

# Guía para consultar el estatus de un Contenedor

# ¿Cómo consultar el estatus de un Contenedor en Termview?

1. Ingresa a Termview con tu usuario y contraseña



**APM TERMINALS** *Lifting Global Trade.*

Ingresa su nombre de usuario y contraseña para continuar

**Conectar**

Ingrese sus detalles de conexión

Nombre de Usuario

Contraseña

[¿Se olvidó la contraseña?](#)

**Conectar**

2. Selecciona Equipo – Búsqueda de Equipo.



**APM TERMINALS** *Lifting Global Trade.* **Lazaro Cardenas**

Equipo Liquidación de Buque Importaciones Exportaciones Herramientas Reportes Administración

**Busqueda de Equipo**

Equipos peligrosos

Equipos en alquiler

Orden de Entrega del Equipo

Hold de Contenedores

Permisos de Unidad

Equipo Recibe Orden

Asignar código de Carreta

SEALAND MANZANILLO SLMU3UN 07-08-2020 05:00 AM CIERRE DOCUMENTAL: 05-08-2020 05:30PM

# ¿Cómo consultar el estatus de un Contenedor en Termview?

- Al. Ingresar el Numero de Contenedor y dar clic en Buscar, se mostrarán 5 secciones con la información relacionada al estatus y detalles del contenedor.

**APM TERMINALS** Lifting Global Trade. **Lazaro Cardenas**

Equipo Liquidación de Buque Importaciones Exportaciones Herramientas Reportes Administracion

TERMView > LZC > Equipo > Busqueda de Equipo

Buscar ingresando el numero de Contenedor o Chasis

Numero:

DETALLE DE EQUIPO - Reporte creado en: 25/07/2020 05:34 a.m.

Clase:	Contenedor	Ubicación:	TRUCK - DEPARTED	Posición actual:	2
Categoría:	Importación	Genset:	Ninguno	Altura:	96
Estados:	FCL	Chasis:		Largo:	40
I/B Transportista	SVM026S-SVM026S	Bill(s):	<input type="text" value="592424434"/>	Tipo:	GP
O/B Transportista	GEN_TRUCK-GEN_TRUCK	Booking:		Peso Bruto	19847 kg
Dueño:	MAE - MAERSK	Using Line:	MAE - MAERSK	Peso seguro:	0 kg
Camionero:	Ninguno	POL:	Shanghai	Peso de Tara	3880 kg
Reefer:	C	POD:	Lazaro Cardenas	Destino:	MXLZC
Peligros:	No Disponible	Grado:	Ninguno	Daño:	NONE
Número de precintos:	CN4283318	Fuera de indicador	No		
Stow:		Stow2:	PED-A1	Stow3:	
Hora de ingreso:	07/26/2020 02:08	Hora de Salida:	07/29/2020 16:22		

Grado y Comentarios

Grado:

Comentarios:

- Detalle de equipo:** Se presentan las características generales de la unidad y el estatus del contenedor en Terminal.
- Grado y comentarios:** Es para indicar la clase del contenedor vacío y agregar algún tipo de comentario referente al contenedor.

## ¿Cómo consultar el estatus de un Contenedor en Termview?

- Al Ingresar el Numero de Contenedor y dar clic en Buscar, se mostrarán 5 secciones con la información relacionada al estatus y detalles del contenedor.

Unidad Holds				
Tipo de Hold	Ayudado por:	Fecha de Hold	Referencia	Notas

  

Permisos			
Tipo de Permiso	Estado	Referencia	Notas

  

Equipo Holds			
No records			

  

