

TARIFARIO DE BARCAZAS

Cuadro General de Tarifas y Servicios de APM TERMINALS - TERMINAL 4

a) Las tarifas establecidas en la presente propuesta (tarifas) están expresados en dólares estadounidenses (US \$), a menos que se indique lo contrario. b) La referencia a dólares estadounidenses (US \$) significa la moneda de curso legal de los Estados Unidos de América. c) Plazos de pago:

- Líneas Navieras: 24 hs de anticipación de cualquier operación
- Transportistas y consignatarios: Efectivo

d) Las tarifas establecidas en este acuerdo no incluyen todos los impuestos aplicables

e) Estas tarifas aplican para todas las operaciones

Operaciones de buque	Tarifa US \$
1.1 Carga o descarga de contenedores (20' / 40')	
• Contenedor lleno por unidad	\$ 550,00
• Contenedor vacío por unidad	\$ 450,00
1.2 Transbordo de contenedores (20' / 40')	
• Descarga de contenedores desde barcasas o buques y posicionamiento en plazoleta, traslado desde la plazoleta y carga en una barcaza o buque.	
• Un valor (1.1) tanto para contenedores llenos como vacíos se le cobrará por cada movimiento de contenedor transbordado.	
• No incluye suministro de energía eléctrica para contenedores Reefer.	
1.3 Removido de Contenedores (20' / 40')	
• A bordo de buque – de celda a celda.	\$ 350,00
• A través de muelle (Descarga y Carga).	\$ 450,00
2.0 Contenedores fuera de norma	
• Recargo aplicable a carga fuera de norma cargada o descargada utilizando un Spreader estándar (incluyendo transbordos y Re-estiba si corresponde).	Solicitar
• La carga de fuera de norma que no pueda ser manejada por Spreader estándar será facturada como carga suelta (Break-Bulk):	Solicitar
3.0 Carga suelta y cargas pesadas	
• Carga suelta y carga pesada (por toneladas ingresadas).	Tarifa + 300.00 USD
• Grúas flotantes o grúas que no son propiedad del operador:	Solicitar
4.0 Costos por tonelada	
• Por ingreso neto de toneladas por día calendario o fracción (incluye amarre, desamarre y amarre al bote) máximo establecido por la Autoridad Portuaria (AGP) (No incluye tasas portuarias por uso de puerto) Por Tonelada:	\$ 50,10
Operaciones de Plazoleta	
5.0 Recepción y entrega de carga	
• Contenedores vacíos - recibidos o entregados en / desde la Terminal. Unidad:	\$ 150,00
• Contenedores por ferrocarril - adicional por contenedor recibido o entregado:	Solicitar
6.0 Roleo de unidades llenas (full) de exportación.	
No se recibirán contenedores llenos (full) sin instrucción definida sobre a qué buque deberán ser cargados.	
Roleo de unidades de exportación:	
• Tres movimientos extras serán cobrados por cada uno de los roleos.	
• Cuando lo solicite la línea todos los cargos de electricidad serán facturados al cliente aplicando la tarifa indicada en el punto 9.00.	
• Almacenamiento de carga: Se le facturará al cliente la tarifa indicada en el punto 7.00.	
La Tarifa de almacenamiento se calcula a partir de la hora real de llegada del buque al que el cargamento estaba coordinado originalmente.	
7.0 Cargos de almacenamiento	
• Roleo de Contenedores Full de Exportación (por TEU por día)	\$ 120,00
• Transbordo Contenedores - (por TEU por día o fracción)	\$ 120,00
• Unidades Full Exportación: 5 días corridos libres de almacenaje.	
El almacenamiento en exceso será facturado a los clientes con la Tarifa Oficial de la Autoridad Portuaria, publicada en el tarifario vigente.	
8.0 Servicios para contenedores Vacíos:	
• Almacenamiento por TEU / día para vacíos.	\$ 53,00
• Los contenedores vacíos - recibidos o entregados a / desde la Terminal.	\$ 150,00
• Transporte de contenedores vacíos desde la Terminal a depósito propio de contenedores vacíos o desde dicho depósito hasta otro depósito de hasta 10 kilómetros de distancia (por TEU)	\$ 300,00
• Portón (gate) de ingreso/egreso extra para las unidades de vacíos entregados a los armadores / recibido de Consignatarios en el CIE (a facturar a la línea).	\$ 150,00
9.0 Contenedores Refrigerados (Reefer):	
• Cargo variable por electricidad (por hora). Unidad:	\$ 52,50
• Inspección previa al viaje (PTI). Unidad:	\$ 130,00
• Conexión y desconexión al suministro eléctrico a bordo. Unidad:	\$ 95,00
• Conexión y desconexión al suministro eléctrico en plazoleta. Unidad:	\$ 95,00
10.0 Costo de movimientos adicionales (manipuleo y re manipuleo) por movimiento generado por las siguientes razones;	
(a) Falta de información que imposibilite la previsión de la estiba de exportación.	
(b) Cambio de estado (por ejemplo, destino, puerto, buque),	
(c) Removido de contenedor desde estiba como resultado de (a) y / o (b),	
(d) Inspecciones solicitadas por Aduana y / o Cuarentena - esto es aplicable en cada sentido (es decir, incurrirá dos movimientos),	
(e) Cualquier otra solicitud del cliente que requiere movimientos de contenedor.	
• Re-manipuleo (por contenedor movido).	\$ 150,00
Otros cargos - US\$:	
11.0 Lavado de contenedores	
• Cargo por contenedores de 20' o 40'. Por operación, por unidad:	\$ 95,00
• Costo de posicionamiento por operación, por unidad:	\$ 95,00
12.0 Consolidado/desconsolidado	
• FCL - contenedores de 20' / 40'.	Solicitar
13.0 Reparación de Contenedores (por hora hombre)	
• Contenedores - Carga Seca y refrigerada:	\$ 80,00
• Maquinaria de refrigeración (reefer):	\$ 80,00
• Posicionamiento para reparación:	\$ 95,00
14.0 Servicio de suministro de agua potable	
• Conexión y desconexión por Operación:	\$ 550,00
• Suministro de agua, por Tonelada:	\$ 70,00
15.0 Otras operaciones:	
• Para cualquier otro servicio u operación no descrita en este listado solicitar cotización.	Solicitar