓN APM TERMINAL BARCELONA



La Terminal de Contenedores del Muelle Sur del Puerto de Barcelona es propiedad al 100% de APM Terminals y cuenta con una capacidad anual de 1.560.000 de Teus. Está situada en la costa mediterránea de Cataluña, en Barcelona, la segunda ciudad más grande de España. En 2022, se prorrogó el contrato de concesión de APM Terminals Barcelona hasta 2036. Se acordó una inversión de 170 millones de euros en los próximos años para operar sin restricciones con los mayores buques portacontenedores en servicio.

El interior de Barcelona representa el 80% del volumen total de carga de los puertos. Una gran variedad de industrias están ubicadas en el interior, incluyendo la automotriz, textil, química y farmacéutica. La terminal se beneficia de la proximidad de la ZAL - Zona de Actividades Logísticas - y del Consorcio de la Zona Franca. Las principales marcas internacionales como Ikea, Decathlon, Lidl, Amazon, Schneider Electric, Honda Logistics, Inditex y Mango también han situado sus centros de distribución en Barcelona.

La terminal tiene la ventaja de estar ubicada en el canal de entrada al puerto. Dispone de una conexión ferroviaria propia en el muelle, acceso inmediato a la red de autopistas y un sistema automático de entrada para una óptima eficiencia intermodal. Además, en el interior de la terminal hay oficinas de aduanas para optimizar el proceso logístico.

### Terminal marítima

La terminal está equipada con la tecnología más avanzada para maximizar el manejo de los contenedores y operar de la manera más eficiente posible. El acceso automatizado maneja más de 2,000 operaciones de camiones por día y utiliza el sistema de Reconocimiento Óptico de Caracteres (OCR) para una máxima eficiencia.

- Muelle: 1,515m
- Calado: 16m
- Eslora total: 400m
- Área: 81 ha
- Enchufes refrigerados: 986
- Capacidad anual: 1,26 millones de TEUs
- Grúas : 2 Panamax/ 5 Post Panamax/ 5 Super Post Panamax
- Carriles de acceso: 8 entradas/5 salidas
- Explanada 799.476 m<sup>2</sup>

### Terminal ferroviaria

APM Terminals Barcelona ofrece conexiones directas a las terminales de contenedores del interior de Zaragoza y Madrid mediante trenes lanzadera creados específicamente para tal fin. Estos se encuentran en una ubicación ideal cerca de los centros de distribución de las grandes multinacionales. Este servicio ofrece una serie de ventajas y ahorros de costes, especialmente para los textiles, la exportación de residuos y los productos agrícolas españoles.

- Vía férrea en el muelle: 4,500m
- Rieles: 6

## Servicio de soporte

Como soporte y complemento imprescindible a ambas operaciones, destacamos otras áreas.

- Taller de Mantenimiento – Reparación y mantenimiento de maquinaria. Superficie aproximada 3.454 m2.
- Puertas – Entrada y salida de camiones para la carga y descarga de los mismos. Superficie aproximada 310 m2.
- Tinglado – Consolidado y desconsolidado de contenedores para su posterior inspección. Superficie aproximada 3.600 m2.
- VAS – Servicios de Valor Añadido
- Servicios Administrativos – Oficinas, RRHH, Finanzas, Legal, etc. Superficie aproximada 3.160 m2.

## Tecnología

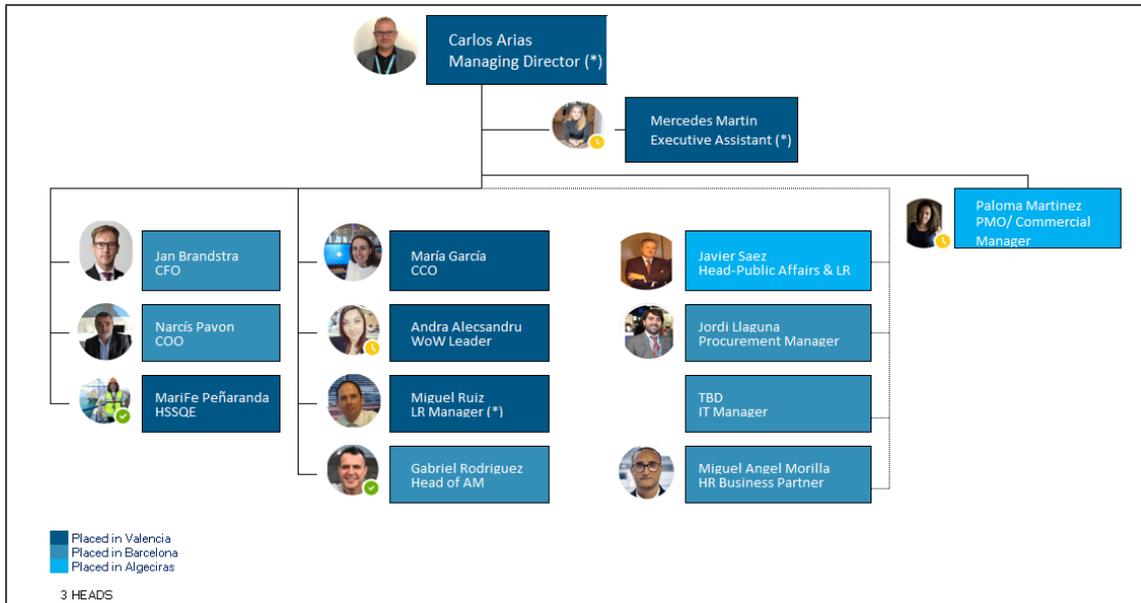
APM Terminals Barcelona utiliza los sistemas informáticos más modernos para gestionar sus operaciones y garantizar el mejor servicio posible a sus clientes. La terminal opera con un acceso automatizado y el tiempo de rotación de camiones es de 30 minutos. Los terminales de datos radioeléctricos se utilizan para garantizar que los clientes reciban actualizaciones en tiempo real. Además, la ubicación de los equipos dentro de la terminal se controla mediante un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) automatizado. La transmisión de datos se realiza a través de un sistema EDI (intercambio electrónico de datos) y un sitio web orientado al cliente para el seguimiento en tiempo real de cargas y buques.

## Operador Económico Autorizado

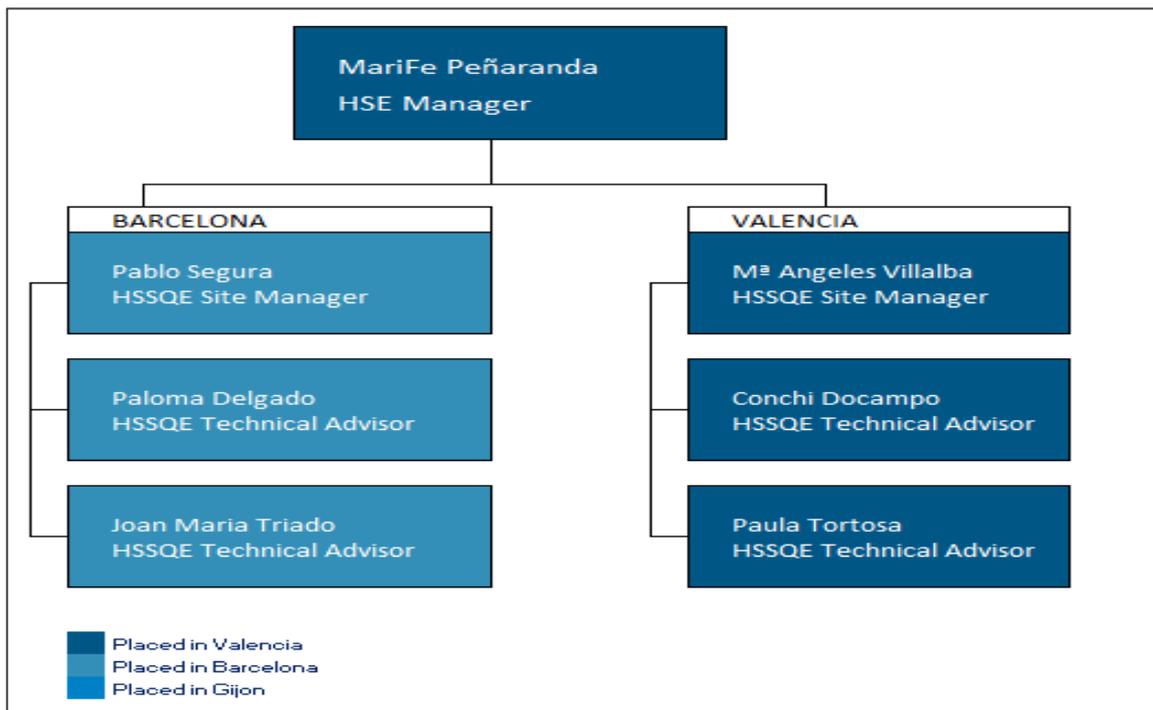
APM Terminals Barcelona recibió el estado de seguridad reconocido internacionalmente, Operador económico autorizado para la simplificación aduanera (OEA) de la UE en 2015. OEA Status reconoce al terminal como un socio comercial seguro y confiable que opera en estrecha colaboración con las autoridades aduaneras y otras autoridades gubernamentales, y proporciona una serie de beneficios para los clientes, como procedimientos aduaneros simplificados, menos controles físicos y basados en documentos y un tratamiento prioritario si se selecciona para el control. El estado de AEO también significa que los controles que las terminales han implementado reducen el robo y las pérdidas, lo que resulta en menos envíos retrasados; planificación mejorada; mejor servicio al cliente y menores costos de inspección de los proveedores.