Historia				
Servicios	Linea	Performance	Detalle	Notas
Unit rectified using Actions --> Rectify Unit	MAE	31/07/2020 02:47 p.m.	T-State:Inbound--Advised V-State:Active--Advised	
Update the PIN3 after getting the response from Sicrefis WS method [registraEntradaMerc]	MAE	29/07/2020 04:25 p.m.	PIN3:{O}--456456	Success: PIN3 is updated to: 456456 for Gate Out
Update the PIN3 after getting the response from Sicrefis WS method [registraEntradaMerc]	MAE	29/07/2020 04:22 p.m.	PIN3:--{O}	
Request the PIN3 from Sicrefis	MAE	29/07/2020 04:22 p.m.		
Unit activated or in an Active state	MAE	29/07/2020 04:22 p.m.		
Unit exited facility via gate	MAE	29/07/2020 04:22 p.m.		
Unit seals attached	MAE	29/07/2020 04:22 p.m.	Seal Nbr4:-- Is Sealed:--Yes	Seals Updated
Unit delivered to a truck	MAE	29/07/2020 04:12 p.m.	Stow:VIPSB-- Position:Y-LZC-B040602.1--T-1255554219-TJP	
To record date/time when truck departs ASLA and go to the port	MAE	29/07/2020 03:50 p.m.		Update from ASLA:ASLA_DEPARTURE
Unit moved in the yard	MAE	29/07/2020 03:40 p.m.	Position:Y-LZC-L05.04--Y-LZC-B040602.1	

- Unidad holds:** Podrás revisar los candados del contenedor respecto a su liberación, Aduana, Línea Naviera y Terminal.
- Permisos:** Podrás revisar los permisos del contenedor respecto a su liberación, Aduana, Línea Naviera y Terminal.
- Historia:** En el apartado de historia se muestran todos los eventos que ha tenido el contenedor.

5. En la sección de Unidad Holds y Permisos, se mostrarán los tipos de candados y tipos de permisos de la unidad o contenedor buscado.

Unidad Holds				
Tipo de Hold	Ayudado por:	Fecha de Hold	Referencia	Notas

  

Permisos				
Tipo de Permiso	Estado	Referencia	Notas	
CUST_OUT	REQUIRED		Represents a missing permission	
LINE_OUT	REQUIRED		Represents a missing permission	
TERMINAL_PAYMENT	REQUIRED		Represents a missing permission	

  

Equipo Holds				
No records				

**Required:** Permiso obligatorio previo a la liberación del contenedor  
**Granted:** Permiso liberado

### Tipo de Hold:

- a) **Line inspection:** contenedor solicitado por la línea naviera a inspección
- b) **VGM Hold:** Discrepancia de pesos
- c) **APMT Customs Control:** Candado colocado por el área de Control Aduanero por procesos relacionados con abandonos o pendientes con autoridades.
- d) **Cust\_Inspection:** Candado colocado por la Aduana (Reconocimientos)
- e) **Cust\_Inconsistency:** Candado colocado por la Aduana (Inspección rayos x)
- f) **Import Not Manifested:** Contenedor no manifestado por la línea naviera

### Tipo de Permiso:

- a) **Line Out:** Pendiente revalidación de la línea naviera.
- b) **Cust Out:** Pendiente de liberar contenedor de importación, este permiso lo retira el área de Servicio al cliente, equipo Importación.
- c) **Cust Export:** Pendiente de liberar contenedor de exportación , este permiso lo retira el área de Servicio al cliente, equipo Exportación.
- d) **Terminal Payment:** Pendiente de pagos, este permiso lo retira el área de Facturación.
- e) **Valid seal:** Discrepancia de sellos.
- f) **Road Stop:** este permiso se utiliza para los contenedores de transbordo para evitar que sean retirados por puerta en APM Terminals si no existe un artículo 15 solicitado por naviera.

## 6. Eventos relevantes que podrás encontrar en el apartado de **Historia** para contenedores de Importación y Exportación

