

SAFETY RULES



WATCH OUT FOR NO PARKING, NO WALKING, NO SMOKING, NO FISHING, NO PHOTOGRAPHY AREAS

يجب الابتعاد دائما عن مناطق إستغلال العمليات
Always keep away from busy operation areas

يجب وقوف السيارة في الأماكن المخصصة للوقوف
Always park at designated parking areas

ممنوع القيادة بين الرافعات الجسرية وتحت رافعات الرصيف الكريبات
Do not drive in between the gantries (RTG) or cranes (QC)

ممنوع الوقوف في منطقة ساحة الحاويات أو منطقة مواقف الآليات
Do not park at the container yard area or machinery parking area

ممنوع الصيد في جميع مناطق ميناء صلالة
Do not fish in any area of the port

ممنوع المشي داخل محطات الميناء
Do not walk in the terminals

ممنوع التدخين في الأماكن غير المصرح بها
Do not smoke in the designated "No Smoking Area"

ممنوع التصوير دون إذن مسبق
Do not take any photographs or video without prior permission



ID PASS

يجب إبراز تصريح الأمن أثناء الدخول أو الخروج من الميناء

Always carry your ID pass for port entry/exit
ممنوع الدخول الي مناطق الميناء دون إذن مسبق أو دون تصريح ساري المفعول

Do Not enter port area without prior permission and valid pass
ممنوع الدخول إلى أرضه الميناء وساحة الحاويات بدون تصريح دخول مركبة

Do not enter wharf and container yard area without vehicle pass



SPEED LIMIT 30

SPEED LIMIT 30 KM/H

يجب إتباع الطرق ودركة السير على النحو المحدد

Always follow routes and traffic rules
يجب الالتزام بالسرعة المحددة داخل الميناء (٣٠/كم

Always observe and strictly adhere to the speed limit (30 km/h)
ممنوع إستعمال الهاتف عند القيادة

Use of mobile phone is prohibited during driving



SAFETY

يجب أن تفكر في السلامة أثناء تواجدك داخل مناطق الميناء

Always think of safety while inside the port area
يجب ارتداء معدات السلامة الشخصية أثناء تواجدك داخل الميناء

Always wear personal protective equipment when outdoors.
يجب إخلاء الموقع في حالة سماعك لجرس الإنذار والتوجه الي أقرب نقطة تجمع

Always evacuate immediately when you hear an emergency siren and proceed to the nearest emergency exit point.

Report to HSSE department immediately when you are in doubt or to report a safety violation
يجب الإبلاغ فوراً عن أي حادث مهما كان شديداً أو طفيفاً

These safety rules apply for all visitors to the port.

For additional safety measures please contact

the Health, Safety and Environment Department:

Port Emergency: (+968) 23220666 / 99247666

Port Security: (+968) 93891933

GCC RAIL

السكك الحديدية المستقبلية

With a rail connection, the port will become the best choice in terms of time and costs, easily linking the main markets in the GCC