# 1.1 ORGANIZACIÓN

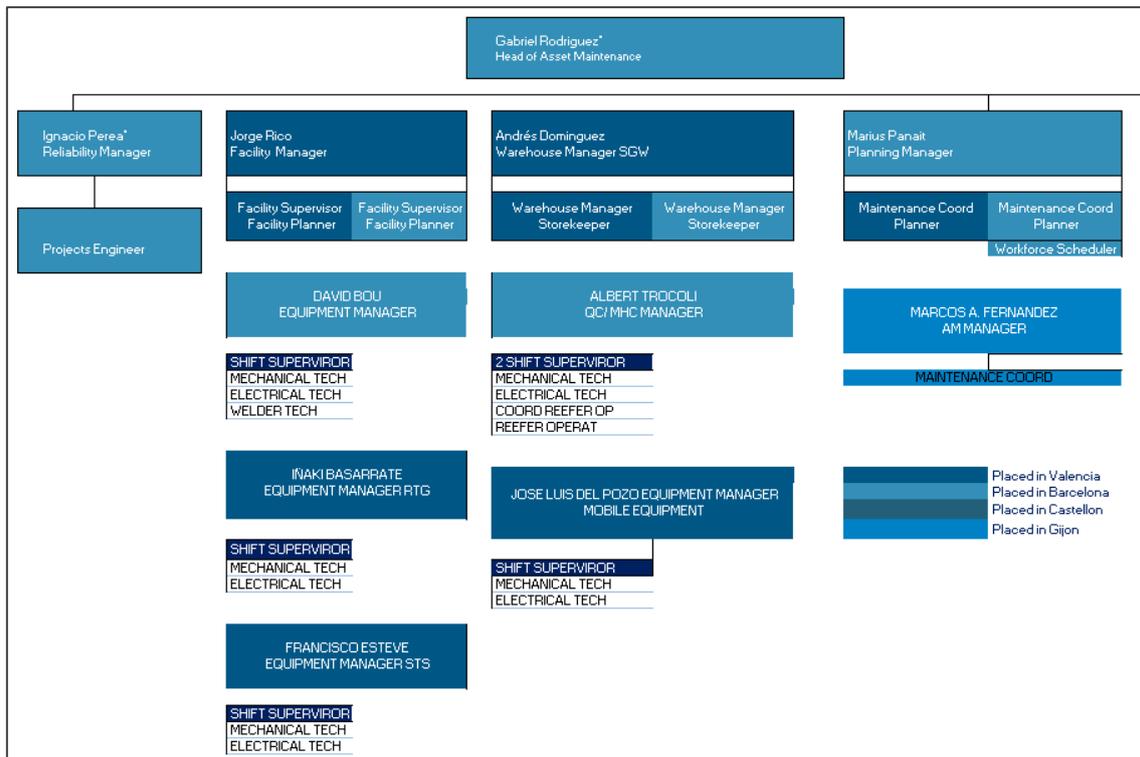
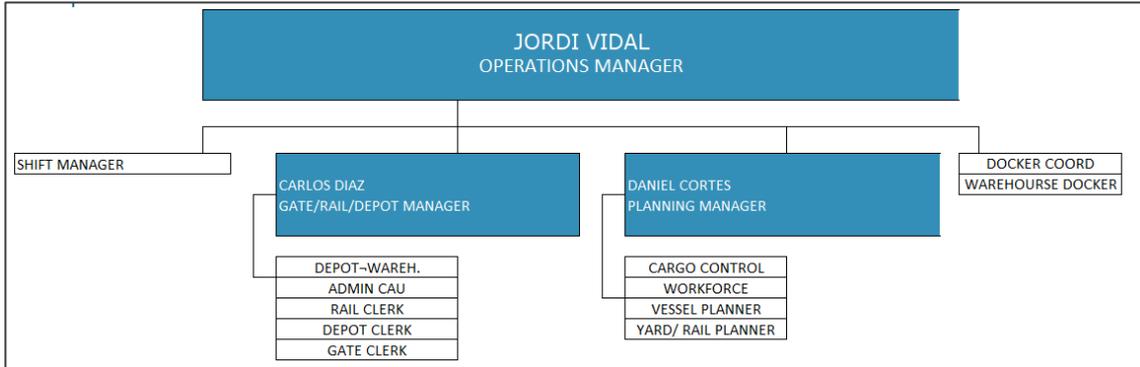
## ORGANIGRAMA GRUPO APMT SPANISH GATEWAYS



## ORGANIGRAMA DPTO. HSSEQ APMT SPANISH GATEWAYS



## ORGANIGRAMA APMT BARCELONA



## 1.2 GRUPOS DE INTERÉS



APM Terminals Barcelona ha identificado a aquellos grupos que, de alguna manera se pueden ver significativamente afectados por las actividades de la Terminal. Igualmente, ha identificados aquellos grupos que puedan afectar a la capacidad de la organización para desarrollar su estrategia o alcanzar sus objetivos.

Nuestros principales grupos de interés son los siguientes:

### Internas

1. Accionistas
2. Empresas del Grupo: APM Terminal Management, MAERSK, etc.
3. Personal de la Terminal
4. Comité de Empresa, Sindicatos

### Externos:

1. Clientes: Armadores, consignatarios, transitarios, etc.
2. Sociedad de Estiba: Estibarna y su Comité de Empresa
3. Administración: Autoridad Portuaria, Generalitat de Catalunya, Ayuntamiento de Barcelona, Entitat Metropolitana, Administración Estatal, etc.
4. Proveedores, básicamente de servicios y utilidades
5. Transporte: Asociaciones Transportistas, Servicios Ferroviarios, etc.
6. Competencia: BEST, Puerto Tarragona, Puerto Valencia, etc.
7. Comunidad Portuaria: Concesiones, Aduanas, Cuerpos del Estado, etc
8. Entidades financieras.

## 2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL



El sistema de gestión ambiental de APM Terminals Barcelona cumple con la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS y forma parte del sistema de gestión ambiental de APM Terminals Spanish Gateways; es por ello que tenemos políticas, objetivos y metodologías de trabajo son comunes.

Desde 2011 tenemos el certificado ISO 14001 vigente y la verificación del Reglamento EMAS según el reglamento Europeo 1221/2009 otorgado por el departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya registrado con numero: ES-CAT-000378.

### 2.1. OBJETO

La redacción de la presente Declaración Ambiental tiene como objeto el cumplimiento del Reglamento (CE) n.o 1221/2009 Reglamento (UE) 2018/2026 de la comisión de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

El periodo que cubre la presente declaración es de enero de 2022 a junio de 2023.

### 2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de nuestro sistema de gestión ambiental es

***“Gestión de la terminal de contenedores”***

## 2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

APM Terminals Barcelona tienen una Sistema de Gestión Integrado de Medio Ambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales. El sistema está documentado en el Manual de Gestión, incluyendo los Procedimientos, Instrucciones, Planes de Autoprotección, Evaluaciones de Impacto, etc.

Los procesos claves de la actividad, los impactos ambientales, los indicadores y los objetivos se sostienen con la metodología del Operating System, sistema de gestión global para todas las terminales de APM Terminals.



Ilustración 1. Estructura del Sistema de Gestión ambiental.

## 2.4. POLÍTICA AMBIENTAL

Nuestra política medioambiental está integrada en la política del sistema de gestión de MAERSK que fue revisada el mes de febrero de 2023.

# Declaración de la Política de SSMA



### Nuestro Compromiso

Nos comprometemos a proteger nuestro personal, nuestros socios comerciales, las comunidades con las que trabajamos y los clientes a los que servimos, garantizando que las operaciones de A.P. Moller - Maersk (APMM) se lleven a cabo todos los días de forma segura con un impacto mínimo en el medio ambiente. Logramos este compromiso al:

- Proporcionar un entorno de trabajo seguro, saludable y protegido.
- Cumplir con los requisitos legales y contractuales relevantes de SSMA, asegurando la continuidad del negocio a nuestros clientes a través de la aplicación coherente de procesos efectivos relacionados con SSMA.
- Asegurar que la gestión de riesgos de SSMA esté integrada en todas nuestras operaciones y toma de decisiones para garantizar nuestro crecimiento y ganancias sostenibles.

