



VALENCIA

DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS 2021

Periodo: enero 2021 a junio 2022

HSSEQ DEPARTAMENT

FECHA | AGOSTO 2022

Índice

1.	PRESENTACIÓN APM TERMINALS	3
1.1.	APM TERMINALS VALENCIA	7
1.2.	GRUPOS DE INTERÉS	14
2.	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	15
2.1.	ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	16
2.2.	ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	16
2.3.	POLÍTICA AMBIENTAL	17
2.4.	ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS	19
2.4.1.	Metodología.....	19
2.4.2.	Aspectos e Impactos significativos.....	20
2.5.	OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES.....	21
2.5.1.	Objetivos y resultados 2021.....	21
2.5.2.	Objetivos medioambientales 2022	22
2.6.	BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES	23
2.6.1.	Buenas prácticas Ambientales 2021.....	23
2.6.2.	Buenas prácticas ambientales planificadas 2022	23
3.	COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	24
3.1.	USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD.....	26
3.2.	AGUA	26
3.3.	ENERGÍA.....	27
3.3.1.	Electricidad.....	27
3.3.2.	Gasóleo	28
3.4.	EMISIONES.....	29
3.5.	GESTIÓN DE LOS RESIDUOS	30
3.5.1.	Residuos Peligrosos	30
3.5.2.	Residuos No Peligrosos	36
3.6.	VERTIDOS.....	39
3.7.	MATERIALES	40
3.8.	RUIDO	41
3.9.	ANÁLISIS COMPARATIVO CON APMT BARCELONA	43
4.	REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE	44
5.	VERIFICADOR AMBIENTAL.....	47

1. PRESENTACIÓN APM TERMINALS

Nuestra compañía

APM Terminals opera una de las redes portuarias más completas del mundo. Estamos en una posición única para ayudar a los clientes de las líneas navieras y terrestres a hacer crecer su negocio. A través de nuestro despliegue global de herramientas digitales en tiempo real, como Track & Trace y Notificaciones de estado de contenedores, API y alertas de terminal, estamos apoyando a nuestros clientes para mejorar la eficiencia, flexibilidad y confiabilidad de la cadena de suministro.

Logo-20-aniversario Nuestro equipo de más de 22,000 profesionales de la industria se enfoca en brindar la excelencia operativa y las soluciones que nuestros 10,000 clientes requieren para alcanzar su potencial. Las 75 terminales de nuestra red global son operadas exclusivamente por APM Terminals o junto con un socio de empresa conjunta. En 2020 movimos 35,1 millones de TEU, un 36% más que en 2016 (cartera total incluyendo hubs).

La satisfacción del cliente

Desde 2017, nuestro Net Promotor Score, cómo medimos la satisfacción del cliente, ha aumentado de -13 para las líneas navieras y +3 para los clientes terrestres, a +33 y +22, respectivamente, en el primer trimestre de 2021.

Como parte de APMoller-Maersk, aprovechamos más de un siglo de experiencia en la industria para diseñar y construir terminales de contenedores de alta calidad y brindar servicios portuarios y terrestres para el manejo y transporte de carga entre las instalaciones portuarias y las ubicaciones del interior. En 2019, los ingresos de nuestras terminales crecieron más de un 4% a USD 3,2 mil millones. Las terminales en Moin, Costa Rica, Tema, Ghana y Vado, Italia, entraron en funcionamiento en 2019.

Invertimos USD 438 millones en nuestras terminales, siendo las mayores inversiones un proyecto de modernización de terminales en Los Ángeles, EE. UU., Y reemplazos de equipos. Durante 2020, las inversiones continuaron con el desarrollo de nuestra nueva Terminal de Côte d'Ivoire (CIT) en Côte d'Ivoire, la expansión de APM Terminals Yokohama en Japón, las actualizaciones de equipos en nuestras terminales rusas, el desarrollo de la fase dos de APM Terminals Vado Ligure y nuestra nueva terminal en Kalundborg, Dinamarca, que se inaugurará en marzo de 2021.

Lo que ofrecemos

- Operaciones confiables, seguras y eficientes con un enfoque de mejora continua.
- Enfoque flexible y orientado a soluciones para resolver problemas complejos de los clientes.
- Enfoque estandarizado de las operaciones que se implementan a nivel mundial para permitir niveles de servicio y entrega consistentes.
- Soluciones digitales innovadoras que permiten a los clientes solicitar sus servicios de forma rápida y sencilla.

- Gerentes de clientes clave y personal de servicio al cliente dedicados.

Red optimizada

APM Terminals trabaja con los mejores socios de empresas conjuntas de su clase, como empresas locales y gobiernos para garantizar que nuestra huella geográfica esté optimizada para estar donde nuestros clientes más nos necesitan. Como líder en infraestructura portuaria, ayudamos a las naciones a lograr sus ambiciones: crear nuevos empleos y prosperidad económica.

El envío es un negocio que se repite, por lo que demostramos un rendimiento constante todos los días para ganar el negocio. Para el atraque ofrecemos tarifas competitivas, flexibilidad y un servicio superior para las líneas navieras. En el patio ofrecemos operaciones seguras y confiables con altos niveles de productividad. Y en la puerta, nuestros productos fáciles de usar brindan información precisa para los socios de la cadena de suministro. Obtenga más información sobre cómo nuestra estrategia está apoyando a los clientes en nuestra Presentación de Mercados de Capitales de 2021.

Eficiencia de la cadena de suministro

La innovación continua significa que estamos en una posición única para ayudar a los clientes de las líneas navieras y terrestres a lograr una mayor eficiencia, flexibilidad y confiabilidad de la cadena de suministro, de una manera rentable. Esto permite a nuestros clientes competir en los mercados mundiales y, en última instancia, hacer crecer su negocio. Obtenga más información sobre nuestra forma de trabajar para aumentar la eficiencia y la seguridad.

Medio ambiente

Cero Carbono

En APM Terminals somos muy conscientes de que nuestra industria contribuye de manera significativa a las emisiones globales de gases de efecto invernadero. Como integrador global de soluciones portuarias, también somos conscientes de que compartimos la responsabilidad de reducir estas emisiones.

Reducir las emisiones en la fuente

Como parte del grupo AP Moller-Maersk, nos hemos comprometido a ser neutrales en carbono para 2050. Para cumplir con este compromiso, estamos trabajando arduamente para lograr servicios de manejo de contenedores con cero emisiones, sin utilizar la compensación de carbono. En su lugar, estamos utilizando tecnologías en nuestras terminales para brindar servicios de manipulación de contenedores con cero emisiones.

Las principales acciones que estamos llevando a cabo son:

APM TERMINALS VALENCIA, S. A.

- Inversión en energía solar
- Cambiar a electricidad renovable
- Reducir el consumo de energía
- Implantar y certificar el sistema de gestión ambiental ISO 14001 y el registro EMAS

1.1.APM TERMINALS VALENCIA



<https://www.apmterminals.com/es/valencia>

La Terminal Polivalente TCV del Puerto de Valencia abrió sus puertas el 1 de mayo de 1999. Nació de la fusión de tres pequeñas empresas estibadoras y está ubicada en el Muelle de Levante, en el Puerto de Valencia (España). Fue adquirida por APM Terminals (75%) en 2016. Nuestras actividades principales son las operaciones marítimas y de astilleros, junto con el mantenimiento y la reparación de maquinaria. Esto incluye la estiba y la carga y descarga intermodal de mercancías (buques, camiones y ferrocarril).

APM Terminals Valencia es la mejor opción de suministro para la carga de cerámica / componentes de automoción y otras industrias debido a su excelente conexión por autopista con los almacenes situados cerca de Valencia.

En Valencia ofrecemos una ventaja de ahorro de costes de exportación para los contenedores frigoríficos y de carga seca de 300 €, en comparación con Alicante. En lo que se refiere a las importaciones, una conexión diaria entre Madrid, Valencia y la terminal, además de cubrir el interior de la región en el centro de la costa mediterránea, ahorra al menos 3 días y hasta 150 euros para los clientes de tierra en LCL (Less than Container Load) + servicio de entrega.



FOTOGRAFÍA 1: VISTA AÉREA APMT VALENCIA



Ubicación

Situada a 39° 29' Norte y 0° 18' Oeste, la región de Valencia une el norte de África con Europa y proporciona una conexión clave con América Latina. La región está conectada por carretera y ferrocarril con el resto de España y Europa.

- Desviación mínima de las principales rutas interoceánicas Este-Oeste.
- Puerto central para el Mediterráneo Occidental y la Costa Oeste de África.
- En mitad del Mediterráneo español, constituye una importante puerta de entrada al interior, incluyendo el centro (zona de Madrid) y el este de la península.
- Fácil y rápido acceso al buque desde la estación piloto hasta la posición de atraque.