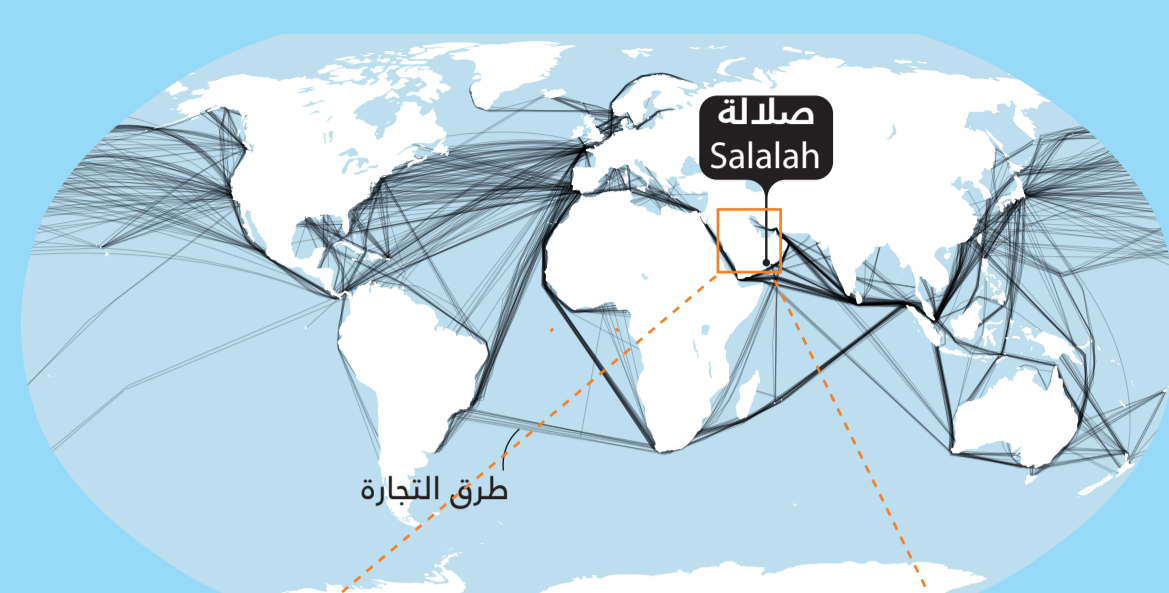
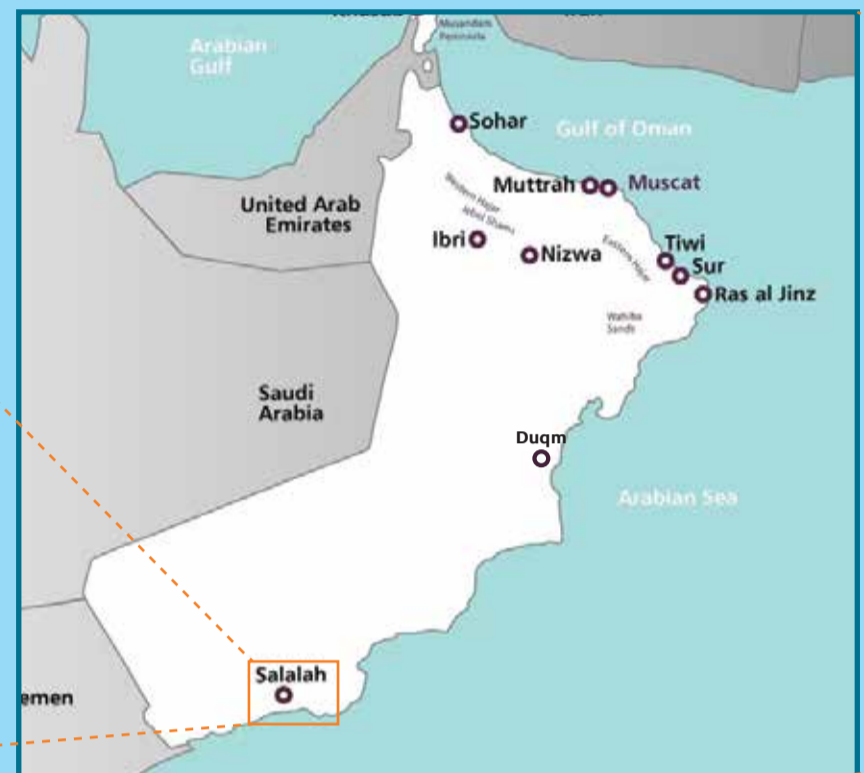
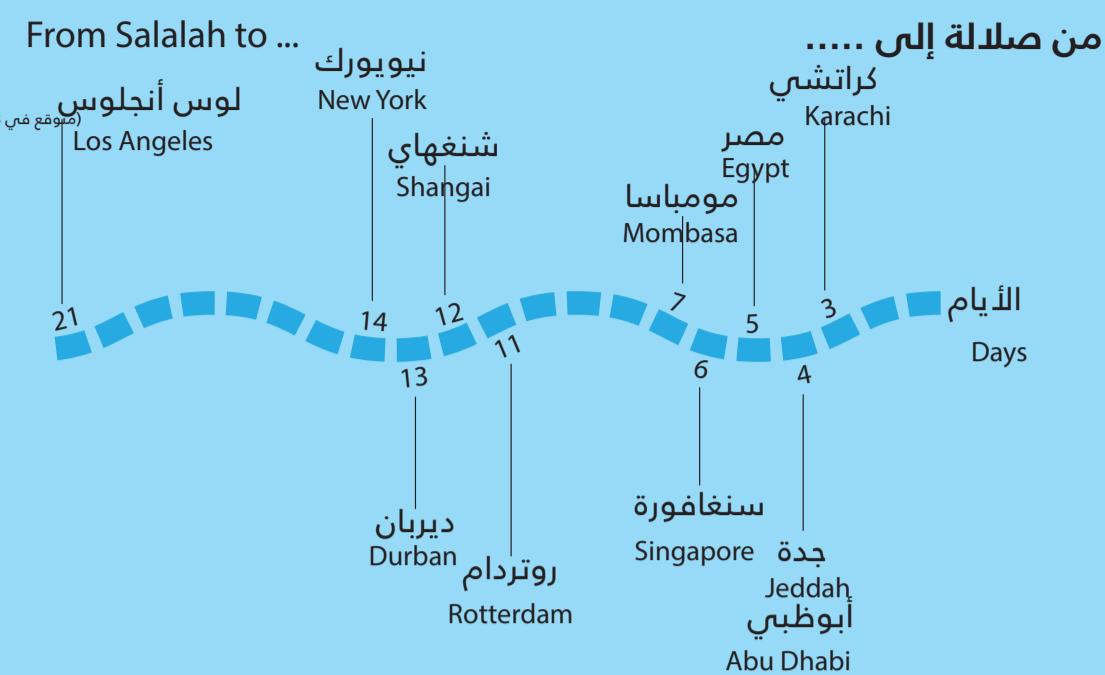
مع الترابط بالسكك الحديدية، سيصبح الميناء أفضل خيار من حيث الوقت والتكلفة، حيث يربط بسهولة بين الأسواق الرئيسية في دول مجلس التعاون الخليجي.