### Nuestros principios

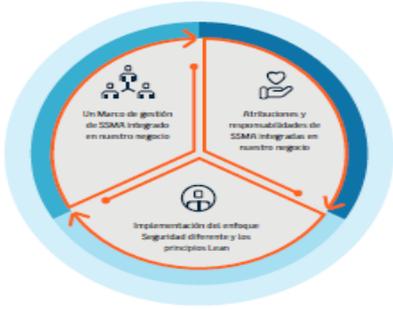
Tenemos 3 principios que sustentan nuestros compromisos:

- Dirigimos con cariño
- Aprendemos y nos adaptamos
- Nuestro personal son los expertos

### Nuestro enfoque

 <b>Potenciar a nuestro personal, ya que...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Es fundamental para nuestras soluciones</li><li>• Las diferencias individuales se consideran un recurso</li><li>• Participamos en un diálogo abierto para mejorar SSMA</li></ul>	 <b>Dirección que desafía el pensamiento tradicional, al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ser visibles y accesibles en primera línea</li><li>• Colaborar para desafiar y mejorar SSMA</li><li>• Impulsar campañas y participación de SSMA</li></ul>
 <b>Comprender y posibilitar un trabajo más seguro al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Concentrarse y aprender de nuestros éxitos</li><li>• Innovar para obtener resultados más acertados en SSMA</li><li>• Crear un espacio de discusión abierto para adaptar nuestro enfoque SSMA y permitir un lugar de trabajo seguro y protegido</li></ul>	 <b>Gestionar riesgos críticos y obligaciones legales, al...</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cumplir con todas las obligaciones legales que afectan a nuestras actividades comerciales</li><li>• Controlar los riesgos críticos de SSMA que afectan al personal, los clientes y la solidez empresarial</li></ul>

Proporcionado a través de



## Nuestras responsabilidades de dirección

### Equipo de Dirección Ejecutiva

Nuestro Gerente General tiene autoridad delegada y es responsable ante la Junta Directiva por el cumplimiento de SSMA de la empresa. El Gerente General de APM Terminals es el miembro designado del Equipo de Dirección Ejecutiva (ELT) que preside el Consejo de gestión de seguridad y resiliencia (SRMB) y es responsable de informar periódicamente al ELT y a la Junta Directiva sobre nuestro desempeño y perfil de riesgo en SSMA, y cumplimiento de esta Política.

Cada miembro del ELT es responsable de lo siguiente dentro de sus áreas de negocio:

- Las atribuciones y responsabilidades para gestionar los riesgos de SSMA deben estar claramente definidas, comprendidas y comunicadas.
- El desempeño de SSMA debe estar integrado en las actividades comerciales.
- El acceso a los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de esta Política.

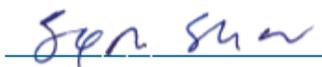
### Nuestro personal de gestión y dirección

Nuestro personal de gestión y dirección tiene la responsabilidad general de SSMA en todas sus actividades comerciales y deberán:

- Proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables al identificar, comprender y mitigar los riesgos y requisitos específicos de SSMA que afectan a su personal, lo que incluye el compromiso con los equipos de primera línea.
- Revisar la eficacia de las decisiones y los controles de gestión de riesgos de SSMA en todas sus operaciones.
- Asegurar que su personal comprenda sus responsabilidades de SSMA y sea competente para realizar su trabajo de manera segura, y de forma que proteja el medio ambiente.
- Impulsar una cultura en la que todos asuman la responsabilidad personal de gestionar los riesgos de SSMA asociados con sus funciones, y que su desempeño frente a las responsabilidades de SSMA esté integrado en el proceso de evaluación y nombramiento de puestos de trabajo.
- Asegurar que los accidentes e incidentes sean comunicados e investigados con las acciones correctivas apropiadas implementadas y el aprendizaje captado y comunicado.

### Para todos los empleados de APMM

Todos los empleados de APMM asumirán la responsabilidad personal de su propia salud, seguridad y protección; la salud, seguridad y protección de los demás; la protección del medio ambiente; y la ayuda a la empresa para mejorar continuamente su rendimiento, reputación y solidez empresarial. Para obtener más detalles, consulte la regla Commit de SSMA de APMM.



**Soren Skou**  
*Gerente General*



**Morten Engelstoff**  
*Presidente del Consejo de Gestión de Seguridad y Resiliencia*

Nota: Esta declaración de política no debe modificarse, pero las entidades locales pueden agregar texto complementario para cumplir con los requisitos reglamentarios locales.

Ilustración 2. Política corporativa

## 2.5. ASPECTOS E IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES 2022

### 2.5.1. Metodología

Para la determinación de la **significancia de los impactos ambientales directos negativos**, asociados a los aspectos ambientales de las operaciones normales y anormales de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Frecuencia (F)
- Magnitud (M)
- Control (C)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a la media del total de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

**Significancia:  $F \times M \times C$**

Por otro lado, para la determinación de la significancia de los impactos ambientales indirectos de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Capacidad de influencia (CI)
- Margen de mejora (MM)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a 6 de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

**Significancia:  $CI \times MM > 6$ .**

Como resultado de las buenas prácticas ambientales que hemos ido implantando a lo largo de los años, a partir del 2023 tenemos **aspectos ambientales de nuestro sistema que causan un impacto positivo o que minimizan los impactos negativos**. Por este motivo los hemos de tener en cuenta en el análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión medioambiental y ponerlos en valor.

Proceso:

Fase 1 Identificar: identificar aquellos aspectos que tienen un impacto positivo en nuestro sistema.

Fase 2 Cuantificar: medir el impacto positivo que causa.

Fase 3 Potenciar: potenciar el aspecto en la medida de lo posible (inversiones, formación etc.)

## 2.5.2. Aspectos e Impactos significativos 2022

PARÁMETRO	Código	ASPECTO	IMPACTO	CONDICIONES
Residuos peligrosos	160107	Filtros aceite y combustible	Contaminación de suelos y acuíferos	Normales
	200121	Fluorescentes y Lámparas		Normales
Agua	NA	Consumo de agua potable	Uso recursos naturales	Normales
Energía	NA	Consumo eléctrico	Consumo de energía renovable	Normales
Atmosfera	NA	Emisiones de gases efecto invernadero de los reefers	Contaminación atmosférica	Normales

### 2.5.2.1. Aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia

Una **Emergencia ambiental** es una catástrofe repentina o un accidente como resultado de factores naturales, tecnológicos o provocados por el hombre, o una combinación de los anteriores, que causa daños ambientales.

Los aspectos e impactos ambientales en situaciones de emergencia se consideran por su condición de “emergencia” significativos.

Se evalúa si las situaciones de emergencia se contemplan en el PAU o se dispone de instrucciones para controlar la energía y sus impactos. Si no está documentada, la emergencia se incluirá en el programa de simulacros ambientales

## 2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

### 2.6.1. Objetivos y resultados 2022

El objetivo del Grupo Maersk es “Cero carbono”, este objetivo se despliega en todas las terminales del grupo y en la de Barcelona se traduce en reducir las emisiones de CO2 en relación con el año anterior.

Además de este objetivo medioambiental corporativo también tenemos los que nos propone la APB a través de la Guía de Buenas prácticas ambientales, y los objetivos propios de la terminal derivados de nuestros aspectos ambientales significativos.

Nuestros objetivos medioambientales contribuyen en la mejora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, principalmente en los siguientes:



TEUS 2021: 979.299 TEUS 2022: 1.071.705

PARÁMETRO	VALOR 2021	OBJETIVO 2022	META	RESULTADO 2022
<b>1. CONSUMO DE GASÓLEO</b>	2.660.850,00 l	Reducir 3% consumo de Gasoil B (Litros)	2.581.024,50 l	<b>3.575.248</b>
<i>Indicador (l/Teus)</i>	2,71	L/TEUS	-----	<b>3,36</b>
<b>2. REDUCIR EL CONSUMO ELÉCTRICO DE RED</b>	13.685.17 Kwh	Reducir 1% consumo de KW	13.548.958,83 Kwh	<b>13.655.975 Kwh</b>
<i>Indicador (Kwh/TEUS)</i>	13,97			<b>12,74</b>
<b>3. REDUCIR GENERACIÓN DE RESIDUOS</b>	200 Kgr	Reducir 50% la generación del residuo código LER 200121 (Fluorescentes)	100 kg	<b>77KG</b>
<b>4. GBP Incrementar el uso de energías renovables</b>	540 Placas solares	Instalar 100 placas solares más en el parking	640	<b>662</b>

No se ha cumplido el objetivo de reducir el consumo de gasóleo porque debido al aumento de operativa de contenedores refrigerados se ha incrementado el uso de grupos electrógenos en zonas de conexión provisionales. Mientras, se estaba realizando el proyecto de ampliación de la 6ta pasarela para reefers

Incremento total de consumo eléctrico es debido a la ocupación del 100% de las pasarelas de los reefers. Sin embargo, el valor relativo por TEU sí que se alcanzado el objetivo.