Tecnología

APM Terminals Valencia utiliza los sistemas informáticos más modernos para gestionar sus operaciones y garantizar el mejor servicio posible a sus clientes. La terminal opera con un acceso automatizado y el tiempo de rotación de camiones es de 30 minutos. Los terminales de datos radioeléctricos se utilizan para garantizar que los clientes reciban actualizaciones en tiempo real. Además, la ubicación de los equipos dentro de la terminal se controla mediante un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) automatizado. La transmisión de datos se realiza a través de un sistema EDI (intercambio electrónico de datos) y un sitio web orientado al cliente para el seguimiento en tiempo real de cargas y buques.



Operador Económico Autorizado

APM Terminals Valencia recibió el estado de seguridad reconocido internacionalmente, Operador económico autorizado para la simplificación aduanera (OEA) de la UE en 2020. OEA Status reconoce al terminal como un socio comercial seguro y confiable que opera en estrecha colaboración con las autoridades aduaneras y otras autoridades gubernamentales, y proporciona una serie de beneficios para los clientes, como procedimientos aduaneros simplificados, menos controles físicos y basados en documentos y un tratamiento prioritario si se selecciona para el control. El estado de AEO también significa que los controles que las terminales han implementado reducen el robo y las pérdidas, lo que resulta en menos envíos retrasados; planificación mejorada; mejor servicio al cliente y menores costos de inspección de los proveedores.

En 2016, la terminal de la terminal ferroviaria fue la primera en España en obtener el estatus de Operador Económico Autorizado (OEA) de la Organización Mundial de Aduanas.

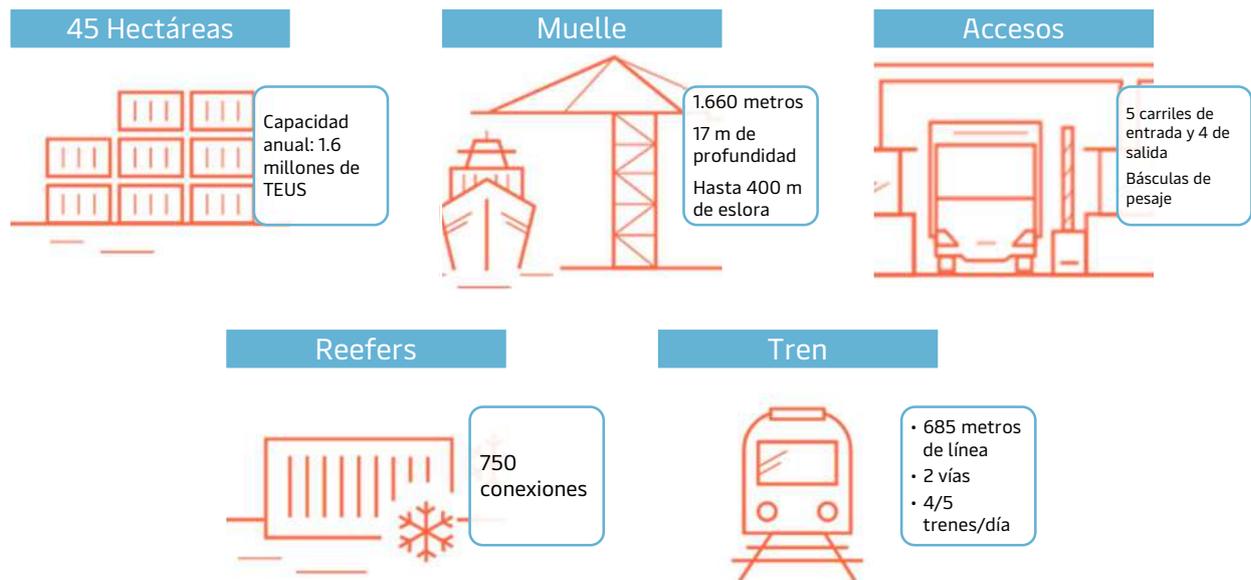


Conexiones ferroviarias

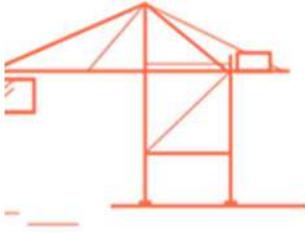
La terminal ofrece una conexión ferroviaria directa con las terminales de contenedores de Madrid y Zaragoza, cerca de los centros de distribución de grandes multinacionales. Los trenes diarios directos ahorran días extra de almacenamiento y desplazamientos adicionales para los clientes clave del mercado. También proporciona beneficios y ahorro de costes para ciertos productos básicos como son los textiles, desechos de exportación y productos agrícolas españoles.



Equipamiento e instalaciones



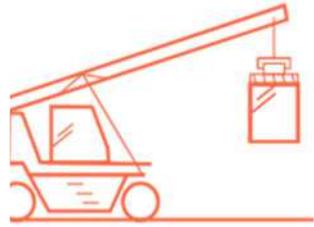
12 STS



33 RTGs



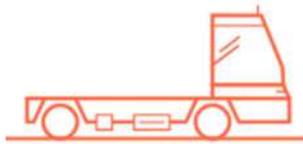
6 Reach Steacker



6 Frontal Vacío



57 Cabezas tractoras



Servicios de explanada



Etiquetado IMO

Ofrecemos la posibilidad de posicionar la carga IMO en una zona segura dentro de las instalaciones de APM Terminals Valencia, para la colocación / retirada de las etiquetas IMO para importación / exportación, asegurando el cumplimiento de la legislación local.



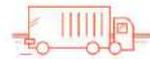
Fotos de contenedores

Ofrecemos la posibilidad de posicionar su contenedor en una zona segura para obtener fotografías desde los 4 lados. Las fotografías de suelo / techo no están incluidas en el servicio, pero pueden ser solicitadas.



Fumigación/ventilación

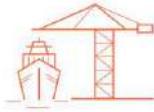
APM Terminals Valencia puede posicionar los contenedores en una zona adecuada y autorizar a un tercero de su elección a realizar tareas de fumigación y ventilación de sus contenedores en el interior de nuestra terminal.



Megatruck - Duotrailer Preavisar

En aras de fomentar un comportamiento cada vez más ecológico y sostenible del transporte por carretera, desde APM Terminals Valencia gestionamos y tramitamos el servicio de entrega / recepción de camiones Megatruck.

Servicios de buque



Hora de descarga aproximada

APM Terminals Valencia la posibilidad de conocer el tiempo estimado de descarga de tus contenedores en cualquier momento de la operativa del buque.



Carga Frigorífica Sensible

APM Terminals Valencia proporcionamos un servicio de conexión específica para la carga Reefer mas sensible, manteniendo la unidad conectada hasta el ultimo momento, previo a la carga.



BBC & OOG

APM Terminals Valencia cuenta con un equipo especializado y dispone de los medios necesarios para las operaciones de carga y descarga de (Break Bulk) BBC o Operaciones con sobredimensión (OOG) y asegurar que las cargas mas especiales y valiosas permanecen seguras.

Documentación



Certificado De No Manipulacion

APM Terminals Valencia's departamento de operaciones puede gestionar a petición del cliente la emisión de certificados de no manipulación necesarios en determinados tráficos de mercancías.



Certificado de estancia en terminal

APM Terminals Valencia's departamento de operaciones puede gestionar a petición del cliente la emisión de Certificado de Estancia en Terminal necesarios en determinados tráficos de mercancías.



¿Falta algo?

Si existe un servicio que podría ayudarlo a operar de manera más eficiente o ahorrarte tiempo y dinero, háganoslo saber.