وقت عبور (ترانزيت) أقل مقارنة بوقت الشحن الراهن

Shorter transit time compared to the current shipment time.

30% - 80%



الموقع والربط LOCATION AND CONNECTIVITY

يتمتع ميناء صلالة بموقع استراتيجي في المحيط الهندي، فهو الميناء الوحيد الذي تستطيع فيه الأعمال التجارية الاستفادة من اتفاقيات عمان للتجارة الحرة مع الولايات المتحدة وسنغافورة ويصل إلى الاقتصادات الصاعدة في كل من الهند وأمريقيا بشكل مباشر.

Salalah enjoys a strategic location in the Indian Ocean. it is the only port where businesses can take advantage of Oman's free trade agreements with US and Singapore and reach growing economies of India and Africa directly.



WORLD-CLASS PORT

- 16 to 18 metres harbour depth
- 18.5 to 20 metres approach channel
- 800 metres outer turning basin
- Vessel tracking system
- 11 Speed loaders
- 9 Fork lifts
- 25 Super post panamax cranes
- 68 Rubber tyre gantries
- 177 Tractors and 187 trailers
- 4 Tugs
- 4 Reach Stackers
- 6 Empty Handler
- NAVIS yard and vessel planning system
- Radio data terminals
- VHF radios

ميناء من الطراز العالمي

- أعماق المرفأ تتراوح بين 17 و 18 متر
- عمق قناة التقرب 18.5 - 20 متر
- قطر الدوران في الحوض الخارجي 800 متر
- نظام تتبع السفن
- 11 معدة تحميل سريع
- 9 رافعات شوكية
- 25 رافعة بوسيت باناماكس
- 68 رافعة جسرية
- 177 قاطرة و 187 مقطورة
- 4 عوارق قطر
- 4 معدات ترصيص
- 6 معدات مناولة حاويات فائقة
- نظام تخطيط الساحة والسفن - نايفيس
- أجهزة بيانات لاسلكية لمناولة الحاويات
- أجهزة اتصالات لاسلكية

PORT SERVICES

- Stevedoring of containers and general cargo
- Refrigerated container sockets
- Container maintenance and repair
- Tug services and Pilot boat services
- 24 hour Pilotage
- Bunkering
- Fresh water supply
- Warehousing
- Real estate leasing
- Terminal operating system (TOS)
- 24 hours CIS activities
- Self operators dhow activities
- 24 hours running operations
- Cruise vessels facilities
- Liquid bulk facilities
- Cold storage facilities
- Provision and fresh water facilities