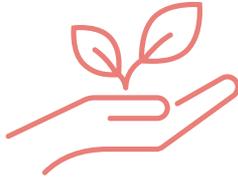
## 2.6.2. Objetivos 2023

TEUS (1er semestre 2023): 506.640

PARÁMETRO	VALOR 2022	OBJETIVO 2023		RESULTADO 1s 2023
<b>1. REDUCIR CONSUMO DE GASÓLEO</b>	3.575.248	Reducir 2% consumo de Gasoil B de los reefers (Litros)	3.503.743	1.679.552
<i>Indicador (l/Teus)</i>	3,361	L/TEUS		
<b>2. REDUCIR EMISIONES Co2</b>	9.824,17 Kg	Reducir 2% las emisiones de Gasoil	9.627,52	4.597,34 kG
<i>Indicador (Kgl/Teus)</i>	0,00916			
<b>3. OPTIMIZAR LOS RECURSOS NATURALES</b>	Consumo de agua 5.291 m3	Reducir 2%	5.185 m3	2.455 m3
<i>Indicador/(m3/TEU)</i>				
<b>3. GBP Incrementar el uso de energías renovables</b>	4 puntos de recarga vehículos eléctricos	Instalar puntos de recarga vehículos eléctricos en el parking	12	0

La instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en el parking esta planificada para el 2º semestre 2023

### 3.5. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES



APM TERMINALS BARCELONA, S.A., viene realizando, desde hace años, actividades para la protección del medioambiente.

A continuación, se detallan las buenas prácticas ambientales desarrolladas en APM Terminals Barcelona para la consecución de objetivos, reducción de impactos y cumplimiento legal:

- a) Mantener el Convenio de la Guía de Buenas Prácticas de la APB.
- b) Potenciar el uso de energías renovables: En el 2022 del consumo eléctrico de la terminal proviene de placas solares 3.5% y en el primer semestre 2023 5,4%.
- c) Cada año celebramos el GO GREEN (e junio) como sensibilización del personal en medio ambiente Para ello, el equipo de HSSQE prepara toda una agenda de actividades en la que participaron los trabajadores, basados en la formación, en la colaboración y en la acción colectiva. Cada año tiene un objetivo 2022: Reducción de emisiones y 2023 la salud de los océanos.
- d) Proyecto de descarbonización de la terminal. Durante el primer semestre el Equipo de Descarbonización
- e) 2022 APMT BARCELONA, colabora con la APB en un proyecto de limpieza de río Llobregat como medida compensatoria de las emisiones de CO2.
- f) En cuanto a los Aspectos e Impactos Ambientales, en el año 2023 se tendrán en cuenta además los Aspectos e Impactos Positivos, definidos en la guía como "Cualquier cambio en el medio ambiente beneficioso, resultante en todo o en parte de las actividades, productos y servicios de una organización ocasionado por la acción del hombre o de la naturaleza" y que aportan valor a nuestro sistema de gestión ambiental. Ejm: Placas solares y consumo eléctrico de fuentes renovables.

## 4. DESEMPEÑO AMBIENTAL



## Aclaraciones previas sobre nuestros indicadores ambientales:

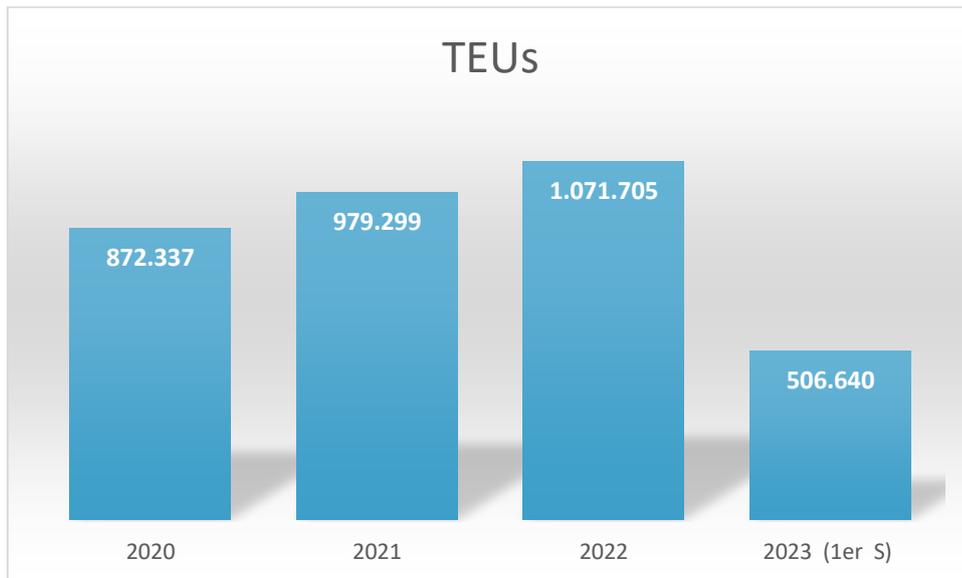
Hasta el 2022 la cifra que mejor representa la actividad anual global de la organización ha sido los TEUS, pero a partir 2023 se incluyen los movimientos (MOV)

- TEU es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.
- MOV: son los contenedores cargados y descargados de un buque. 1 contenedor = 1 movimiento sea de 20', 40' ó 45'.

Con el fin de facilitar la comparativa de los datos en la actual declaración reportaremos los datos del 2023 con los dos indicadores TEU y movimientos (MOV).

	TEUs	MOV
2020	872.337	NA
2021	979.299	NA
2022	1.071.705	NA
2023 (1er S)	506.640	297.260

GRÁFICO: TEUS



En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta los criterios del anexo IV del reglamento EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo la biodiversidad y los residuos.

### 3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD

SUPERFICIES	HECTÁREAS
Uso total del suelo	
○ Superficie total	81
○ Superficie total sellada	81
○ Superficie total en el centro según Naturaleza: Zonas Verdes	0
○ superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza	0

En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta el criterio del anexo IV de EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad, que no disponemos de zonas verdes ni hacemos ninguna acción en otros espacios naturales.

### 3.2 CONSUMO DE AGUA



La crisis del agua por falta de lluvias y el alto consumo es un hecho que se ha evidenciado en el 2022 y lo que llevamos del 2023. Además de las medidas que pueda tomar la Administración para minimizar el consumo de agua, en APMT lo hemos considerado un aspecto significativo y por ello 2022 y 2023 centramos los esfuerzos en controlar el consumo de agua en el proceso de lavado de los contenedores y la maquinaria.,

El principal consumo de agua es en el proceso de limpieza de maquinaria y contenedores frigoríficos.

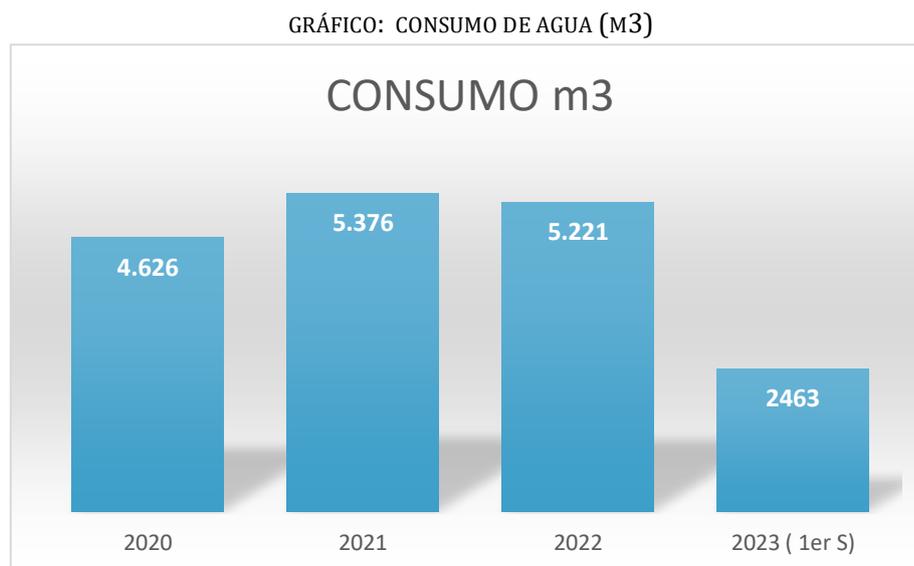
Se han instalado cantadores parciales 2022-2023 para poder determinar el consumo óptimo de agua de este proceso: m3/contenedor lavado y m3/ maquina lavada.

2023, el proceso de lavada de la maquinaria se reducido solo a lavar los puntos críticos y no toda la máquina como se hacía anteriormente.