1.1.1. Organigrama grupo APMT Spanish Gateways

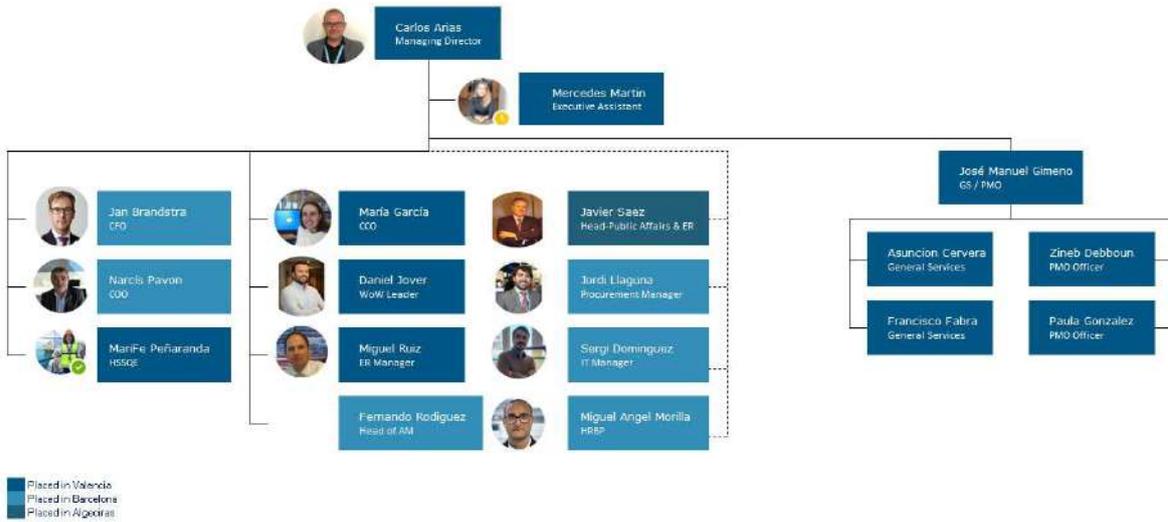


ILUSTRACIÓN 1: ORGANIGRAMA APMT SPANISH GATEWAYS



ILUSTRACIÓN 2: ORGANIGRAMA HSSEQ

1.1.2. Organigrama APMT Valencia

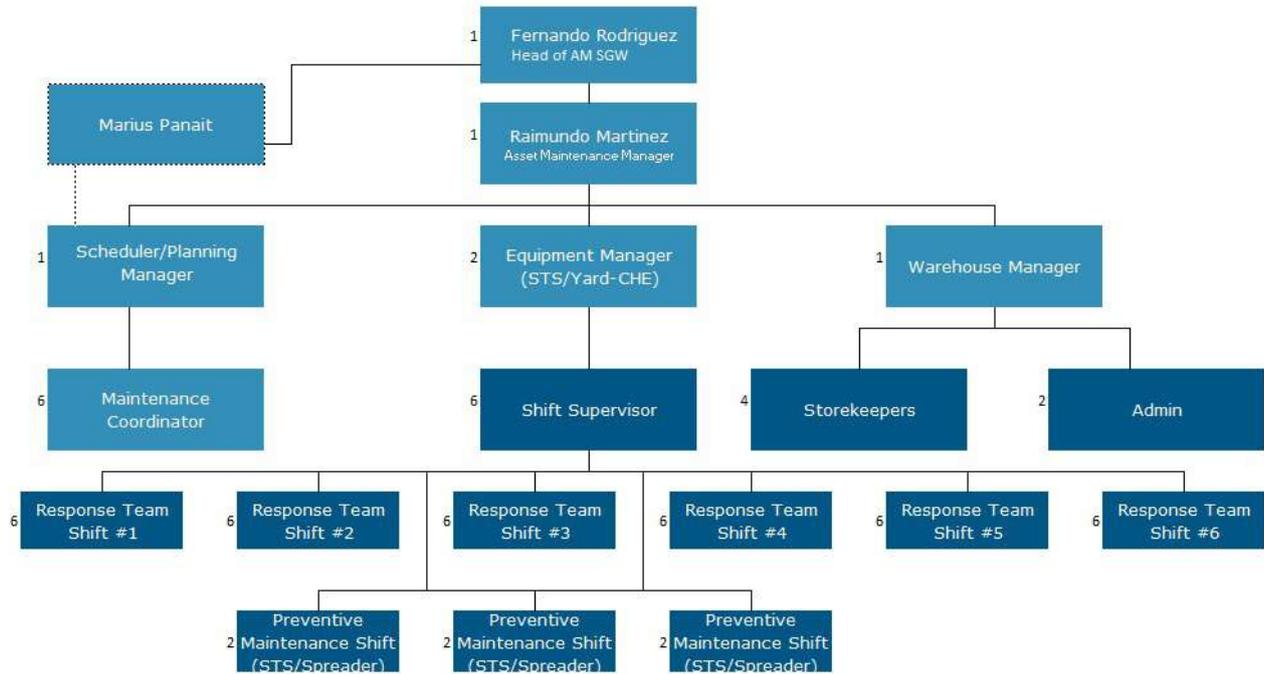


ILUSTRACIÓN 3: ORGANIGRAMA MANTENIMIENTO

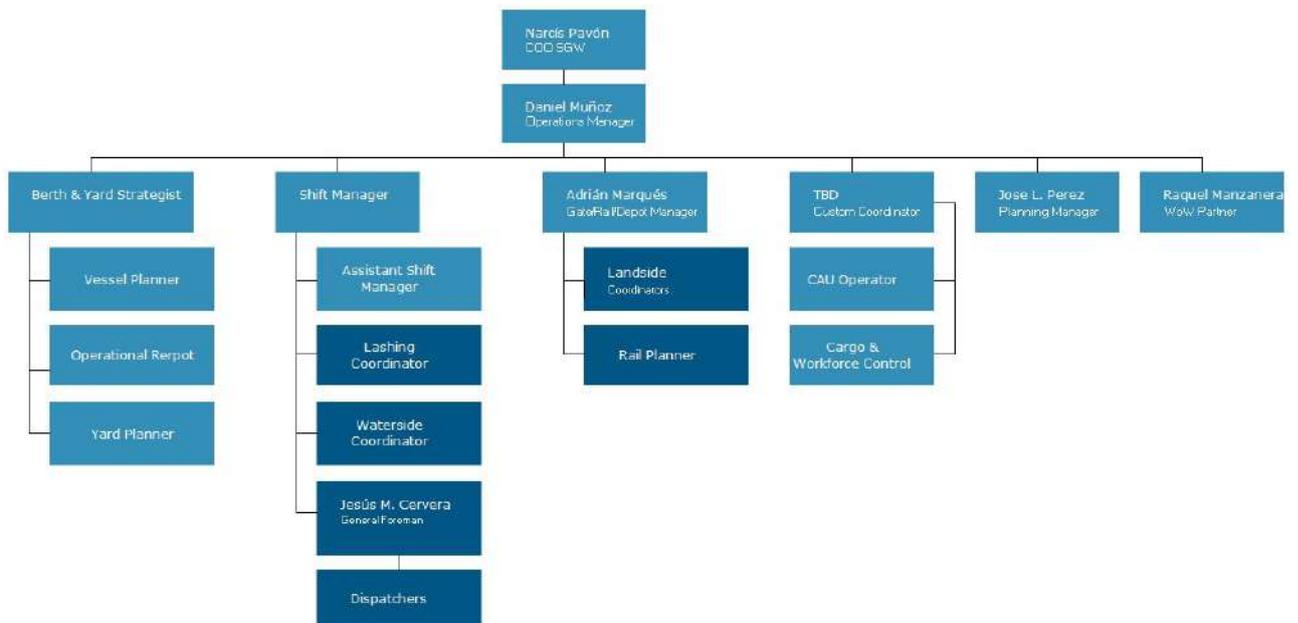


ILUSTRACIÓN 4: ORGANIGRAMA OPERACIONES

1.2 GRUPOS DE INTERÉS

APM Terminals Valencia ha identificado a aquellos grupos que, de alguna manera, se pueden ver significativamente afectados por las actividades de la Terminal. Igualmente, ha identificado aquellos grupos que puedan afectar a la capacidad de la organización para desarrollar su estrategia o alcanzar sus objetivos.

Son los siguientes:

Externos:

- Empresas del Grupo: APM Terminal Management, MAERSK, etc.
- Clientes: Armadores, consignatarios, transitarios, etc.
- Sociedad de Estiba: CPE Valencia y su Comité de Empresa
- Administración: Autoridad Portuaria, Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia, Administración Estatal, etc.
- Proveedores, básicamente de servicios y utilidades
- Transporte: Asociaciones Transportistas, Servicios Ferroviarios, etc.
- Competencia: MSC, Cosco, Puerto Castellón, Puerto de Barcelona etc.
- Comunidad Portuaria: Concesiones, Aduanas, Cuerpos del Estado, etc.

Internas

- Accionistas
- Personal de la Terminal
- Comité de Empresa

2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El sistema de gestión ambiental de APM Terminals Valencia cumple con la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS y forma parte del sistema de gestión ambiental de APM Terminals Spanish Gateways; es por ello que tenemos políticas, objetivos y metodologías de trabajo que son comunes.

Desde 2011 tenemos el certificado ISO 14001 y la verificación del Reglamento EMAS según el reglamento Europeo 1221/2009, ambos vigentes.

Con fecha 28 de Octubre de 2011 el Centro de Tecnologías Limpias de la Generalitat Valenciana comunica la resolución de la Dirección General de Calidad Ambiental, por la que se acuerda inscribir en número de registro ES-CV-000046.

En las Anexos se pueden ver los Certificados vigentes comentados.

