

Pressrelease 2014-01-31

APM Terminals i Göteborg utökar järnvägspendeln till Oslo

APM Terminals, som driver containerterminalen i Göteborgs hamn, utökar sin järnvägspendel till Oslo från en till fyra avgångar i veckan. Från början av februari kan gods transporteras ännu snabbare till och från de norska kunderna via järnvägspendeln. En stor fördel för norsk industri men även för miljön. Det är svenska Green Cargo som samarbetar med APM Terminals och norska CargoNet i den utökade förbindelsen.

Keld Pedersen är VD för APM Terminals i Göteborg. Han ser järnvägspendeln som ett led i de strategiska och långsiktiga satsningar som APM Terminals just nu genomför:

- Den tätare tågförbindelsen gör det enklare för den norska marknaden att snabbare transportera sina varor. Vi hoppas självklart att pendeln ska öka volymen på sikt vad gäller såväl norsk import som export via Göteborg. Pendeln är ytterligare ett led i de satsningar vi gör för att skapa en effektiv och konkurrenskraftig terminal.

Järnvägspendeln kommer att gå fyra dagar i veckan vilket gör att den hårt belastade E6:an mellan Göteborg och Oslo kan avlastas. En stor vinst för såväl miljö som den norska industrin som nu på ett effektivt och tidsbesparande sätt kan transportera alla typer av gods till och från den norska marknaden.

Det är genom ett förnyat svensk-norskt samarbete som man utökat förbindelsen. Svenska Green Cargo och norska CargoNet samarbetar runt transportererna. APM Terminals erbjuder direktlinjer från Europa, USA och Asien till den norska marknaden och ansvarar för att godset snabbt och smidigt hanteras på terminalen i Göteborg.

- I och med pendeln skapar vi en effektiv länk mellan två stora befolkningscentra - Göteborg och Oslo – och vidare ut på den norska marknaden, säger Björn Thunqvist, chef för marknadsutveckling på Green Cargo.

APM Terminals i Göteborg har lång och positiv erfarenhet av järnvägspendlar. Totalt lämnar ett 25-tal pendlar Göteborg varje vecka. Transporterna går vidare ut i landet till platser från Sundsvall i norr till Åhus i söder.

APM Terminals tog över driften av containerterminalen i januari 2012 och ska investera drygt 800 miljoner kronor fram till 2016 för att öka konkurrenskraften på lång sikt med syfte att underlätta för den svenska men även norska import- och exportindustrin.

För mer information, vänligen kontakta:

Keld Pedersen, VD

Tel: +46 101 222 766

E-post:

keld.pedersen@apmterminals.com

Katrin Lemming, Kommunikationsansvarig

Tel: +46 101 222 512

E-post:

katrin.lemming@apmterminals.com

Om APM Terminals Gothenburg AB

APM Terminals Gothenburg är Nordens största containerterminal. Här skeppas drygt 50 procent av alla containrar till och från Sverige. Terminalen har drygt 20-tal anlöp per vecka. Hit kommer direktanlöp, oceangående fartyg som kommer direkt från andra världsdelar samt feederfartyg, från andra hamnar i norra Europa. APM Terminals Gothenburg är den enda terminalen i Sverige som har kapacitet att ta emot och hantera de största oceangående fartygen. Cirka hälften av alla containrar till och från Göteborgs hamn transporteras med järnväg, vilket innebär stora miljövinster. APM Terminals med huvudkontor i Haag har 20 000 anställda i 68 länder och omsätter 4,8 miljarder USD (2012).