Los datos que actualmente disponemos es del consumo total;

Tabla: Consumo agua

Año	m3	TEUS	Ratio: m3/TEUS	Movimientos	Ratio: m3/MOV
2020	4.626	872.337	0,0053	NA	NA
2021	5.376	979.299	0,0055	NA	NA
2022	5.291	1.071.705	0.0049	NA	NA
2023 ( 1er S)	2.463	506.640	0.0049	297.260	0.0083



### 3.3 ENERGÍA

Los principales consumos de recursos naturales de APM Terminals son el consumo de energía eléctrica que es 100% de fuentes renovables y el consumo de combustible gasoil B y gasoil A.

#### 3.3.1 Consumo eléctrico



Analizando el consumo eléctrico y las fuentes de energía se evidencia una mejora significativa en nuestro sistema de gestión medioambiental. Desde 2019 la energía eléctrica que consumimos es 100% es de fuentes de energía renovable según nos indica el suministrador con el certificado correspondiente (anexo I). Y en el 2019 iniciamos el proceso de instalar placas solares para el auto consumo alcanzando su máximo número en el 2022 con 640 placas que ya representan el 3'5% de autoconsumo.

Tabla: Consumo eléctrico

<b>Fuentes</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023 (1er S)</b>
Total consumo de Energía eléctrico de red (Kwh)	10.917.371	13.685.817	13.655.975,0	5.564.416,0
Consumo paneles solares ( Kwh)	11.656,96	7.505,75	495.007,71	317.550,4
<b>TOTAL</b>	<b>10.929.027,96</b>	<b>13.693.322,75</b>	<b>14.150.982,71</b>	<b>5.881.966,4</b>
Nº paneles	20	20	662	662
% Consumo total de energía renovable	100%	100%	100%	100%
% Generación total de energía renovable (Paneles solares)	0,10%	0,05%	3,5 %	5,4%

#### **Análisis:**

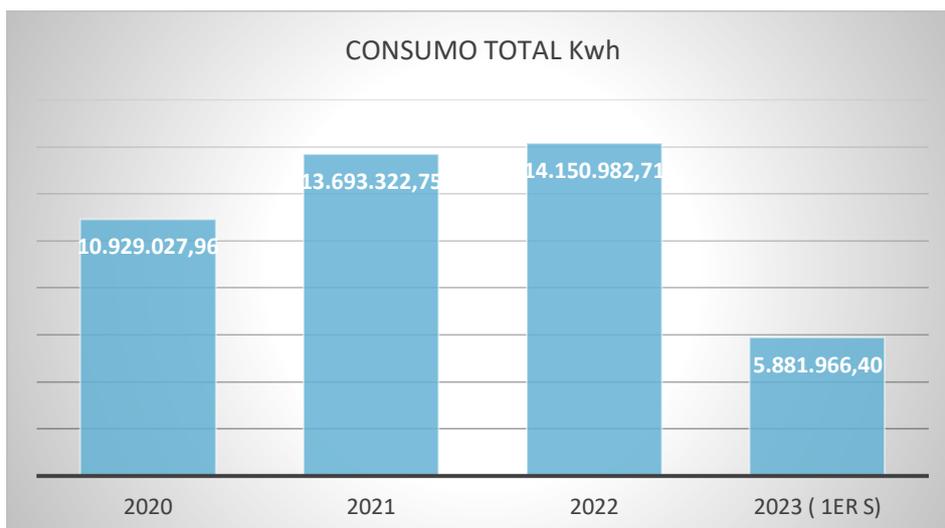
- 2020, los 20 paneles se instalaron en el último trimestre
- 2021, el consumo de energía solar en el 2021 disminuyó debido a la falta de limpieza de los paneles, después de la lluvia polvo del Sahara del mes de julio.
- 2022, entraron en pleno funcionamiento 662 placas solares durante el segundo semestre.

Tabla: Indicador consumo eléctrico

<b>Año</b>	<b>Total Kwh</b>	<b>TEUS</b>	<b>Ratio: Kwh/TEUS</b>	<b>Movimientos</b>	<b>Ratio: Kwh/MOV</b>
2020	10.929.027,96	872.337	12,53	NA	NA
2021	13.693.322,75	979.299	13,98	NA	NA
2022	14.150.982,71	1.071.705	13,20	NA	NA
2023 ( 1er S)	5.881.966,4	506.640	11,61	29.7260	19,79

La tendencia del 2022 es que estamos reduciendo el consumo relativo por TEU, y que el 3,5% de la energía que consumimos es de autoconsumo.

## GRÁFICO: CONSUMO ELÉCTRICO



### 3.3.2 Consumo de gasóleo



El gasóleo lo expresamos en litros porque es la cifra que mejor represente la actividad anual global de la organización en relación con este consumo<sup>1</sup>. El gasóleo se utiliza principalmente para los generadores, la maquinaria portuaria y algunos vehículos internos.

Tabla: Consumo Gasoleo

Año	Gasóleo A (L)	Gasóleo B(L)	Total A+B (l)
2020	20.284	2.156.095	2.176.379
2021	38.523	2.660.850	2.699.373
2022	57.121	3.575.248	3.632.369
2023 ( 1er S)	19.700	1.679.552	1.699.252

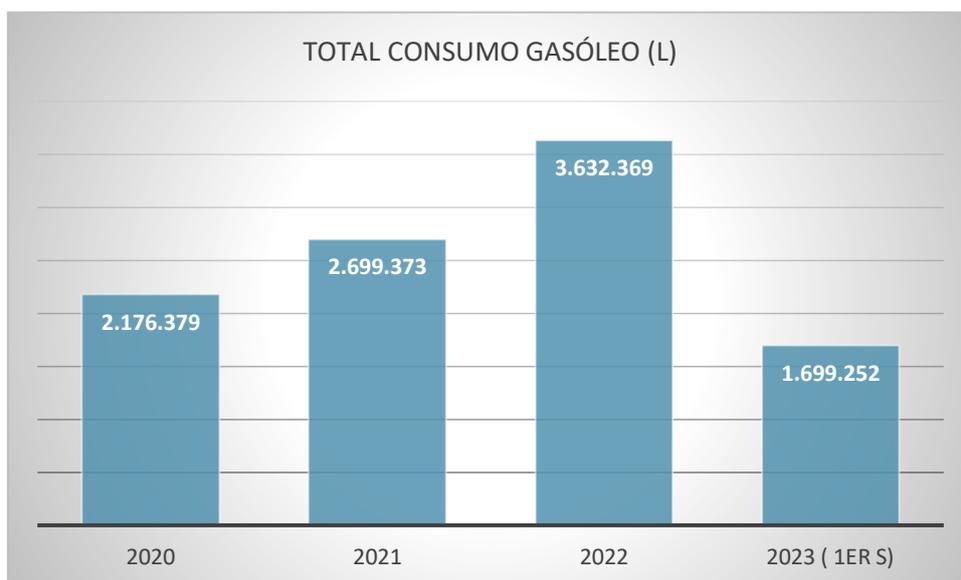
Tabla: Indicador consumo Gasoleo

Año	Total A+B	TEUS	Ratio: l/TEUS	Movimientos	Ratio: l/MOV
2020	2.176.379	872.337	2,49	NA	NA
2021	2.699.373	979.299	2,76	NA	NA
2022	3.632.369	1.071.705	3,39	NA	NA
2023 ( 1er S)	1.699.252	506.640	3,35	297.260	5,72

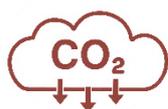
<sup>1</sup> De acuerdo con d)ii la modificación el anexo IV del Reglamento (CE) n.o 1221/2009

Como hemos expuesto en el análisis de los objetivos el gasóleo B se utiliza solo para la maquinaria: Strader Carriers , máquinas de vacío EHC, Reach Steaker. Aunque es maquinaria nueva y más eficiente el incremento se nota sobretodo en el uso del combustible para abastecer los generadores eléctricos de las zonas provisionales para contenedores refrigerados.

GRÁFICO: LITROS GASÓLEO



### 3.4 EMISIONES



Hay que indicar que, no hay emisiones de CH<sub>4</sub>, PFC, HCL PM y SF<sub>6</sub>, y las de óxidos de nitrógeno y azufre son mínimas y no son relevantes por el tipo de combustible y aditivos usados para los vehículos. Po este motivo, este valor no se ha reportado en ninguna Declaración Ambiental validada.

No obstante, se ha solicitado a la dirección de medio ambiente del puerto de Barcelona que nos informen si tienen medidores de emisiones en nuestra terminal y si fuera así, que nos faciliten los datos.