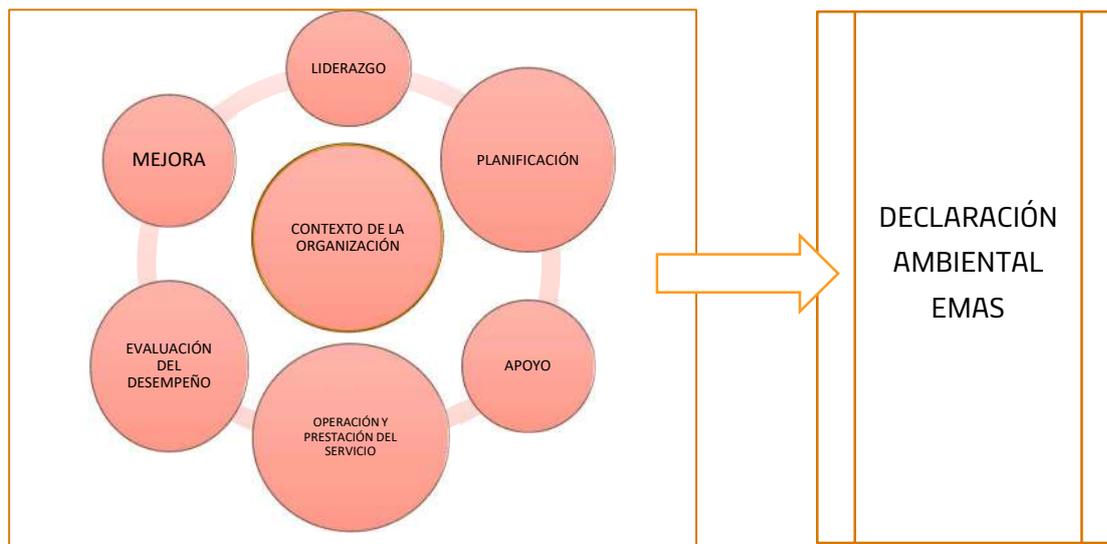
2.1. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de nuestro sistema de gestión ambiental es

“Gestión de la terminal de contenedores”

2.2. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

La estructura de nuestro sistema de gestión ambiental sigue los mismos parámetros que la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS.



2.3. POLÍTICA AMBIENTAL

Nuestra política medio ambiental está integrada en la del APM Global que fue revisada el pasado mes de junio.

HSSE Policy Statement



APM TERMINALS
Lifting Global Trade

Our Commitment

We commit to protect our people, our business partners, the communities we work alongside and the customers we serve, by ensuring APM Terminals (APMT) operations are carried out safely and securely with minimal impact to the environment every single day. We achieve this commitment by:

- Providing a safe, healthy, secure work environment
- Complying with relevant HSSE legal and contractual requirements, ensuring business continuity to our customers through the consistent application of effective HSSE related processes
- Ensuring that HSSE risk management is embedded across our operations and decision making to secure our sustainable growth and earnings

Our Principles

We have 3 principles that underpin our commitments:

- We lead with care
- We learn and adapt
- Our people are the experts

Our Approach

<div style="margin-bottom: 10px;"> <p> Empowering our People, where...</p> <ul style="list-style-type: none"> • They are central to our solutions • Individual differences are considered a resource • We engage in an open dialogue to improve HSSE </div> <div> <p> Understanding and enabling safer work, by...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Focusing and learning from our successes • Innovating for HSSE-smarter outcomes • Creating space to adapt our HSSE approach to enable a safe and secure workplace </div>	<div style="margin-bottom: 10px;"> <p> Leaders that challenge traditional thinking, by...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Being visible and approachable at the frontline • Collaborating to challenge and improve HSSE • Driving HSSE campaigns and engagement </div> <div> <p> Managing critical risks and legal obligations, by...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Complying with all legal obligations that affect our business activities • Controlling HSSE critical risks that impact people, customers, and business resilience </div>
--	---

Delivered Through



Our Leadership Responsibilities

Senior Management Team

Our Chief Executive Officer (CEO) is accountable to the Board of Directors for the Company's HSSE performance.

Each member of the APMT SMT is responsible for the following within his or her business area(s):

- Accountabilities and responsibilities for managing HSSE risks are clearly defined, understood and communicated
- HSSE performance is integrated into business activities
- Access to the resources needed to ensure compliance with this Policy

Our Managers and Leaders

Our Managers and Leaders have overall responsibility for HSSE across their business activities and shall:

- Provide safe and healthy workplaces by identifying, understanding, and mitigating the specific HSSE risks and requirements impacting their people which includes engagement with frontline teams
- Review the effectiveness of HSSE risk-management decisions and controls across their operations
- Ensure their people understand their HSSE responsibilities and are competent to perform their jobs safely, in a way that protects the environment
- Drive a culture where everyone takes personal responsibility for managing the HSSE risks associated with their roles, and that their performance against HSSE responsibilities is built into the job appraisal and appointment process
- Ensure that accidents and incidents are reported and investigated with appropriate corrective actions implemented and learning captured and communicated

All APMT Employees

All APMT employees shall take personal responsibility for their own health, safety and security; the health, safety and security of others; for protecting the environment; and for helping the Company continually improve its performance, reputation and business resilience. For further details see the APMT HSSE Commit Rule.



Keith Svendsen
CEO

2.4. ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS

2.4.1. Metodología

Para la determinación de la significancia de los impactos ambientales directos, asociados a los aspectos ambientales de las operaciones normales y anormales de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Frecuencia (F)
- Magnitud (M)
- Control (C)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a la media del total de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $F \times M \times C$

Por otro lado, para la determinación de la significancia de los impactos ambientales indirectos de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Capacidad de influencia (CI)
- Margen de mejora (MM)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a 6 de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $CI \times MM > 6$.

2.4.2. Aspectos e Impactos significativos

A continuación, les exponemos la relación de los aspectos e impactos significativos directos e indirectos del 2021.

a. Aspectos significativos directos normales

PARÁMETRO	ASPECTO	IMPACTO
Residuos peligrosos	Envases plásticos contaminados	Contaminación del suelo y acuíferos
	Envases metálicos contaminados MMPP	
	Ceras y grasas	
	Lodos	
	Filtros aceite	
	Manguitos, latiguillos y correas de distribución	
	Baterías	
	Aerosoles	
Vertidos	Aguas residuales	Contaminación acuíferos
Consumos	Toners	Consumo de recursos
	Neumáticos	
Atmosfera	Emisiones GEI vehículos	Contaminación atmosférica
	Emisiones de gases efecto invernadero de los reefers	

b. Aspectos significativos indirectos

Parámetro	Aspecto	Impacto
Emisiones	Emisiones GEI vehículos, tren, buques	Contaminación atmosférica
Ruido	Ruido tráfico camiones y coches externos a la terminal	Contaminación acústica

2.5. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

2.5.1. Objetivos y resultados 2021

El objetivo del Grupo Maersk es "Cero carbono", este objetivo se despliega en todas las terminales del grupo y en la de Valencia se traduce en reducir las emisiones de Co2 en relación con el año anterior. Además de este objetivo medioambiental corporativo también tenemos los que nos propone la APV a través de la Guía de Buenas prácticas ambientales, y los objetivos propios de la terminal derivados de nuestros aspectos ambientales significativos.

Nuestros objetivos medioambientales contribuyen en la mejora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, principalmente en los siguientes:

OBJETIVOS MEDIOAMBIENTALES Y RESULTADOS 2021			
OBJETIVO	META	RESULTADO	
Cero carbono	Reducir un 5% las emisiones relacionadas con el consumo de gasóleo TnCo2T TEUS: 0,00709	Tn CO2/TEUS: 0,008	Incremento debido a necesidad de más grupos electrógenos por el aumento de demanda de reefers, además de aumento de maquinaria (3RTG y 2FV)
Reducir consumo eléctrico	Reducir 1% consumo eléctrico de los reefers Kw/TEUS: 10,74	Kw/TEUS: 11,71	Incremento de reefers respecto al año anterior
GBPA	Comprar 3 RTGS	Se han comprado y puesto en marcha 3 RTG	

Aun siendo el consumo eléctrico de fuentes renovables, es un objetivo de la terminal reducir su consumo ya que es un coste significativo que repercute en la cuenta de resultados.

2.5.2. Objetivos medioambientales 2022

Al igual que 2021 para determinar los objetivos medioambientales del 2022 hemos tenido en cuenta los objetivos corporativos, los resultados 2021, los aspectos significativos y GBP. Y contribuir en la mejora de los ODS.



OBJETIVOS MEDIOAMBIENTALES 2022		
OBJETIVO	META	
Cero carbono	Cálculo de la huella de carbono	
Reducir consumo eléctrico	Reducir 1% consumo eléctrico	Kw/TEUS: 11,30
Residuos	Reducir 3% la generación de residuo código LER150202 (absorbente)	Tn/ TEUS: 0,0000089
Productos	Eliminar las botellas de plástico de agua de consumo personal	En proceso
OBJETIVOS GBPA 2022		
OBJETIVO	META	
ODS	Autodiagnóstico ODS y plan de acción	
Cero carbono	Calcular la huella de carbono	
Grupos de interés	Participar en los proyectos APV	
RR-HH	Formación y sensibilización ambiental	

En la revisión por la Dirección del primer semestre se evidenció que el objetivo de Eliminar el consumo de botellas de plástico de agua planteado a principios de año no estaba cumpliendo los plazos establecidos. Por ello, se decide redefinir el objetivo y plantear la eliminación para el 2022.

