

Den lokala grenen av Svenska Hamnarbetarförbundet, Hamn 4an, har beslutat att vidta nya stridsåtgärder mot verksamheten i APM Terminals Gothenburg

I torsdags röstade medlemmarna i Hamn4an om att återigen lägga fram en kravlista om en rad mot APM Terminals. Omröstningen följdes också av ett formellt varsel på fredagen om övertidsblockad på APM Terminals som börjar gälla från och med idag tisdag den 8 november kl. 16.00 och som ska gälla till och med den 31 december kl. 24.00.

Vad handlar konflikten om?

Den springande punkten, som gör att APM Terminals har svårt att bemöta flera av kraven, är att dessa vida övergår praxis och lag enligt den svenska modellen.

Dessa krav är bland annat:

- Att utforma så stora förhandlingsdelegationer som man finner lämpligt och att dessa ska bekostas av företaget
- Rätten att skapa en parallell skyddsorganisation på arbetsplatsen som konkurrerar med det upplägg som arbetsmiljölagen föreskriver.
- Att ytterligare inskränka bolagets möjligheter, utöver det som är fastslaget i lokala avtal och svensk lagstiftning, att planera och leda verksamheten. Specifikt gällande hanteringen av schemaläggning, semesterperioder, kompledighet och föräldraledigheter mm för medarbetare.

Att gå med på kraven skulle för APM Terminals alltså innebära att vi riskerar avtalsbrott vilket skulle kunna leda till skadeståndskrav från vår kollektivavtalspart.

Hamn4an har även krävt ett separat kollektivavtal, men även det är ett krav som APM Terminals inte kan tillmötesgå då kollektivavtal förhandlas centralt mellan fack och arbetsgivarorganisationen Sveriges Hamnar AB.

Se det uttalande som Transportarbetarförbundet kommunicerade på tisdagen.:

http://www.transport.se/Press_aktuellt/20151/november2016/Uttalande-om-konflikten-i-APMT-Goteborg/

APM Terminals har självklart varje avsikt att även fortsättningsvis följa ingångna avtal och samtliga regler och lagar som styr arbetet på den svenska arbetsmarknaden.

Vad gör APM Terminals för minska konsekvenserna av övertidsblockaden?

Vi samarbetar just nu fullt ut med våra kunder för att i möjligaste mån minimera de negativa konsekvenserna av Hamn4ans konfliktåtgärder och redan denna vecka har vi bland annat anställt 30 extra medarbetare. Dessutom utvärderar vi löpande vilka ytterligare åtgärder som kan bli aktuella för att minska de negativa konsekvenserna framöver.

Det innebär bland annat att vi i samarbete med våra kunder planerar om frakter för att minimera blockadens verkningar.

Vi beklagar självklart att Hamn4ans konfliktåtgärder slår så hart mot tredje man och det svenska näringslivet och att vi anser vidare att åtgärderna är omotiverat skarpa i relation till de krav som framförs. På kort sikt befarar vi att konfliktvapnet endast kommer att leda till sämre service åt våra kunder och sämre möjligheter för våra kunder att lyckas med sina affärer. På längre sikt ser vi uppenbara risker att APM Terminals tappar i attraktionskraft.

Eftersom APM Terminals hanterar uppskattningsvis 50 % av containertrafiken till och från Sverige kan vi konstatera att även små konflikter kan leda till stora negativa konsekvenser för våra kunder.

Med vänlig hälsning

APM Terminals Gothenburg AB