Tabla: Emisión de gases contaminantes

Años	Litros Gasoil A (L)	Litros Gasoil B (L)	SO2 de A (tn)	SO2 de B (tn)	SO2 TOTAL(tn)	TEUS	Ratio tn/TEUS	MOV	Ratio tn/MOV
2020	20.284	2.156.095	0,0003	0,0323	0,0326	872.337	3,74*10 <sup>-8</sup>	NA	
2021	38.523	2.660.850	0,0005	0,0399	0,0404	979.299	4,13*10 <sup>-8</sup>	NA	
2022	57.121	3.575.248	0,0009	0,0536	0,0545	1.071.705	5,09*10 <sup>-8</sup>	NA	
2023 (1 S)	19.700	1.679.552	0,0003	0,0252	0,0255	506.640	4,97*10 <sup>-8</sup>	297.260	8,47*10 <sup>-8</sup>

Años	Litros Gasoil A (L)	Litros Gasoil B (L)	NOx de A (tn)	NOx de B (tn)	NOx TOTAL (tn)	TEUS	Ratio tn/TEUS	MOV	Ratio tn/MOV
2020	20.284	2.156.095	0.263	71,948	72,211	872.337	8,27*10 <sup>-5</sup>	NA	
2021	38.523	2.660.850	0,499	88,767	89,266	979.299	9,12*10 <sup>-5</sup>	NA	
2022	57.121	3.575.248	0,740	111,306	120,046	1.071.705	1,12*10 <sup>-4</sup>	NA	
2023 (1 S)	19.700	1.679.552	0,255	56,046	56,301	506.640	1,11*10 <sup>-4</sup>	297.260	1,88*10 <sup>-4</sup>

Años	Litros Gasoil A (L)	Litros Gasoil B (L)	Partículas de A (tn)	Partículas de B (tn)	Partículas total (tn)	TEUS	Ratio tn/TEUS	MOV	Ratio tn/MOV
2020	20.284	2.156.095	0,053	3,385	3,438	872.337	3,94*10 <sup>-6</sup>	NA	
2021	38.523	2.660.850	0,102	4,177	4,279	979.299	4,37*10 <sup>-6</sup>	NA	
2022	57.121	3.575.248	0,150	5,613	5,763	1.071.705	5,38*10 <sup>-6</sup>	NA	
2023 (1 S)	19.700	1.679.552	0,052	2,637	2,688	506.640	5,30*10 <sup>-6</sup>	297.260	9,04*10 <sup>-6</sup>

Factor de conversión

Gasoil A: 0,015g SO2/l 12,96g NOx/l 2,64g partículas/l // Gasoil B: 0,015g SO2/l 33,37g NOx/l 1,57g partículas/l

Fuente: Conselleria de Transició energètica, productes productius i memòria democràtica

Si que hay, emisiones de CO2 relacionadas con el consumo de gasoil se refleja igualmente en la generación de CO2 por TEU.

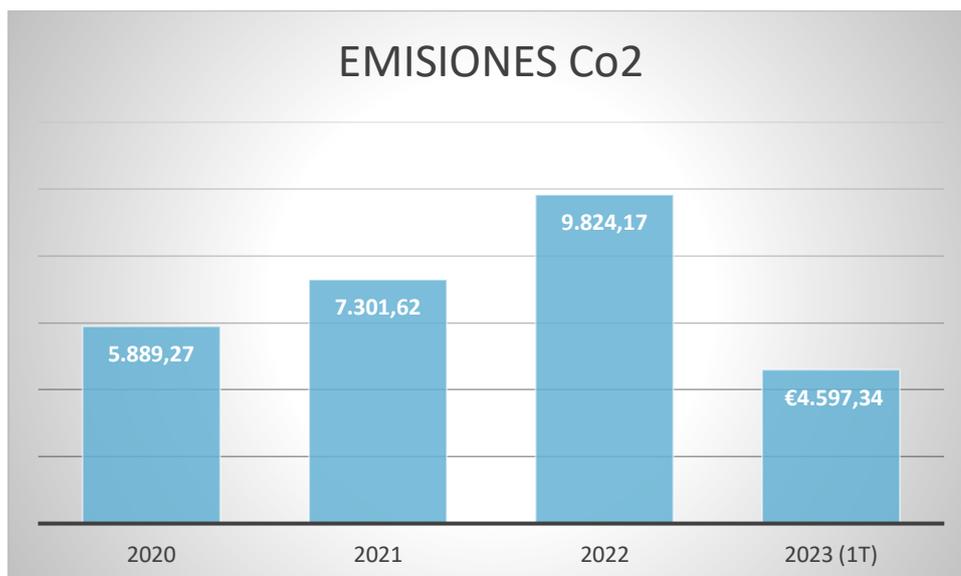
Tabla: Emision CO2 relacionado con el consumo de gasoleo

Años	CO2(KG)	NºTEUS	Kg CO2/TEUS	MOV	Tn CO2/MOV
2020	5.889,27	872.337	0,00675	NA	NA
2021	7.301,62	990.656	0,007370	NA	NA
2022	9.824,17	1.071.705	0,009167	NA	NA
2023 (1 S)	4.597,34	506.640	0,009174	297.260	0,015466

\* Factor conversión: KgC O2 Gasoil A 2,493 , KgCO2 Gasoil B 2,708

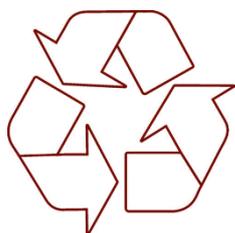
Fuente: [https://canviclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora\\_demissions/](https://canviclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora_demissions/)

GRÁFICO: EVOLUCIÓN EMISIONES CO2 ( KG)



4

## 4.5. GESTIÓN DE LOS RESIDUOS



Los principales residuos en condiciones normales se generan en el proceso de mantenimiento y en el lavado de contenedores y maquinaria.

Todos los residuos que generamos se evalúan a través del análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión ambiental.

### 4.5.1. Residuos peligrosos

Los residuos peligrosos se generan en el taller, en el proceso de mantenimiento de la maquinaria.

Tabla: Indicador producción de residuos peligrosos

Residuos peligrosos					
Año	Tn	NºTEUS	R=Tn/TEUS	Movimientos	Tn/MOV
2020	105.39	872.337	0,00012	NA	NA
2021	88,52	990.656	0,00009	NA	NA
2022	97,49	1.071.705	0,00009	NA	NA
2023 (1S)	69,79	506.640	0,00014	297.260	0,00023

GRÁFICO: RESIDUOS PELIGROSOS



Tabla: Residuos peligrosos

Código	Residuos	Unidad	2020	2021	2022	2023 ( 1er S)
130205	ACEITES	kg	38.700,00	31.500,00	42.390,00	29.610,00
130703	OTROS COMBUSTIBLES INCLUIDOS MEZCLAS	kg	-		3.000,00	-
161001	RESIDUOS LÍQUIDO ACUOSOS QUE CONTIENEN SUSTANCIAS PELIGROSAS ( EFLUENTES LIMPIEZA Y LAVADO )	kg	43.630,00	35.920,00	27.020,00	10.360,00
160305	RESIDUOS ORGÁNICOS QUE CONTIENE SUSTANCIAS PELIGROSAS ( JABÓN)	kg	-	-	775,00	2.860,00
160107	FILTROS DE ACEITE y COMBUSTIBLE	kg	1.868,00	2.230,00	1.917,00	1.551,00
160114	ANTICONGELANTES	kg	-	-	1.000,00	-
150202	ABSORBENTES CONTAMINADOS	kg	12.646,00	6.185,00	10.361,00	20.199,00
150110	ENVASES METAL Y PLÁSTICO	kg	2.443,00	4.500,00	4.099,00	1.613,00
160601	BATERÍAS DE PLOMO	kg	1.731,00	4.610,00	4.120,00	2.168,00
080113/11	LODOS Pintura y Barnices	kg	2.502,00	940,00	940,00	-
160504	AEROSOLES	kg	557,00	790,00	531,00	465,00
200121	FLUORESCENTES & LÁMPARAS	kg	1,00	200,00	77,82	-
80317	TORNES - Consumibles Informática	kg	45,00	10,00	-	-
200135	CHATARRA ELECTRÓNICA	kg	1.275,00	1.630,00	1.256,00	960,00
	<b>Total Kg</b>		<b>105.398</b>	<b>88.515</b>	<b>97.486,82</b>	<b>69.786,00</b>
	<b>Total (tn)</b>		<b>105,398</b>	<b>88,515</b>	<b>97,49</b>	<b>69,79</b>

De manera general, la mayoría de residuos se han reducido respecto al 2021. Han aparecido nuevos residuos que no estaban siendo tratados de manera diferenciada en años anteriores y están desapareciendo otros.

Sin embargo, si miramos la tendencia del primer semestre de 2023 observamos un incremento del material absorbente contaminado que ya es el doble del total del año 2022. Esto es debido a una emergencia ambiental (derrame a causa de un incidente operativo) que hubo en la terminal la primera semana del año 2023.