2.6. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES

2.6.1. Buenas prácticas Ambientales 2021

APM TERMINALS VALENCIA, S.A., viene realizando, desde hace años, actividades para la protección del medioambiente.

De las acciones llevadas a cabo durante el 2021 podemos destacar:

- En APMT y Maersk estamos utilizando la campaña **Go Green 2021** como plataforma para adoptar el Gran Reajuste. En todas nuestras operaciones dentro de las comunidades en las que operamos, este año Go Green se centra en *"Improving the state of the world"* con la finalidad de tener la oportunidad de construir un nuevo contrato social que honre la dignidad de cada ser humano y proteja el mundo natural, donde cada acción cuenta.
- Adquisición en el primer trimestre del año de 3 nuevos trastainers con mejoras ambientales.
- Instalación de GPS para los RTGs con la finalidad de reducir los movimientos extras y por lo tanto los consumos de gasoil.
- Instalación de las básculas de pesaje de contenedores en las puertas de acceso para evitar que el camión circule dentro de la terminal por lo tanto menos emisiones de GEI.
- Formación al personal de APM Terminals Valencia respecto a cuadernillo de la APV "Combustibles Alternativos"
- Publicación de mensajes ambientales para la concienciación de los trabajadores en materia ambiental.

2.6.2. Buenas prácticas ambientales planificadas 2022

Durante el 2022 se han llevado a cabo las siguientes acciones:

- La iniciativa de este año para el **GO GREEN** se enfocó en la importancia del uso sostenible de los recursos y en la mejora de la salud de los océanos. Para ello, el equipo de HSSQE preparó toda una agenda de actividades en la que participaron los trabajadores, basados en la formación, en la colaboración y en la acción colectiva.
- Formación al personal de APM Terminals Valencia respecto a las Normas ISO.
- Kaizen event de residuos.
- Instalación de cargadores eléctricos en el parking.

3. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

A continuación, les exponemos la evolución de nuestro comportamiento ambiental desde el 2019 hasta el primer semestre 2022.

Aclaraciones previas sobre nuestros indicadores ambientales:

- El valor de referencia en nuestros indicadores ambientales son los TEUs. TEU es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.



GRÁFICA 1: TEUS MANIPULADOS

- En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta los criterios del anexo IV del reglamento EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad y residuos.

3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD

Indicador	2019	2020	2021	2022 (1 SEMESTRE)
m ² /TEUS	0,34	0,38	0,34	0,084

- Metros cuadrados: 420.246
- Uso total del suelo: 42 ha
- Superficie sellada total: 42 ha
- Superficie total en el centro orientada según la naturaleza: 0 ha
- Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza: 0 ha

3.2 AGUA

Como se puede observar en la gráfica 2, en el 2021 se produjo un importante incremento causado principalmente por el aumento del número de trabajadores, así como el número de jornales contratados del personal portuario, lo que implica más consumo de agua.



GRÁFICA 2: CONSUMO DE AGUA EN M3- M3/ TEUS

3.3 ENERGÍA

Los principales consumos de recursos naturales de APM Terminals Valencia son el consumo de energía eléctrica y el consumo de combustible gasoil B y gasoil A.

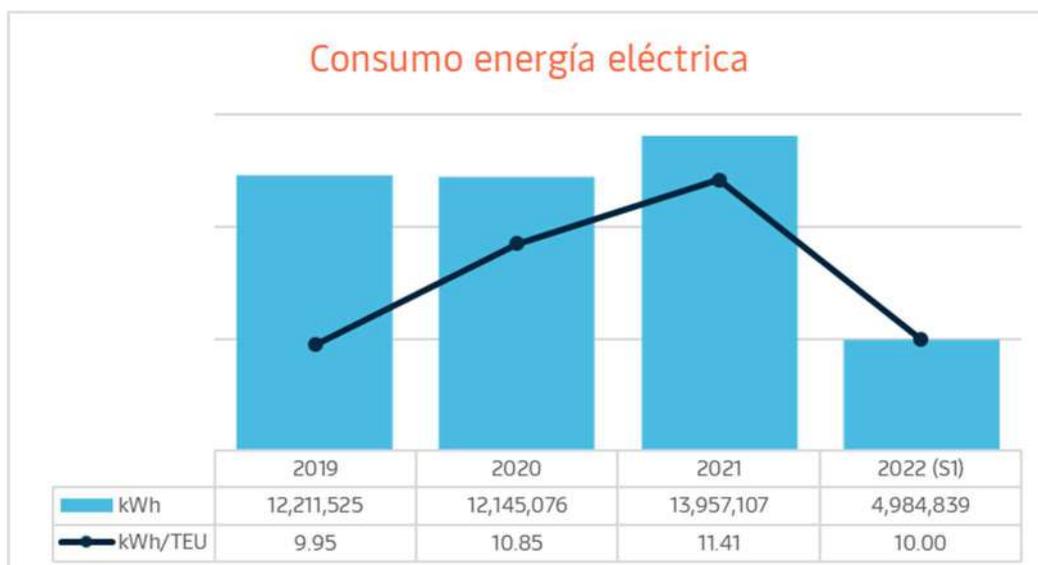
En cuanto a la procedencia de la energía eléctrica que consumimos señalar que, la Autoridad Portuaria de Valencia, certifica a través de Naturgy que la energía proviene exclusivamente de fuentes 100% renovables.

Actualmente no generamos energía renovable, pero se está trabajando en un Proyecto de instalación de placas solares en las marquesinas del parking, así como el nuevo edificio de mantenimiento.

3.3.1 Electricidad

El consumo eléctrico es uno de los aspectos ambientales y usos energéticos más importantes de APM Terminals Valencia tanto para las instalaciones de oficinas y almacén, el alumbrado de la Terminal, el servicio de almacenamiento de contenedores frigoríficos como el consumo generado por las grúas que se encargan de la carga y/o descarga de contenedores de los barcos.

En la Gráfica 03 podemos observar cómo en los últimos años ha existido un consumo lineal de energía eléctrica, pero que comienza a dispararse en el 2020. Esto es debido a que existe un aumento importante de almacenamiento de contenedores reefers, además que, debido los desajustes que hay en la logística tras la pandemia, donde los servicios son irregulares, con retrasos y concentración en determinadas semanas, cancelaciones de escalas y aumentos puntuales del volumen por escala, donde se suma la falta de personal portuario servido por el CPE y ETT, con motivo de la alta demanda por volumen en el puerto influye en que los contenedores reefers estuvieron más tiempo de lo habitual en la explanada, lo que hace aumentar el consumo/ TEU.



GRÁFICA 3: CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN KWH- KWH/ TEUS

3.3.2 Gasóleo

El gasóleo se utiliza principalmente para los generadores, la maquinaria portuaria y algunos vehículos internos. A continuación, se muestra el consumo de gasoil.

	2019	2020	2021	2022 (S1)
Gasoil A (L)	61.981	57.477	63.380	26.492
Gasoil B (L)	3.356.062	3.030.645	3.848.087	1.685.167
TOTAL	3.418.043	3.088.122	3.911.467	1.711.659

Como se puede ver en el gráfico 04 se puede observar como en el 2021 y la tendencia del 2022 es consumos a la alza. Gran motivo de estos incrementos es debido a la congestión que sufrimos por la alta ocupación de la terminal, donde se deben realizar muchas remociones.

Este dato también se ve incrementado porque desde el año pasado tenemos un alto número de contenedores reefers, que ocasiona que tengamos que disponer de grupos electrógenos para mantener su suministro. Por este motivo, se está trabajando en un Proyecto para aumentar el número de plataformas reefers y pasar del consumo de gasoil, al consumo eléctrico.

Además, desde febrero del presente año se ha cambiado el sistema operativo TOS, lo que implica que estemos inmersos en un periodo de transición, donde los rendimientos aún no son los esperados.



GRÁFICA 4: CONSUMO GASOIL MWH*-MWH/TEUS

* Conversión: El poder calorífico del gasoil considerado es de 42,4 GJ/ tonelada .