Servicios	Linea	Performance	Detalle	Notas
Unit moved in the yard	SEA	20/03/2018 06:01 p.m.	Position:Y-LZC-033004.2--Y-LZC-032008.2	
Unit reserved for an order (booking or EDO)	SEA	20/03/2018 10:30 a.m.	Import DO--57533077 POD:LZC--LZC Time Recalc:20-Mar-2018 102817--20-Mar-2018 103012	Unit is reserved against IPOD Import Delivery Order [57533077:SEA]
Unit moved in the yard	SEA	16/03/2018 10:35 p.m.	Position:Y-LZC-L03.03--Y-LZC-033004.2	
Unit moved in the yard	SEA	16/03/2018 10:25 p.m.	Position:Y-LZC-L20208.1--Y-LZC-L03.03	
Unit seals attached	SEA	16/03/2018 02:39 p.m.	Seal Nbr1:09889060--CBM17-0441762 Seal Nbr2:PA0217734--Is Sealed--Yes	Seals Updated
Unit physical status or other details updated	SEA	16/03/2018 02:39 p.m.	Placards Mismatch--No	Yard Inspection Data updated
Movement from inspection previo area to yard	SEA	16/03/2018 02:38 p.m.		
Des y con Inspection DRY	SEA	16/03/2018 02:38 p.m.		
To record Date/Time for Previo DYC Stuffing process	SEA	16/03/2018 01:58 p.m.	DYC Consolidation Ended--16-Mar-2018 135800	
To record Start Date/Time for Previo DYC Stuffing process	SEA	16/03/2018 01:00 p.m.	DYC Consolidation Started--16-Mar-2018 130000	
To record End Date/Time for Previo DYC Stripping process	SEA	16/03/2018 10:53 a.m.	DYC Deconsolidation Ended--16-Mar-2018 105300	
To record Start Date/Time for Previo DYC Stripping process	SEA	16/03/2018 08:59 a.m.	DYC Deconsolidation Started--16-Mar-2018 085900	
Event to record date and time of breaking Seals for Previo DYC	SEA	16/03/2018 08:57 a.m.	DYC Open Seal--16-Mar-2018 085700	
Unit Previo Inspection Request	SEA	16/03/2018 08:00 a.m.		
Unit moved in the yard	SEA	16/03/2018 01:58 a.m.	Position:Y-LZC-L09.01--Y-LZC-102008.1	
Unit moved in the yard	SEA	16/03/2018 01:48 a.m.	Position:Y-LZC-091206.2--Y-LZC-L09.01	
Unit moved in the yard	SEA	16/03/2018 10:13 p.m.	Position:Y-LZC-093802.1--Y-LZC-091206.2	
Movement from yard to inspections area previo	SEA	15/03/2018 05:05 p.m.		
Unit shifted in the yard in order to access another unit	SEA	15/03/2018 11:58 a.m.	Position:Y-LZC-093008.4--Y-LZC-093802.1	
Unit moved in the yard	SEA	15/03/2018 05:30 a.m.	Position:Y-LZC-097803.1--Y-LZC-093008.4	
Unit moved in the yard	SEA	15/03/2018 09:21 a.m.	Position:Y-LZC-W09.02.02.1--Y-LZC-097803.1	

- Descarga del contenedor:** Unit discharged from a vessel
- Ingreso, autorización (liberación) y retiro del recinto de un contenedor:** Update the PINs after getting the response from SICREFIS.
- Programación de previo:** Unit Previo Inspection request.
- Apertura del contenedor cuando tiene servicio previo:** Event to record date and time breaking seals for previo DYC or OC.
- Inicio y Fin de una maniobra durante un previo:** To record date, start or end date for previo DYC Stripping or Stuffing.

- Cambio de modalidad:** Entity to charge container haulage & landside handling", y en detalles, diría Charged to: → CYPOR (Cortado a puerto) → SD (A cuenta de naviera por camión) → CY RAMP (A cuenta de naviera por ferrocarril)
- Registro de camión en el ASLA para cargar un contenedor de importación:** To record date/time when the truck arrives at ASLA for Each Import/Export unit.
- Programado por Kansas:** Spot\_Number:→KCSMOK.
- Cargado a ferrocarril:** Unit Loaded onto a Railcar.
- Retirado por ferrocarril:** Unit exited facility via rail.
- Contenedor cargado a camión:** Unit delivered to a truck.
- Contenedor retirado por camión:** Unit exited facility via gate.
- Contenedor ingresado por camión:** Unit received from a truck.
- Contenedor ingresado por ferrocarril:** Unit discharged from a rail car.
- Rol de buque:** Unit routing changed, y en detalles O/B Dlr Gen Vessel PLE1803 (..)
- Solicitud de servicio de pesaje realizado:** "Unit VGM Assigned".
- Solicitud de liberación aceptada:** Event to release customs hold.
- Contenedor cargado a buque:** Unit Loaded onto a vessel.
- Contenedor retirado por buque:** Unit exited facility via vessel.

# ¿Dudas?

**¡Comunícate al área de Servicio al Cliente!**

Correo: [service.lzc@apmterminals.com](mailto:service.lzc@apmterminals.com)

Teléfono : 753 54 0 43 00

Extensiones: 4601 a la 4613

Teléfono Directo: 753 54 0 43 60



# APM TERMINALS