Lo mismo ocurre con los residuos orgánicos que contienen sustancias peligrosas, al tratarse el mismo residuo que se recuperó de la emergencia

#### 4.5.2. Residuos no peligrosos

TOTAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS					
Año	Tn	Nº TEUS	R=Tn/TEUS	Movimientos	Tn/MOV
2020	1.268,64	872.337	0,0014543	NA	NA
2021	637,02	990.656	0,00065	NA	NA
2022	508,43	1.071.705	0,00047	NA	NA
2023 (1S)	289,87	506.640	0,00057	297260	0,00098

Los residuos no peligrosos se generan en diferentes zonas: taller, oficinas, terminal.

Tabla: Indicador producción de residuos no peligrosos

GRÁFICO: RESIDUOS NO PELIGROSOS



Tabla: Residuos no peligrosos

Código	Residuos	Unid	2020	2021	2022	2023
160117	CHATARRA	kg	849.283	189.500	0	0
160118	CHATARRA NO FERROSA	Kg	1.480	3.040	0	0
200301	MEZCLA RESIDUOS MUNICIPALES( RESIDUOS Generales NO Seleccionados)	kg	334.199	374.530	405.446,00	193.029,00
200138	MADERA	kg	49.290	42.880	42.460,00	27.600,00
200101	PAPEL, CARTÓN Y DESTRUCCIÓN DOCUMENTOS	kg	14.862	8.920	17.393,00	6.333,00
200139	PLÁSTICO	kg	9.359	9360	9.607,00	4.345,00
200125	ACEITE Y GRASAS COMESTIBLES	kg	0	0	900,00	5.733,00
160306	RESIDUOS ORGÁNICOS ( LAVADO)	kg	500	5.630	0	0
161002	RESIDUOS LÍQUIDOS ACUOSOS DIFERENTES 161001 (barredoras)	kg	0	0	1.165,00	0
80318	TORNES DIFERENTES	kg	0	0	20,00	0
190814	LÓDOS PROCEDENTES DE OTROS TRATAMIENTOS DE AGUA RESIDUAL INDUSTRIAL DIFERENTES 190813(EFLUENTES LIMPIEZA Y LAVADO - FANGOS FLOTACIÓN)	kg	9.600,00	1.650,00	31.440,00	32.030,00
20304	MATERIALES INADECUADOS PARA EL CONSUMO Y LA ELABORACIÓN	Kg	0	0	0	6.180,00
170180	MEZCLA RESIDUOS OBRA ( DISTINTO 170106)		0	0	0	7.550,00
170904	RESIDUOS MEZCLADOS DE CONSTRUCCIÓN ( DISTINTO 170901,02,03)	KG	0	0	0	7.070,00
160604	PILAS	kg	0	10	0	0
160103	NEUMÁTICOS	uds	65	0	0	0
160106	VEHÍCULOS	kg	1(und)	1500	0	0
		<b>kg</b>	<b>1.268.638</b>	<b>637.020</b>	<b>508.431,00</b>	<b>289.870,00</b>
		<b>Total Tn (Sin unidades)</b>	<b>1.268,64</b>	<b>637,02</b>	<b>508,43</b>	<b>289,87</b>

Igual que comentamos para residuos peligrosos, de manera general se ha reducido la generación respecto al año anterior.

Aumento sin embargo los residuos generales y el papel y cartón debido a un trabajo exhaustivo de eliminación de material y documentación innecesaria que se originó al desaparecer algunas empresas del edificio.

Podemos observar también que en el primer semestre de 2023 aparece la gestión de nuevos residuos que se han originado en la emergencia ambiental (LER 200125 y 020304) y por las obras (LER 170180 y 170904) de modificación de la 2da planta del edificio de oficinas generales en el primer trimestre de 2023.

## 4.6. ANALÍS COMPARATIVO CON APMT VALENCIA

Comparamos nuestros datos de desempeño ambiental con los de la terminal de Valencia, es una información que nos permite conocer en qué áreas podemos mejorar e intercambiamos la información necesaria.

Tabla: Comparativa entre terminales

2022							
TERMINALES	TEUS	CONSUMO ELÉCTRICO	GASÓLEO	EMISIONES CO2	CONSUMO DE AGUA	RESIDUOS PELIGROSO	RESIDUOS NO PELIGROSOS
		Kw/TEU	L/TEU	Kg/TEU	M3/TEU	Tn/TEU	Tn/TEU
APMT BARCELONA	1.071705	13,20	3,39	0,009167	0.0049	0,00009	0,00047
APMT VALENCIA	1.027.383	12.36	3.42	0.00925	0.0058	0.00007	0.00153

APMT BARCELONA,

- El 3'5% del consumo eléctrico es de autogeneración a través de las placas solares.
- El principal consumo de agua es el agua sanitaria del edificio central y sus anexos que representa 42% y en segundo lugar es en el proceso de limpieza de máquinas y contenedores que representa el 32%

## 4.7. MATERIALES

Por la tipología de negocio, carga y descarga de contenedores, no hay adquisición de materia prima, ni elaboración alguna de producto acabado que forme parte del proceso.

No establecemos el indicador relacionado con el consumo de los materiales/productos empleados en mantenimiento porque, no son relevantes en el contexto de nuestros aspectos e impactos medioambientales significativos. <sup>2</sup>

No obstante, los residuos que generan algunos de estos materiales/productos que son un aspecto significativo de nuestro sistema de gestión ambiental los reportamos en el capítulo de gestión de residuos.

---

<sup>2</sup> Cuando una organización considere que uno o varios indicadores básicos no son pertinentes para sus aspectos e impactos ambientales significativos, puede no informar sobre esos indicadores básicos.

## 4.8. RUIDO

APM TERMINALS BARCELONA, SL se halla ubicada en la zona portuaria de Barcelona, limitada por el mar por su parte delantera, el Paseo de la Circunvalación y la montaña de Montjuïc por la parte posterior y otras empresas portuarias a ambos lados. Esta ubicación determina, por una parte, un entorno con múltiples focos emisores de ruido tanto propios como ajenos a la actividad entre los que destaca especialmente el tránsito de vehículos pesados por la carretera de la Circunvalación que entran y salen de la zona portuaria.

Las principales fuentes de emisión de ruido de la terminal se hallan asociadas a la maquinaria de estiba y desestiba de buques (vancarriers, grúas, etc.). Teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- a. La ubicación de la Terminal, en zona portuaria (clasificación en zona de sensibilidad acústica baja C2: zona de predominio de suelo de uso industrial, según la Ordenanza General del Medi Ambient Urbà Barcelona).
- b. Los valores límite de emisión establecidos en la normativa vigente (70 dBA en horarios diurno y vespertino y 60 dBA en horario nocturno).
- c. El tipo de actividades e infraestructuras que se hallan a su alrededor, con elevado tránsito de vehículos pesados.

Puede concluirse que el impacto generado por la actividad a nivel de emisiones de ruido es inferior al de las infraestructuras circundantes y que el efecto de estas emisiones de ruido sobre las actividades vecinas es por lo tanto bajo.

## 4.9. VERTIDOS

La mayoría del agua vertida se genera en el proceso de mantenimiento de lavado de maquinaria y solo en menor medida, de la limpieza interior de algunos contenedores y del uso general en los baños de los edificios.

El agua pasa a través de un sistema de ultrafiltración y flotación justo a la salida de la limpieza de maquinaria, después se almacena en unos pozos de bombeo donde se mezcla con el agua procedente de los edificios y finalmente pasa por una depuradora biológica antes de la salida donde se encuentra el punto de muestreo.

Las analíticas se hacían de manera mensual y ahora son gestionadas por la empresa subcontratada que lleva todo el tema de instalaciones.

## Informe de análisis

\* Las actividades marcadas no están amparadas por la acreditación de ENAC.

### DATOS GENERALES

INFORME Nº: 3250647

ANÁLISIS Nº: 6119840

TOMADOR: Laboratorio Oliver Rodés (PESE-01)

CLIENTE: ELECENOR SERVICIOS Y PROYECTOS (BARCELONA)

DOMICILIO: C/ ANTONIO DE LOS RIOS ROSAS, 40

POBLACION: 08940-CORNELLA DE LLOBREGAT

DENOMINACIÓN MUESTRA: Tipo 1,1 Biológico

DESCRIPCIÓN MUESTRA: Envase de plástico 1L(1), Plástico 500 ml (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>)(1), Plástico de 250 mL(1), Tubo estéril 50 mL(1), Vial de cromatografía 50 mL(1), Vidrio topacio 500 mL (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>)(1), conteniendo agua residual

FECHA DE TOMA: 14/03/2022 12:37

FECHA RECEPCIÓN: 14/03/2022

FECHA FINALIZACIÓN Y EMISIÓN: 24/03/2022

Análisis realizado por LABORATORIO DR OLIVER RODÉS. S.A.U. Ensayos cubiertos por la acreditación ENAC nº 251/LE510 c/Moreres, 21 (P.I. Estruc) 08820 El Prat de Llobregat Barcelona Tel.+ 34 93 478 56 78:

Fecha inicio análisis 14/03/2022.