خدمات الميناء

- شحن وتفريغ الحاويات والبضائع العامة
- مقاييس كهرباء للحاويات المبردة
- صيانة وتصلح الحاويات المبردة
- خدمات القطر والإرشاد البحري
- عمليات إرشاد السفن على مدار الساعة
- تزويد السفن بالوقود
- تزويد السفن بالمياه العذبة
- مستودعات
- تأجير العقارات
- نظام تشغيل الميناء
- 24 hours CIS activities
- خدمات السفن الخشبية/ الأريام
- خدمات شاملة على مدار الساعة
- مرافق استقبال السفن السياحية
- ميثبات تحميل السوائل
- مخازن مبردة
- تسهيلات المون والمياه العذبة



Port of Salalah ميناء صلالة

يقع ميناء صلالة في موقع متميز من خطوط النقل البحرية بين أوروبا وآسيا، وقد أصبح أحد أهم محطات الشحن والحاويات في المنطقة، كما أن التوسعة المستمرة تسمح له أن يكون أحد الركائز المستقبلية في الاقتصاد العالمي.

Located in a strategic position of sea trade lanes between Europe and Asia, the Port of Salalah has become one of the most important cargo and container terminals in the region, and its continuous expansions allows for the port to play a strong role in the global economy.

Port of Salalah address:
P.O. Box 369, PC 211
Salalah, Sultanate of Oman
Telephone + 968 23 220 000
Fax + 968 23 219 236

Muscat office address:
P.O. Box 105, PC 118
Al Jawaharah Building
Muscat, Sultanate of Oman
T + 968 2460 1003
F + 968 2460 0736

Port History تاريخ الميناء

كانت الميناء يدخل في محافظة ظفار وحدها عبر نهر ندي بحينة بحالية وقوية وكانت ممرات الحبوب والتمور من اليمن المحرورة وتزود في موسم الصيف من الميناء بالتمور والتمور المحرورة واللبان وهذا الميناء يدخل ضمن قائمة الميناء في موسم الصيف في الشهر من يونيو وحتى سبتمبر

Goods arrive to and from the Governorate of Dhofar through rudimentary infrastructure. Large vessels are unloaded through offshore launches and feeders. The method is difficult, especially during the monsoon season (khareef) from June through September.

الملك السلطاني محمد بن سعيد بن سلطان (سلطان عمان) في عام 1971، وافق على عقد 20 كيلومتر مربع من الميناء على امتداد مرفقها لتطوير ميناء رئيسي (ميناء صلالة) الذي يقع على بعد 2 كيلومتر مربع من ميناء صلالة. الميناء الجديد سيحتوي على 3 مرفق عملي، مرفق صيد، مرفق صيد، ومرفق صيد مسعود سفن كبيرة

Government of Oman initiates development of Raysut Port (Port of Salalah) located 20 km to the southeast of Salalah. Phase 2 of Raysut Port development advances at cost of US\$ 129 million. The port is improved to receive larger vessels.

الملك السلطاني محمد بن سعيد بن سلطان (سلطان عمان) في عام 1998، وافق على عقد 20 كيلومتر مربع من الميناء على امتداد مرفقها لتطوير ميناء رئيسي (ميناء صلالة) الذي يقع على بعد 2 كيلومتر مربع من ميناء صلالة. الميناء الجديد سيحتوي على 3 مرفق عملي، مرفق صيد، مرفق صيد، ومرفق صيد مسعود سفن كبيرة

Goods arrive to and from the Governorate of Dhofar through rudimentary infrastructure. Large vessels are unloaded through offshore launches and feeders. The method is difficult, especially during the monsoon season (khareef) from June through September.

الملك السلطاني محمد بن سعيد بن سلطان (سلطان عمان) في عام 1998، وافق على عقد 20 كيلومتر مربع من الميناء على امتداد مرفقها لتطوير ميناء رئيسي (ميناء صلالة) الذي يقع على بعد 2 كيلومتر مربع من ميناء صلالة. الميناء الجديد سيحتوي على 3 مرفق عملي، مرفق صيد، مرفق صيد، ومرفق صيد مسعود سفن كبيرة

Government of Oman initiates development of Raysut Port (Port of Salalah) located 20 km to the southeast of Salalah. Phase 2 of Raysut Port development advances at cost of US\$ 129 million. The port is improved to receive larger vessels.

