

BARCO	#	TARIFA EN US\$	No Incluyen IVA
	475	Estadia en muelle, por metro de eslora, por hora de cero a 12 horas	0.31 *
		de cero a 24 horas	0.39 *
		de cero a 36 horas	0.46 *
		de cero a 48 horas	0.55 *
		de cero a 60 horas	0.63 *
		de 60 horas en adelante	0.70 *
			0.00 *
		<b>Sobre estadia en el muelle:</b> Si cualquier barco se mantiene en el muelle después de terminadas las operaciones por razones operativas atribuibles a la Línea marítima, y que afecte el ingreso de la siguiente nave al muelle. Tarifa por hora	
			10,924.00 *
	725	Contenedores de limpo / expo operación de barco muelle	
	726	Contenedor lleno- carga / descarga	87.25 *
	727	Transferencia de contenedor lleno (de muelle al área de almacenamiento y viceversa)	39.66 *
	728	Entrega / Recibo de contenedor lleno (de área de almacenamiento a camión de puerto y viceversa)	31.73 *
	729	Carga / Descarga de contenedor vacío	87.25 *
	727	Transferencia de contenedor vacío (de muelle al área de almacenamiento y viceversa)	39.66 *
	728	Entrega / Recibo de contenedor Vacío (de área de almacenamiento a camión de puerto y viceversa)	31.73 *
	750	Embarque momentáneo de contenedor Lleno / Vacío	247.48 *
	775	Reestiba (barco a muelle/barco)	
	778	Contenedores, por unidad	126.90 *
	779	Tapa de escotilla o caja de pifas, por unidad	87.25 *
	850	Reestiba (En el mismo barco)	
	852	Contenedores, por unidad	87.25 *
	853	Por pontón o caja de pifas, por unidad	87.25 *
	800	Transbordo	
	803	Contenedores, por unidad	158.64 *
		Contenedores en tránsito (cuyo origen o destino son los países vecinos vía terrestre)	245.69 *
	975	Demora	
	976	Buque portacontenedores, por hora (por minuto: tarifa / 60)	10,924.00 *
	1000	Cargo al contenedor por programa de seguridad del Terminal	
	1001	Sellos para seguridad y trazabilidad, por contenedor	6.93 *
	1002	Inspección no intrusiva, por contenedor	33.08 *
	1004	Cargo por seguridad del terminal por TEU	3.98 *
	1005	Cargo por seguridad a la carga suelta en el Terminal, por Tonelada métrica-TM.	0.09 *
	1200	Intercambio de mensajes EDI, por conexión fallida, Por unidad	15.33 *
PUERTA	#	TARIFA EN US\$	Variación
	877	Recepción / Entrega de contenedor lleno	50.79 *
	878	Recepción / Entrega de contenedor vacío	43.54 *
	730	Pesaje (Contenedor lleno)	15.86 *
	731	Pesaje certificado para VGM	15.86 *
	732	Pesaje (Contenedor vacío)	15.86 *
	731	Derecho de Uso de instalaciones (Contenedor lleno)	104.70 *
PATIO	#	TARIFA EN US\$	Variación
	825	Movimiento interno entre dos puntos (dentro de la Terminal), por contenedor	115.37 *
	925	Almacenaje	-
	926	Contenedores llenos o chasis con carga, por TEU, por día, 5 días libres impto, 2 días expo	-
	9271	Primeros 10 días	8.00 *
	9272	Del día 11 al día 15	8.00 *
	9273	A partir del día 16 en adelante	8.00 *
		Contenedores llenos carga IMO 1.4 Por unidad, por día, sin días libres	
		Primeros 3 días	109.24
		Del día 4 en adelante	163.86
	928	Contenedor de transbordo por unidad por día, 5 días libres	-
		Primeros 10 días	2.32 *
		Del día 11 en adelante	2.76 *
	927	Contenedor Vacío por TEU, por día, sin días libres	-
		Primeros 10 días	2.32 *
		Del día 11 en adelante	3.08 *
	929	Vehículos, por unidad, por día sin días libres	-
		Primeros 5 días	16.39 *
		A partir del día 6	46.32 *
	930	Carga General dentro del contenedor, por día, 5 días libres IMPO, 2 días libres EXPO, (agregarle a el ítem # 926)	-
		Para carga de exportación en contenedores entre 3 y 5 días de permanencia por día	7.93 *
		Para carga de exportación en contenedores entre 6 y 15 días de permanencia por día	24.03 *
		Para carga de exportación en contenedores a partir del día 16 de permanencia, por día	30.05 **
		Para carga de importación en contenedores entre el día 6 y 8 de permanencia, por día	75.00 *
		Para carga de importación en contenedores entre el día 9 y 15 de permanencia, por día	100.00 **
		Para carga de importación en contenedores, a partir del día 16 de permanencia, por día	150.00 **
	950	Pesaje, Operaciones no vinculadas al Buque, por servicio ***Añadir Cargo por Movimiento Interno Tarifa # 825***	10.92 *
CFS	#	TARIFA EN US\$	Variación
