



Jueves 10 de febrero 2022

Estimada Comunidad Portuaria,

APM Terminals con el fin de cubrir las necesidades de los clientes, amplía su cartera de servicios y pone a su disposición nuevas opciones para facilitar el Comercio Internacional.

Dichos servicios se aplicarán bajo solicitud del cliente según sus necesidades, y podrán adquirirse a partir del Lunes 14 de febrero 2022.

Concepto por Servicio	Descripción	Tarifa 2021/2022	Base Tarifaria
Cambio de status del Contenedor	Servicio mediante el cual, el concesionario realizará las tareas administrativas necesarias para atender cualquier instrucción enviada por los usuarios que involucren un cambio en la descripción o estatus del contenedor (carga peligrosa, ISO tipo, categoría importación, exportación o transbordo). El cobro de este servicio será por contenedor y no incluye otro tipo de servicios como movimientos adicionales.	\$5,83	Por contenedor
Estiba especial o "Peel Off"	Servicio mediante el cual la Terminal designa una estiba de contenedores exclusiva en el patio de la Terminal para un cliente en específico, con el objeto de generar despachos más expeditos en los contenedores de importación o en el caso de los contenedores de exportación para ser cargados en posiciones específicas en el barco correspondiente. El servicio se cobra por contenedor.	\$15,78	Por contenedor

Atención de Alarmas	Servicio mediante el cual el Concesionario dispone de personal para recibir, interpretar y atender las alarmas de los contenedores refrigerados llenos dentro de la Terminal. Este servicio se cobrará por cada evento de atención por contenedor que se genere dentro de la Terminal. Aplicará en caso de no solicitar el servicio de monitoreo de contenedores.	\$15,13	Por contenedor
Retiro anticipado de Contenedores de Importación	Servicio mediante el cual, a solicitud del usuario, se pueden retirar los contenedores de importación full a pesar de que no haya finalizado la operación del buque. Este servicio tiene el objetivo de satisfacer eventuales necesidades del usuario de naturaleza extraordinaria, que amerite un despliegue de acciones urgentes por parte de la Terminal. El cobro de este servicio se hará por contenedor retirado anticipadamente.	\$78,47	Por contenedor Full
Retiro anticipado de Contenedores de Importación	Servicio mediante el cual, a solicitud del usuario, se pueden retirar los contenedores de importación vacíos a pesar de que no haya finalizado la operación del buque. Este servicio tiene el objetivo de satisfacer eventuales necesidades del usuario de naturaleza extraordinaria, que amerite un despliegue de acciones urgentes por parte de la Terminal. El cobro de este servicio se hará por contenedor retirado anticipadamente.	\$26,45	Por contenedor vacío

Servicio de Datos Electrónicos	Servicio mediante el cual a solicitud del usuario el sistema operativo de la Terminal podrá conectarse con los sistemas del usuario, mediante diversas tecnologías. El cobro de este servicio será por datos consumidos.	Acuerdo entre usuario y terminal	
Reducción de estadía en Puerto	Servicio mediante, a solicitud de las navieras, podrán obtener un menor tiempo de atraque en puerto, con el fin de obtener los beneficios respectivos. El cobro de este servicio será por grúa adicional que se agregue a la operación de cada barco según solicitud del usuario. Sin perjuicio de otro tipo de acuerdo que se pueda alcanzar entre el concesionario y el usuario.	\$1267,50	Por hora grúa Nota: Debido a que el beneficio de reducción de estadía puede variar de acuerdo con cada servicio marítimo (sus rutas, tipo de barcos, itinerario, etc), se podrá realizar acuerdos de servicio hechos a la medida con las líneas navieras interesadas en dicho servicio.

También les informamos que con el objetivo de brindar más opciones de servicios se realizaron las siguientes mejoras a algunos de nuestros servicios existentes:

A partir del 14 de febrero los importadores que deseen verificar el marchamo físico de su contenedor, previo a la coordinación del retiro del equipo, ahora podrán solicitar una transferencia interna (42,51 USD) y un movimiento de contenedor apilado (16,49 USD) para que nuestro equipo operativo coordine y realice una verificación del marchamo en patio. Esta información se le compartirá al cliente solicite el servicio para los tramites que considere necesarios.

Adicionalmente, para las entregas de exportación, a partir de dicha fecha el exportador o naviero que requieran una extensión adicional al estándar de Late Arrivals (6 horas antes del ETA), podrá solicitar una extensión por un fee adicional de 48,78 USD. Estas excepciones deberán contar con la aprobación de la línea naviera quien confirmará a la terminal hasta que hora se puede esperar un determinado contenedor considerando la operación específica de sus buques.

En caso de tener alguna consulta por favor comunicarse con el Departamento Comercial.

Agradecemos su colaboración,

APM Terminals Moín