La densidad del gasoil es de 0,85 kg/ litro. 1 kwh es igual a 3,6 MJ, Con lo cual, 1 litro gasoil = 0,00991Mwh

Fuente: España, Informe Inventarios GEI 1990-2012 (2014)

3.4 EMISIONES

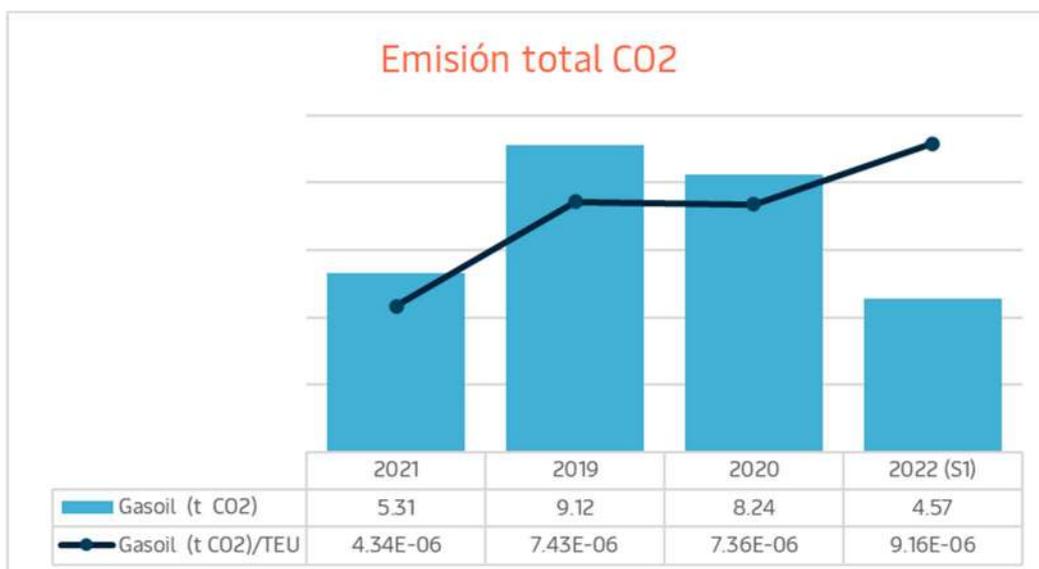
Los impactos asociados a las emisiones proceden fundamentalmente de la combustión del parque de maquinaria. De esta manera, correlacionando los consumos a los procesos de combustión, obtenemos las emisiones de CO₂, SO₂, NO_x y partículas.

Para el cálculo del CO₂, SO₂, NO_x y partículas equivalentes del gasoil se ha aplicado el factor de conversión de Factors d'emissió de EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook procedente de Conselleria Transición Energética, sectores productivos y memoria democrática en la Edición del 2021. A continuación, se recogen las emisiones equivalentes de CO₂, SO₂, NO_x y partículas por el consumo de gasoil, ya que la energía eléctrica es energía renovable.

Emisión contaminantes (Gasoil A)	2019	2020	2021	2022 (S1)	Total
CO2 (t)	0,165	0,153	0,169	0,071	0,559
SO2 (kg)	0,790	0,733	0,808	0,338	2,669
NOx (kg)	682,783	633,167	698,194	291,836	2.305,979
Partículas (kg)	139,085	128,978	142,225	59,448	469,737

Emisión contaminantes (Gasoil B)	2019	2020	2021	2022 (S1)	Total
CO2 (t)	8,957	8,089	5,139	4,498	26,682
SO2 (kg)	42,790	38,641	24,547	21,486	127,464
NOx (kg)	95.193,021	85.962,730	54.609,207	47.798,919	283.563,878
Partículas (kg)	4.478,665	4.044,396	2.569,267	2.248,855	13.341,183

A continuación, se muestran las gráficas para valorar la evolución de estas.



GRÁFICA 5: EMISIONES DE CO2 RESPECTO AL GASOIL

APM TERMINALS VALENCIA no cuenta en sus procesos de producción con instalaciones potencialmente contaminantes en relación con la emisión de partículas. Podemos indicar que los gases efecto invernadero CH4, N2O, PFCs y NF3 no se dan en nuestra actividad, por lo que son datos que no se analizan.

El gas de efecto invernadero SF6 generado por los conmutadores de alta tensión no ha sufrido ninguna fuga.

3.5 GESTIÓN DE LOS RESIDUOS

2022 la gestión de los residuos se ha identificado como un área de mejora, por ello se ha creado un equipo de trabajo multidisciplinar y se ha hecho un Kaizen event específico, donde se han adoptado acciones para mejorar el sistema de gestión de residuos.

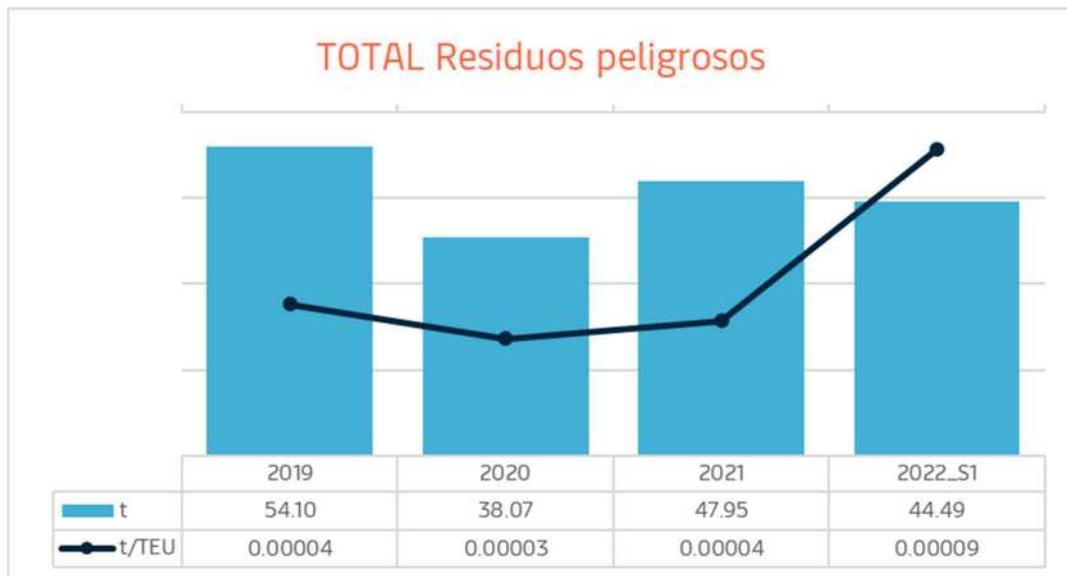


3.5.1 Residuos Peligrosos

En la gráfica 6 se representa la generación de todos los residuos peligrosos producidos por APM TERMINALS VALENCIA durante los últimos años.

Podemos observar cómo en el año 2019 teníamos un dato elevado debido a las mejoras realizadas en todas las grúas de la terminal, durante el 2020 se estabilizó, pero en el 2021 y primer semestre de este año los residuos peligrosos se han incrementado principalmente debido al aumento de mantenimiento preventivo de la maquinaria.

Tras la implantación del IFS10 se está dando una gran prioridad al mantenimiento preventivo de la maquinaria, ya que si las máquinas están en buen estado, estas deben sufrir menos averías, derrames,... y por lo tanto debe disminuir el mantenimiento correctivo. Tomando estas medidas mejoraría tanto la reducción de derrames ambientales como mejorar la calidad del servicio en nuestra organización, puesto que se reducirían los imprevistos operativos.