في نوفمبر 1998 أقيمت محطة الحاويات ميناء صلالة Port of Salalah Container Terminal (CT) is inaugurated November 1998.

دفع ميناء صلالة رقماً عالمياً بأداءه الإنتاجية بتسجيل 250 بحراً في الساعة (صلاة ساعة) Port of Salalah sets a world record for productivity with more than 250 berth moves per hour.

Port of Salalah wins Best Investment Project in Oman Award.

اكتمل إنشاء تسيمة التزود بالوقود. أصبحت محطة الميناء العامة تحت إدارته ميناء صلالة

Bunkering facilities are completed. General Cargo Terminal (GCT) comes under Port of Salalah management.

بشر الميناء برنامج تدريب طلاب الجامعات والكليات الصيفي كجزء من اهتمامه بالمجتمع

Community focus: Summer Internship program is launched.

تجاوز مقدار حجم العمل في محطة الحاويات طاقتها التصميمية Volumes at the Container Terminal exceed design capacity.

جاءت الموافقة على المصادقة بتوقيع مشروع إنشاء مرفقين جديدين (1 و 2) في ميناء صلالة. الميناء الجديد سيحتوي على 3 مرفق عملي، مرفق صيد، مرفق صيد، ومرفق صيد مسعود سفن كبيرة

Expansion project for two new berths 5&6 at CT. Winner of Best Seaport Middle East at Asian Freight & Supply Chain Awards.

اكتمل التدريب المباشر بتوسيع دائرة التدريب لتتسع مركزاً جديداً وساتل التدريب وأخرها لتتطور

Training focus: plans to convert training department into fully equipped Training Centre set in motion.

الاحتفال بتكديف 10 مليون حاوية مخططة

10 million TEU celebrated.

تسلم الميناء 7 رافعات ريفيف بومست بانامكس جديدة. مرفقاً مخططاً جديداً لديها

Port receives six additional Post-Panamax Raynet Cranes, propelling its status in the region as a state-of-the-art container facility.

اكتمل الترميم رقم 5، تجاوز مقدار الحاويات التي 2.5 مليون حاوية مخططة. في حين تجاوزت حجم

Berth 5 completed. Container volumes exceed 2.5 million TEU, general cargo volumes exceed 2.8 million ton.

اكتمل الترميم رقم 7، ميناء صلالة يقوم مركز تدريب

Berth 6 completed. Port of Salalah's purpose-built Training Centre is opened.

الاحتفال بتكديف 2 مليون حاوية مخططة

2 million TEU celebrated.

محطة الحاويات العامة تتسلم معدات جديدة لمعالجة البضائع السائبة

General Cargo Terminal (GCT) receives new bulk handling equipment.

الاحتفال بتكديف 3 مليون حاوية مخططة

3 million TEU celebrated.

الميناء يفوز بجائزة السلامة من مؤسسة لويديز وشهدت بقدرة من جزائر عمان الخضراء

Dedicated taxi stand service for cruise passengers is opened. Winner of Lloyd's List Safety Award and Special Commendation at Oman Awards.

الاحتفال بتكديف 30 مليون حاوية مخططة

30 million TEU celebrated.

محطة الحاويات العامة تتسلم معدات جديدة لمعالجة البضائع السائبة

General Cargo Terminal (GCT) receives new bulk handling equipment.

الاحتفال بتكديف 30 مليون حاوية مخططة

30 million TEU celebrated.

الاحتفال بتكديف 30 مليون حاوية مخططة

30 million TEU celebrated.

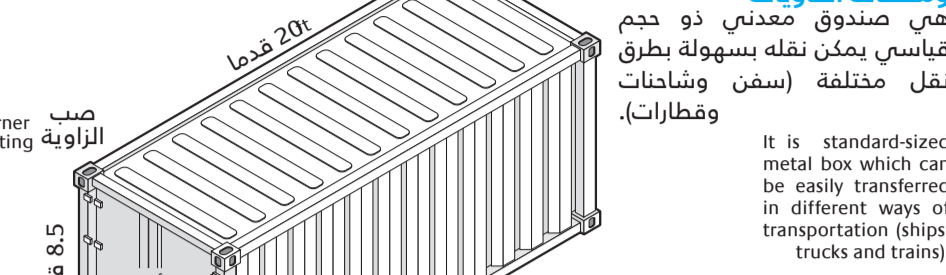
الاحتفال بتكديف 30 مليون حاوية مخططة

30 million TEU celebrated.

