

## **Fortsatta driftstörningar och nytt strejkvarsel**

Efter de genomförda punktstrejkerna ser vi fortfarande stor påverkan på vår drift av terminalen. Det är självklart oerhört beklagligt och något vi försöker åtgärda så snart som möjligt. Vi har också en hög fyllnadsgrad i parkerna som effekt av strejken vilket påverkar flödet genom terminalen betydligt. Detta samtidigt som vi fortsatt har för hög frånvaro bland maskinförare.

Vi fortsätter diskussionerna med facket i syfte att öka flexibiliteten för våra kunder, närvaron bland medarbetare och maskineffektiviteten. Trots att vi alltså har en dialog med de fackliga organisationerna talar dessvärre mycket för att det kommer att ta ytterligare flera dagar innan vi kommit upp i våra vanliga produktionsnivåer.

Det är som sagt mycket beklagligt och vi gör allt som står i vår makt för att våra kunder ska påverkas så lite som möjligt. Med det sagt måste vi dock vara realistiska och be er ha fortsatt tålamod med oss.

Vid lunchtid på tisdagen den 3 maj inkom Hamnarbetarförbundets avdelning 4 också med ett nytt strejkvarsel. Det första strejkvarslet träder i kraft den 17 maj klockan 16.00 till och med den 18 maj samma tid. Samma upplägg gäller även 24-25 maj. Utöver strejkerna varslar facket också om övertidsblockad åtta timmar innan och efter varje strejktillfälle.

Det är naturligtvis tråkigt att vi mottagit nya varsel om strejk och vi inser att åtgärderna kommer att drabba våra kunder på ett negativt sätt och liksom under förra veckan kommer vi självklart att göra allt som är möjligt för att konsekvenserna för både kunder och Göteborg blir så små som möjligt.

Har du frågor till oss om detta, eller vill ha en statusuppdatering vad gäller driften, så tveka inte att höra av dig.