	900	Embalaje / Desembalaje	
	901	Carga General, por TM, mínimo 10 Ton, Turno normal	21.00 *
	902	Vehículos, por unidad, horario normal	221.51 *
	903	Carga General por TM, mínimo 10 Ton, Turno extraordinario	34.00 *
	905	Vehículos, por unidad, Turno extraordinario	184.58 *
	906	Recibo / Entrega de carga general en la estación de servicio a la carga (CFS) por ton, mínimo 5 ton	7.92 *
	907	ITR para contenedor de 20 o 40' Derecho de contenedor a furgón o viceversa, por contenedor	365.95 *
	908	Almacenaje de Carga suelta, mínimo 5 tons, por ton, por día	1.64 *
	909	Preparación de pedido, por TM, mínimo 5 tons	16.39 *
	1050	Inspección Intrusiva	-
	1051	Inspección de carga de importación, por contenedor ***Añadir Cargo por Movimiento Interno Tarifa # 825***	180.00 *
	1052	Inspección de carga de exportación, por contenedor ***Añadir Cargo por Movimiento Interno Tarifa # 825***	195.00 *
	1053	Inspección de carga suelta, por TM, mínimo 5 ton	5.00 *
	1055	Inspección de carga en refrigerador, por cont. USO DE AREA ESPECIALIZADA ES OPCIONAL ***Añadir Cargo por Tarifa # 825***	276.87 *
	1060	Asistencia para fumigación ***Añadir Cargo por Movimiento Interno Tarifa # 825***	16.00 *
REFRIGERADOS	#	TARIFA EN US\$	Variación
	2005	Conexión / Desconexión de refrigerados en patio de almacenaje o terminal, por contenedor	16.00 *
	2010	Conexión / Desconexión de refrigerados a bordo de buque, por contenedor	15.38 *
	2015	Monitoreo, por contenedor, por día	12.02 *
	2020	Suministro de energía, por contenedor de 20', por día, 1 día libre	160.83 *
	2025	Suministro de energía, por contenedor de 40', por día, 1 día libre	160.83 *
	2030	Inspección previaje, Corta *, por contenedor (Movimiento interno no incluido).	76.90 *
	2035	Inspección previaje, Larga *, por contenedor (Movimiento interno no incluido).	134.64 *
	2040	Limpieza standard de refrigerador, por contenedor	79.31 *
	2045	Limpieza especial de refrigerador, por contenedor	157.76 *
	2050	EIR	7.94 *
	2055	Modificación manual de información por no envío o defectos en la mensajería EDI, por registro	15.38 *
ESPECIAL	#	TARIFA EN US\$	Variación
	2060	Sobrecargo aplico a todas las tarifas	100%
	2065	Contenedores con carga sobretamaño, (O.O.G.) Sobretarifa	100%
	2065	Carga peligrosa, Sobretarifa	100%
OTROS	#	TARIFA EN US\$	Variación
	2070	Re-impresión de tiquete para ATCPesaje/EIR	15.86 *
	2075	Re- facturación	31.73 *
	2080	Uso de instalaciones para colocación de sello electrónico	15.86 *
	2085	Trazabilidad del contenedor	79.31 *
	2090	Atención en la Terminal en horas fuera del horario normal establecido, Tarifa mínima	-
	3016	Programa de cita preferencial	100.00 *
	2095	Cargo administrativo por cambio de buque/destino/ETD - Roll over, por unidad	54.62 *
	3000	Ingreso anticipado (antes de 9 días de ETA del buque); por contenedor	109.24 *
	3005	Ingreso tardío (Después del cut-off del Terminal); por contenedor	109.24 *
	3010	Modificación, cambio de régimen, endoso, de manifiesto o DUA, por cambio	5.00 *
	3015	Inspección o actividad permitida fallida por razones no atribuibles a APMTQ	256.28 *
	1628	Uso de instalaciones para retiro de mezclas o aguas oleosas, por Tonelada	10.92 *
	1651	Prevención contra derrames	191.17 *
	1652	Protección contra derrames con equipo especial	1,092.40 *

**NOTAS**

- En cumplimiento del contrato de usufructo firmado entre EPQ y APMTQ, las tarifas de servicios de APMTQ no pueden ser inferiores a las tarifas oficiales de la EPQ
- Tarifa sueltas a modificación según condiciones comerciales
- Debe añadirse el IVA a las tarifas
- El cut off del Terminal es 24 horas antes del ETA del buque, detalles y reglas ver Boleín # 12 www.apmterminals.com.gt
- El Barco se abre en el sistema 9 días antes del ETA del buque
- Horario de atención: Administrativa: LUN-VIE 08:00 - 20:00 hrs SAB 08:00 12:00 hrs. Operacional: 24/7
- Horario de atención a Buque: 24 hrs en sistema de ventanas
- Condiciones generales: Ver Reglamento General del Terminal en <https://www.portal.apmterminalsquezal.com/servicios-en-linea>

\* Estas Tarifas pueden sufrir incremento sujeto a condiciones Comerciales