Pre 1970
1971-1982
1996-1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014

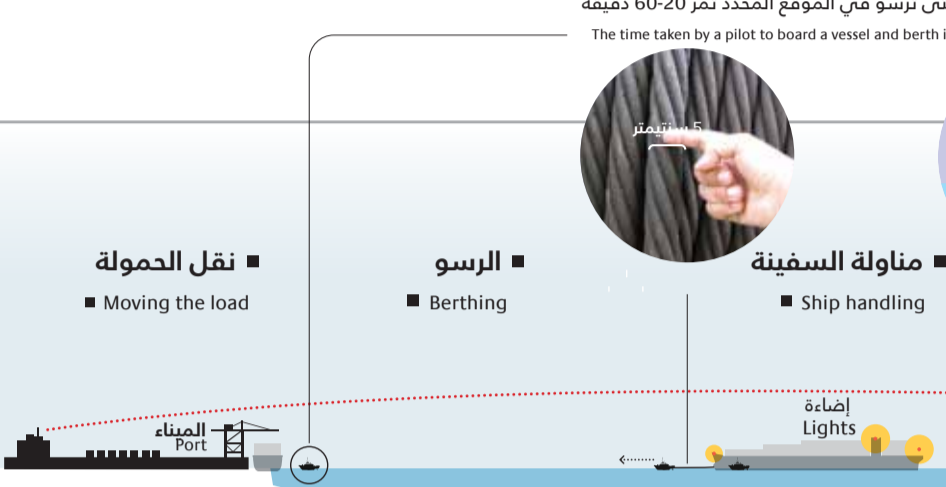
WHAT IS A 'TEU'? ما هي "الحاوية النمطية"؟ (وحدة مكافئة لعشرين قدماً)

The twenty-foot equivalent unit, or TEU, is a cargo unit which describes the capacity of container ships and container terminal.



Specifications المواصفات
Internal volume الحجم الداخلي 33.1 م³
Max. Load الحمولة القصوى 28,180 كجم
Max. gross weight الوزن الإجمالي الأقصى 30,400 كجم
Empty weight الوزن الفارغ 2,200 كجم

من ثلث إلى أربع رافعات للسفينة في المتوسط. يستخدم الميناء



Process starts when the vessel is moored and cranes are assigned, the load goes from the vessel to the yard.
Vessels only occupy Berths designated by the Harbour Master.
Maximum speed for vessels inside the port is 5 knots. All vessels display lights for preventing collisions.
Only a pilot assigned by the harbour can move all vessels inside the port.
Pilot boats go out to meet the vessel at the pilot station.
The ship establishes communication with Port control and requests permission to enter the Port limits, four hours prior to time of arrival.
Ship Master sends arrival notice to the Harbour Master at least 48 hours in advance.

بدأ العملية عندما رسو السفينة ويتم تحديد الرافعة المحددة من قبل مدير الميناء. إلى الساحة.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

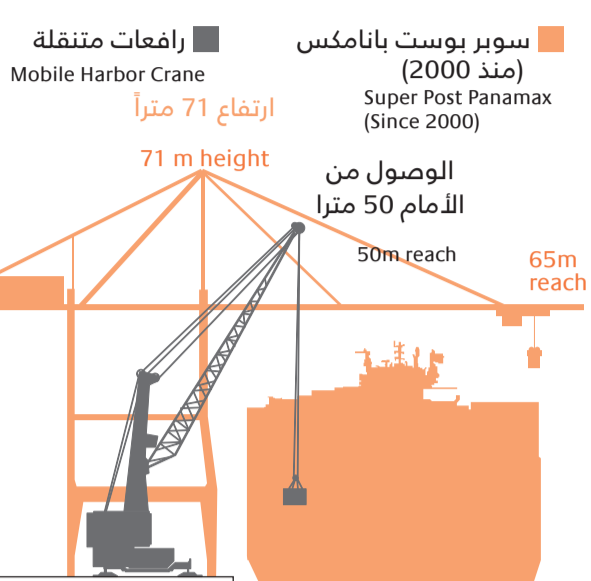
السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

السفن التي تسير في ميناء صلالة، يتم تحديد سرعة السفينة من قبل مدير الميناء.