PARÁMETROS	MÉTODOS	Area Metropolitana	RESULTADOS	UNIDADES
<b>Caracteres Fisico-Químicos</b>				
* Aceites y grasas	Gravimetría PAFQ-18	250	< 10	mg/L
Conductividad a 25 °C	Electrometría PAFQ-04	6000	2594 ± 10%	µS/cm
Demanda Química de Oxígeno	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0003	1500	167 ± 20%	mg/L
Demanda química de oxígeno decantada	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0003		141 ± 20%	mg/L
Detergentes aniónicos	Espectrofotometría UV-VIS A-F-PE-0025	6	<0.5 ± 20%	mg/L
* Hidrocarburos disueltos o emulsionados	Gravimetría PAFQ-18	15	< 10	mg/L
Materia Oxidable	Cálculo		94 ± 20%	mg/L
Nitrógeno Kjeldahl	Digestión y Titulación volumétrica PAFQ-23	90	59 ± 20%	mg/L
pH	Electrometría PAFQ-03	6-10	7.4 ± 0.1 u.pH	U. pH.
Sólidos en suspensión	Gravimetría Ca-R-PE-0005	750	31 ± 25%	mg/L
Toxicidad	Vibrio fischeri PAMB-40	25	< 1.0 ± 38%	U.T.
<b>Aniones</b>				
Cloruros	Cromatografía iónica PAFQ-51	2500	455.6 ± 15%	mg/L
Nitratos	Cromatografía iónica PAFQ-51	100	30.9 ± 15%	mg/L
<b>Metales</b>				
Fósforo total	Espectrofotometría UV-VIS Ca-R-PE-0011	50	4.4 ± 20%	mgP/L

Ilustración 3. Resultados de analítica realizada el 2022

Durante el año 2022 se detectó un malfuncionamiento de la planta de depuración biológica lo que ha provocado que un parámetro saliera por encima de lo legalmente exigible, en concreto este parámetro es el de nitratos.


 Registre **IN-22/00179 - G125859**

Informació subministrada pel client			
<b>Client</b>	Servei de Sanejament i Inspecció AMB AMB - Pta. 7a. Edifici B C/ 62 núm. 16-18 08040 BARCELONA	<b>Indústria</b>	APM TERMINALS BARCELONA, SLU
<b>Tipus de Mostra</b>	Aigua Residual	<b>Data Mostreig</b>	29/03/2022
<b>Comanda</b>	Programació	<b>Hora Mostreig</b>	12:40
<b>Data lliurament:</b>	29/03/2022	<b>Punt de mostreig</b>	REGISTRE FINAL
		<b>Població</b>	BARCELONA
		<b>Presa de Mostra</b>	INSPECTORS SSI
<b>Data Recepció</b>	29/03/2022	<b>Inici i Final d'Anàlisi</b>	30/03/2022 - 13/04/2022
<b>Observacions:</b>	Les condicions de recepció de la mostra compleixen amb el RMAAR vigent.		

### DADES ANALÍTQUES

#### INORGANICA

Paràmetre	Unitats	Resultat	Valor Límit	Incertesa	Mètode	Observacions
pH	u.pH	6.9	> 6 and < 10	0,2 u.pH	PFQ-PO-02	
Conductivitat (20°C)	µS/cm	2100		2 %	PFQ-PO-03	
Conductivitat (25°C)	µS/cm	2344	< 6000	2 %	PFQ-PO-03	
Matèries en Suspensió	mg/l	148	< 750	13 %	PFQ-PO-05	
DQO No Decantada	mg/l	376	< 1500	15 %	COL-PO-01	
Nitrògen Amoniacal	mg/l	18		15 %	TIT-PO-06	
Amoni	mg/l	23	< 60	15 %	TIT-PO-06	
Nitrògen Total	mg/l	83		25 %	INO-PO-01	
Nitrògen Orgànic i Amoniacal	mg/l	58	< 90	22 %	INO-PO-01	
Tensioactius Aniònics (LSS)	mg/l	<0.5	< 6		Lab-Extern	Assaig cobert acreditació ENAC núm. 103/AE268
*Tensioactius Catiónics (CTAB)	mg/l	1.0			Lab-Extern	
*Tensioactius No Iònics (X-100)	mg/l	4			Lab-Extern	
*Tensioactius Totals (X-100, CTBA i L)	mg/l	5	< 60		Lab-Extern	
Alumini total	mg/l	0.90	< 20		Lab-Extern	Assaig cobert acreditació ENAC núm. 103/AE268
Ferro total	mg/l	1.00	< 10		Lab-Extern	Assaig cobert acreditació ENAC núm. 103/AE268
Zinc total	mg/l	0.22	< 8		Lab-Extern	Assaig cobert acreditació ENAC núm. 103/AE268
*Fòsfor (P)	mg/l	14	<= 50	20 %	Fotometria	

#### ORGANICA i CROMATOGRAFIA

Paràmetre	Unitats	Resultat	Valor Límit	Incertesa	Mètode	Observacions
Mat. Inhibidores (15 min)	Equltox	<2	< 25	35%	ORG-PO-02	
Clorur	mg/l	430	< 2500	13 %	CRI-PO-01	
Sulfats	mg/l	152	< 1000	13 %	CRI-PO-01	
Nitrats	mg/l	195	< 100	13 %	CRI-PO-01	
Olis i Greixos	mg/l	8	< 250		Lab-Extern	Assaig cobert acreditació ENAC núm. 103/AE268

Els assaigs/activitats assenyalats amb \* no estan inclosos a l'àmbit d'acreditació d'ENAC.



Servei de Laboratori

Àrea Metropolitana de Barcelona

Tras la detección de este incumplimiento, se ha realizado la solicitud de un Permiso de Reducción de la Contaminación (PRC) con la Agencia Metropolitana del Agua de Barcelona mientras en paralelo se estuvo trabajando en una modificación de la depuradora para solventar la incidencia.

Tras 9 meses desde la detección y las obras de modificación de la planta biológica de nuestro sistema de depuración, los parámetros actuales vuelven a estar dentro de los límites.

## 4.10. SUELO

APM TERMINALS BARCELONA no tiene ninguna actividad que pueda producir contaminación del suelo.

## 5. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE



APM TERMINALS BARCELONA dispone de procedimientos para el conocimiento, aplicación y actualización de la legislación ambiental vigente, a nivel local, autonómico y estatal, considerando también el entorno portuario. La finalidad de estos procedimientos es la de mantener informada a la Dirección de la normativa que afecta a la actividad y servicios y de cualquier cambio que se produzca, especialmente en lo referido a los aspectos ambientales y garantizar su cumplimiento.

APM TERMINALS BARCELONA declara que cumple con toda la legislación medioambiental que le es de aplicación.

Tabla: Legislación Medioambiental más relevante

ÁMBITO	LEGISLACIÓN	ACCIONES
Licencia ambiental	Ley 20/2009 Cambio sustancial 12/ 2018	Resuelta: Licencia inicial de 2009. Presentado
Sistema de gestión medioambiental	REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV	Presentar anualmente la declaración ambiental validada de la Conselleria de Medi ambient
Autoridad Portuaria	Suscrito al Convenio con la Autoridad Portuaria en materia de buenas prácticas ambientales	Plan inversiones anual
Estudio de minimización	Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988, de 20 julio. (BOE n. 160, de 5 de julio de 1997)	Presentación online el 12/5/21
Autorización de productor de residuos	Ley 7/2022 de 8 de abril , residuos y suelos contaminados para una economía circular.	Código de Productor P-12012.1
Suelos contaminados	Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados. (BOE n. 15, de 18 de enero de 2005)	Informe preliminar de Situación de 28/5/2007
Vertidos	REGLAMENT METROPOLITÀ D'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS.	Realización de analíticas anuales.
Sostenibilidad	Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	Adaptar las temperaturas de las oficinas

## 6. VERIFICADOR AMBIENTAL

ALCANCE DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS: ENERO 2022 A JUNIO 2023

*Aunque se compara la evolución del sistema durante tres años 2020-2021-2022, los datos del primer semestre del 2023 es un análisis de la tendencia.*

RAZÓN SOCIAL: APM TERMINALS BARCELONA, S.L.U

CNAE: 5222

REGISTRO EMAS: ES-CAT-000378

Ronda del Port, 233,  
Moll Sud - Port de Barcelona,  
08039 Barcelona - España

Persona de contacto:

Paloma Delgado

HSSQE Technical Advisor

Office +34-93-441-0066 Ext 3112

paloma.delgado@apmterminals.com

---

La presente Declaración Ambiental ha sido validada por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA S.A.U.

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. está acreditada por la ENTIDAD NACIONAL DE ACREDITACIÓN como verificadora ambiental con el núm. ES-V-0009 y por la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya con el número 034-V-EMAS-R.

Este documento consta de 36 páginas.