

Pressmeddelande 2016-06-20

APM Terminals lanserar ny vägningstjänst

Strax efter midsommar lanserar APM Terminals i Göteborg en möjlighet för de som kommer med ovägt gods till terminalen, att väga sina containrar innan de lastas på fartygen. Den nya tjänsten erbjuds som en följd av den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s krav på vägning, som införs 1 juli.

International Maritime organization, IMO:s, nya krav ska säkra sjötransporterna och innebär att inga containrar utan verifierad vikt får lastas på fartyg. Felaktiga viktuppgifter har tidigare lett till att fartyg har lastats både fel och för tungt, vilket IMO nu vill ändra på för att undvika att det orsakar olyckor ute till havs.

- Vi kommer till en början att erbjuda vår vägningstjänst i liten skala för att se vilka behov som finns. Men redan nu har vi investerat i en vägningsutrustning i direkt anslutning till järnvägskranarna för gods som kommer med tåg och en vid åkarnas område på så kallade Marshalling area, säger Morten Brühl, kommersiell chef på APM Terminals Göteborg.

Tanken är att APM Terminals kunder bokar sin vägningskontroll i förväg, men det kommer även att finnas en möjlighet till "akutvägning" för de som missar detta.

- Vår vägningstjänst ska underlätta kundernas logistik i de fall de inte själva har möjlighet att få godset vägt. Vägningen sker i samband med att godset kommer till terminalen och lossas från ett transportslag till ett annat. Aktuell Verified Gross Mass (VGM) skickas sedan direkt till rederiet, säger Morten Brühl.

Kravet på vägning gäller endast för containrar som går för export och ansvaret för att det görs ligger hos varuägaren. Rederiet måste i sin tur kunna uppvisa korrekt VGM innan containern får lastas ombord på fartyget.

- Kraven på att väga containrarna ligger helt i linje med vår säkerhetsprofil och vi ser det här som ett viktigt steg för att öka sjösäkerheten. Vi kommer inte att tillåta lastning av en ovägd container. Det betyder att även containrar som har kommit till terminalen innan 1 juli och som stått här och väntat, måste vägas innan vi kan lasta ombord.

APM Terminals i Göteborg är en av 39 terminaler inom koncernen som kommer att erbjuda vägningstjänsten. Kostnaden är 450 kronor/container för de som förbeställt vägning. Den nya tjänsten erbjuds med start från veckan efter midsommar.

<http://www.apmterminals.com/en/operations/europe/gothenburg/about-us/container-weighing-services>

För mer information, vänligen kontakta:

Henrik Kristensen
VD APM Terminals Gothenburg
Tel: 010- 122 27 66
Henrik.kristensen@apmterminals.com

Katrin Lemming
Kommunikationsansvarig
Tel: 010-122 25 12
katrin.lemming@apmterminals.com

Om APM Terminals Gothenburg AB

APM Terminals Gothenburg är Nordens största containerterminal. Här skeppas drygt 50 procent av alla containrar till och från Sverige. Terminalen har 20-tal anlöp per vecka. Hit kommer direktanlöp, oceangående fartyg som kommer direkt från andra världsdelar samt feederfartyg, från andra hamnar i norra Europa. APM Terminals Gothenburg är den enda terminalen i Sverige som har kapacitet att ta emot och hantera de största oceangående fartygen. Cirka hälften av alla containrar till och från containerterminalen transporteras med järnväg, vilket innebär stora miljövinster. APM Terminals med huvudkontor i Haag har 20 600 anställda i 69 länder och omsätter 4,24 miljarder USD (2015). www.apmterminals.com