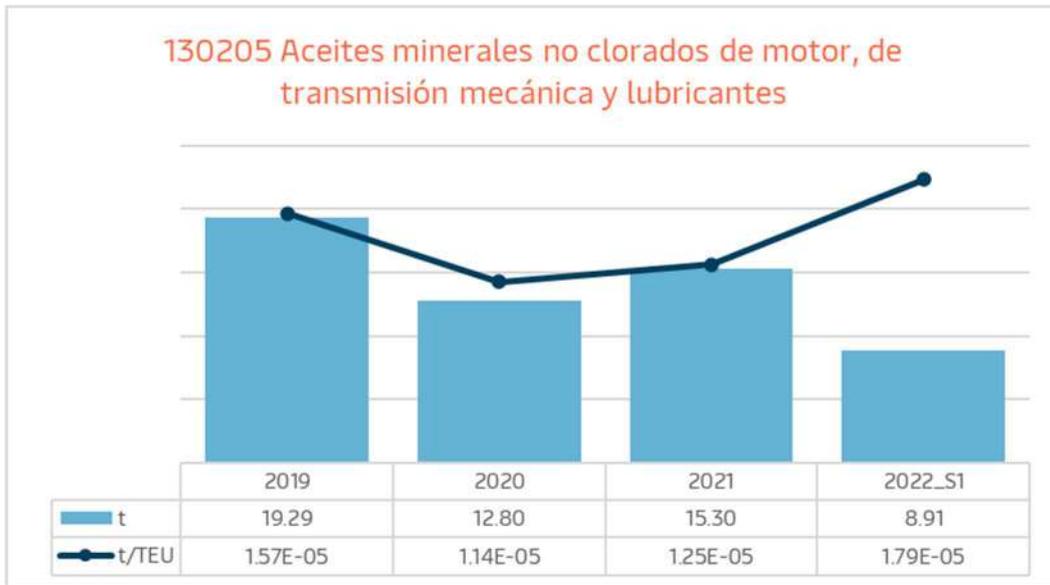


GRÁFICA 6: TOTAL DE RESIDUOS PELIGROSOS T-T/TEUS

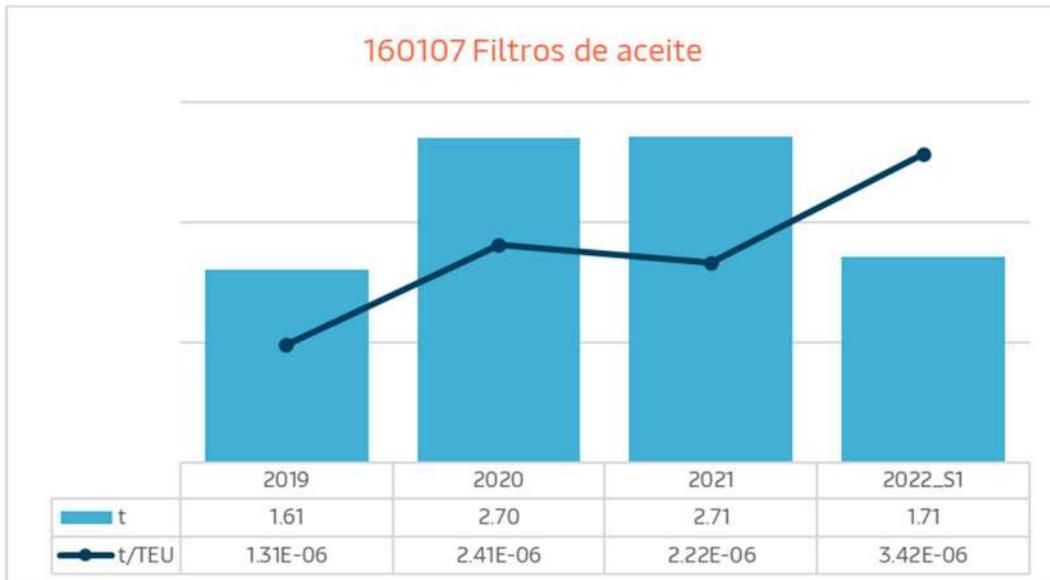
A continuación, incluimos las gráficas de seguimiento por tipología de los residuos de nuestras condiciones normales de actividad. Señalar que durante el primer semestre se ha cambiado el sistema operativa TOS a N4, por lo que nos encontramos inmersos en un periodo de transición, donde los rendimientos son mucho menores de los esperados. Este indicador afecta significativamente cuando evaluamos los residuos por los TEUS, ya que actualmente necesitamos que las máquinas trabajen más horas para obtener menos productividad.

Esto ha desembocado en tomar acciones y plantear un Plan de Acción para que se aumenten los rendimientos de la maquinaria, que afecta directamente a la generación de residuos y el consumo de recursos naturales.

En las siguientes gráficas de **Aceites minerales** y **Filtros de aceite** se observa que las tendencias de este año son en ambos casos superiores a años anteriores, debido a la transición del sistema TOS a N4 donde los rendimientos aún son bajos, lo que afecta negativamente, además de la transición al programa de mantenimiento IFS donde se prioriza el mantenimiento preventivo de la maquinaria.

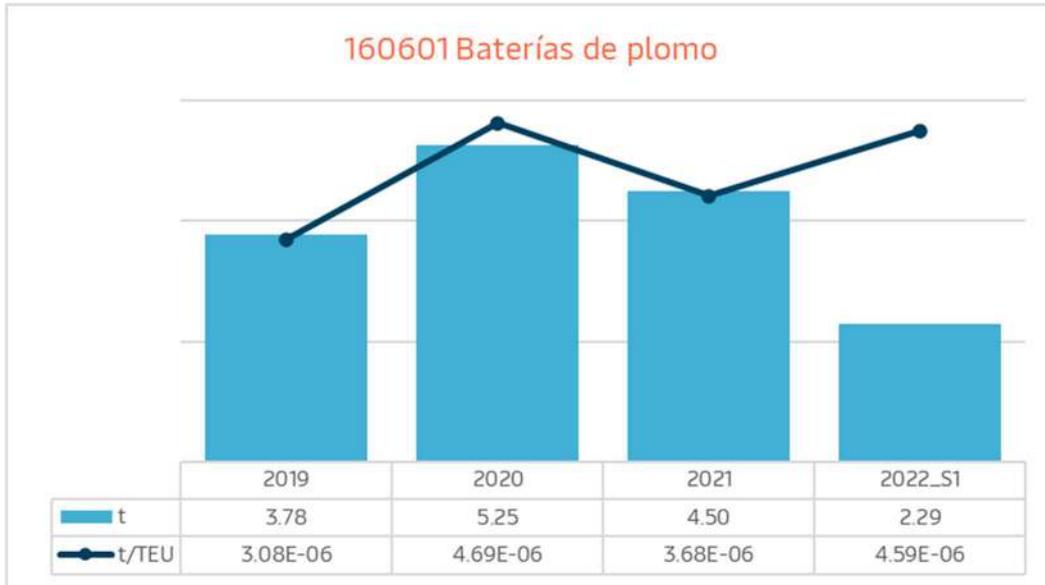


GRÁFICA 7: ACEITES MINERALES NO CLORADOS LER 130205



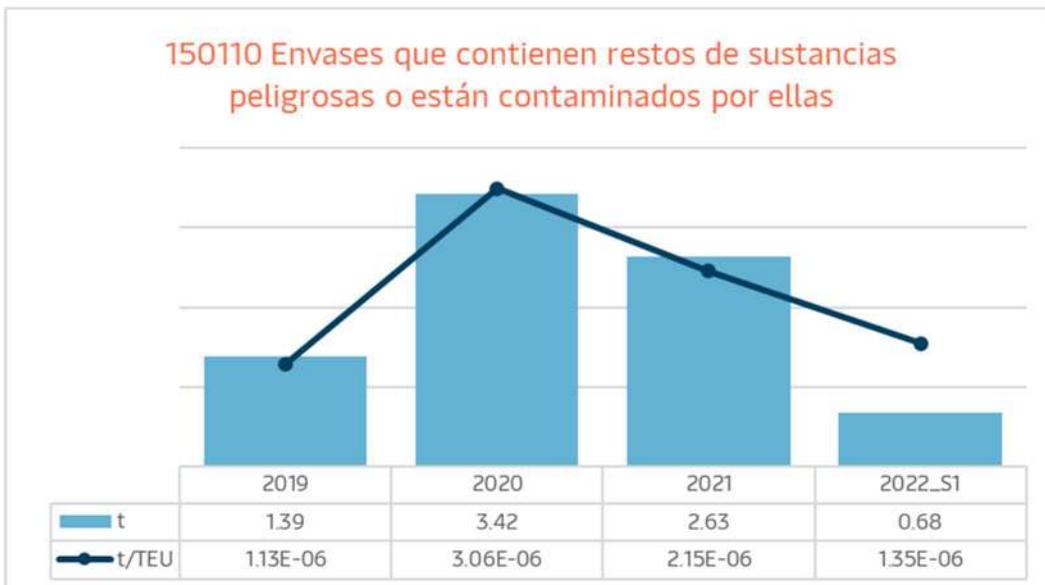
GRÁFICA 8: FILTROS DE ACEITE LER 160107

Otro de los residuos que se generan por al mantenimiento de maquinaria son las **Baterías de plomo**. Hay que destacar que las baterías que emplean la maquinaria son de elevado peso y volumen.

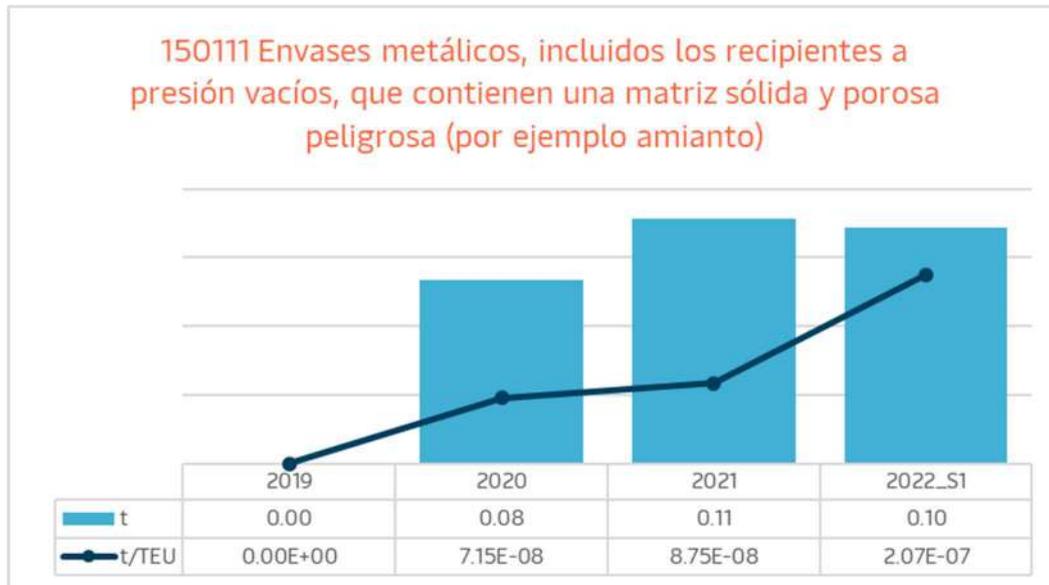


GRÁFICA 5: BATERÍAS DE PLOMO LER 160601

En la gráfica 10 y 11 se muestran las toneladas de **Envases contaminados** que se generan principalmente en la actividad de mantenimiento.