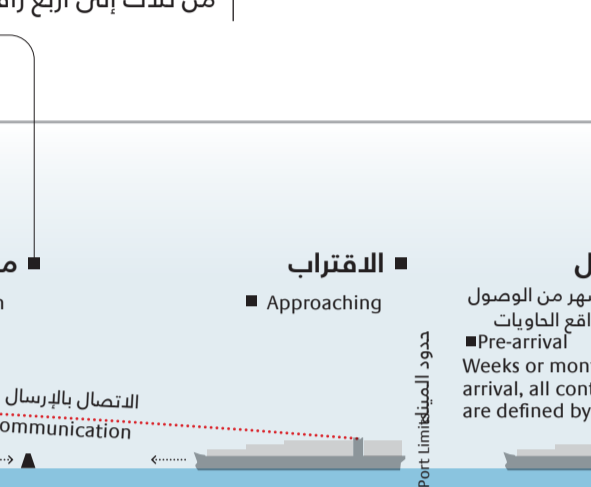
عمليات الحاويات Container Operations

The key word in the port activity is coordination, all machinery and human resources are focused on efficiency and time. It is a continuous transferring of goods from vessels to yard and vice-versa, and the movements never stop.

الرافعات في صلالة Cranes in Salalah



من ثلث إلى أربع رافعات للسفينة في المتوسط. يستخدم الميناء



من ثلث إلى أربع رافعات للسفينة في المتوسط. يستخدم الميناء

DISCHARGING THE LOAD شحن - تفريغ الحمولة

Super Post Panamax crane is the largest modern container crane for vessels of over 22 or more containers wide, can move 22 or more containers in 1 hour

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

Crane Parts

الكلمة الرئيسية في نشاط الميناء هي "التنسيق"، حيث تركز كل المعدات والموارد البشرية على الفعالية والوقت. إنه نقل مستمر للبضائع من السفن إلى الساحة والعكس والدركة لا تتوقف أبداً.

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

أنواع سفن الحاويات التي ترسو في ميناء صلالة

About the Port of Salalah:

Port of Salalah (also Salalah Port Services Company SAOG) is Oman's largest port. Strategically located at the major East-West Shipping Lane, the Port of Salalah is viewed as the region's best located port in order to access the Middle East, Indian Subcontinent and East Africa.

The port location offers the fastest transit times from the region to connect business to the Europe-Asia trade lane, with 52 direct-port connections and feeder connections to reach developing markets of East Africa, India and the GCC markets. Port of Salalah is a made up of a Container Terminal with seven berths of up to 18m draft and a General Cargo Terminal of twelve berths of up to 16m draft, with infrastructure to handle the world's largest container vessels, as well as bulk cargo, bunkering and warehousing.

The port location offers the fastest transit times from the region to connect business to the Europe-Asia trade lane, with 52 direct-port connections and feeder connections to reach developing markets of East Africa, India and the GCC markets. Port of Salalah is a made up of a Container Terminal with seven berths of up to 18m draft and a General Cargo Terminal of twelve berths of up to 16m draft, with infrastructure to handle the world's largest container vessels, as well as bulk cargo, bunkering and warehousing.

The port location offers the fastest transit times from the region to connect business to the Europe-Asia trade lane, with 52 direct-port connections and feeder connections to reach developing markets of East Africa, India and the GCC markets. Port of Salalah is a made up of a Container Terminal with seven berths of up to 18m draft and a General Cargo Terminal of twelve berths of up to 16m draft, with infrastructure to handle the world's largest container vessels, as well as bulk cargo, bunkering and warehousing.

The port location offers the fastest transit times from the region to connect business to the Europe-Asia trade lane, with 52 direct-port connections and feeder connections to reach developing markets of East Africa, India and the GCC markets. Port of Salalah is a made up of a Container Terminal with seven berths of up to 18m draft and a General Cargo Terminal of twelve berths of up to 16m draft, with infrastructure to handle the world's largest container vessels, as well as bulk cargo, bunkering and warehousing.

The port location offers the fastest transit times