GRÁFICA 10: ENVASES CONTAMINADOS LER150110



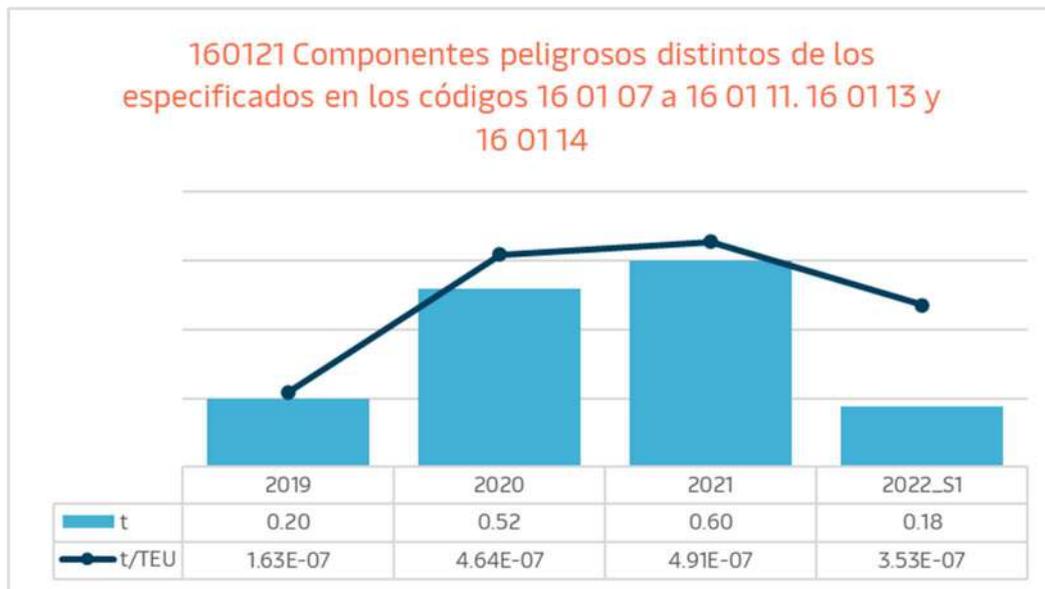
GRÁFICA 6: ENVASES METÁLICOS LER150111

En la siguiente gráfica se observa cómo en el año 2021 hay un elevado número de residuos de **Material absorbente**, por ello se evidenció como aspecto significativo y es uno de los objetivos de este año de nuestro Sistema.



GRÁFICA 7: ABSORBENTES LER150202

A continuación, se muestra la cantidad de residuo que se genera al cambiar en el mantenimiento preventivo de la maquinaria los **manguitos y latiguillos**.



GRÁFICA 8: MANGUITOS Y LATIGUILLOS LER160121

En las siguientes gráficas se representa los **residuos generados en la depuradora fisicoquímica** empleada para el lavado de maquinaria y cuya agua, al finalizar el proceso, se recircula.

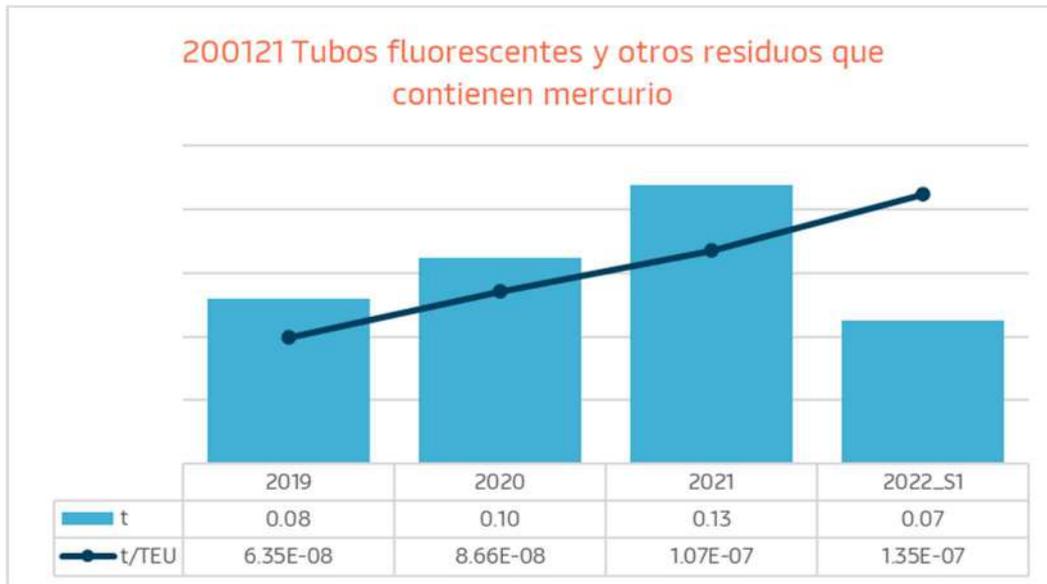
Un dato para destacar en este tipo de residuo es que, dependiendo de las características del residuo en su retirada, nuestro Gestor Autorizado determina concretamente el tipo de código LER a aplicar, por ello se evidencian 2 tipos de residuos (Gráficas 14).

Como se puede observar existe una elevada cantidad de residuos en el 2022 debido a una retirada de aguas con aceite y grasas de la depuradora, producto de un atasco en la primera fosa de decantación.



GRÁFICA 9: LODOS GENERADOS EN DEPURADORA

APM TERMINALS VALENCIA, a través del departamento de medio ambiente, estamos inmersos en un cambio de toda la iluminación de la empresa, tanto en la explanada como en las oficinas, por ello el elevado número de residuos de **Tubos fluorescentes** en los últimos años.



GRÁFICA 15: TUBOS FLUORESCENTES

Cabe reseñar que, durante el periodo analizado, se han realizado retiradas puntuales de algunos residuos peligrosos originados por la limpieza de las zonas de trabajo. Estos residuos son:

- Residuos de pintura y barniz LER080111 (retirada puntual del 2020 y 2022 en la zona de mantenimiento)
- Residuos de líquidos acuosos de limpieza de piezas LER120301

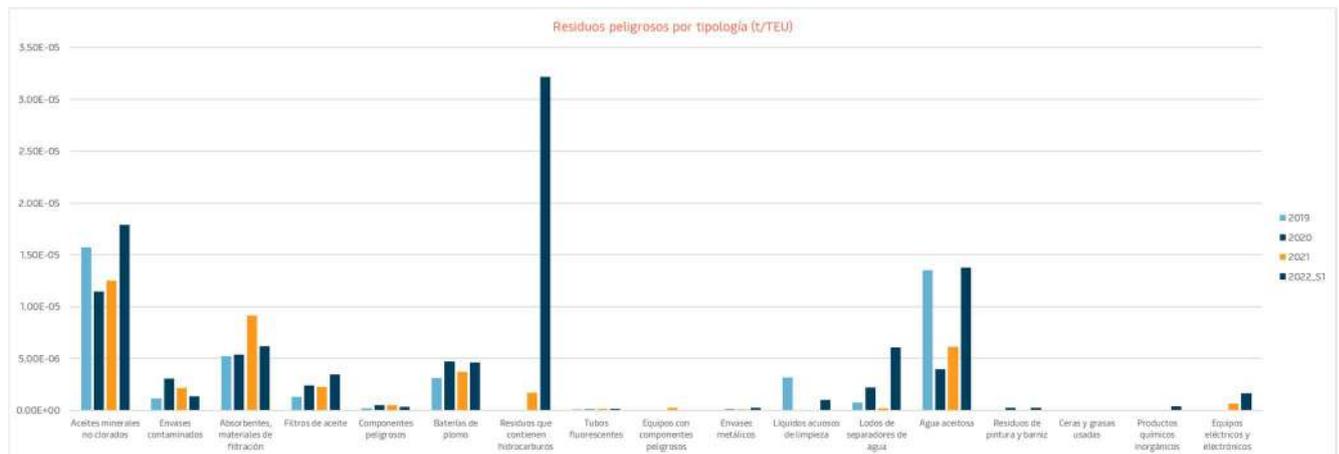
3.5.2 Residuos No Peligrosos

A continuación, se muestra la gráfica 16 donde se muestra la evolución de los residuos no peligrosos. En dicha gráfica se evidencia un aumento considerable de los mismos, debido a la implantación de los 5S, así como reparación de pavimentación o derrames de contenedores siniestrados.



GRÁFICA 10: TOTAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS EN T-T/TEUS

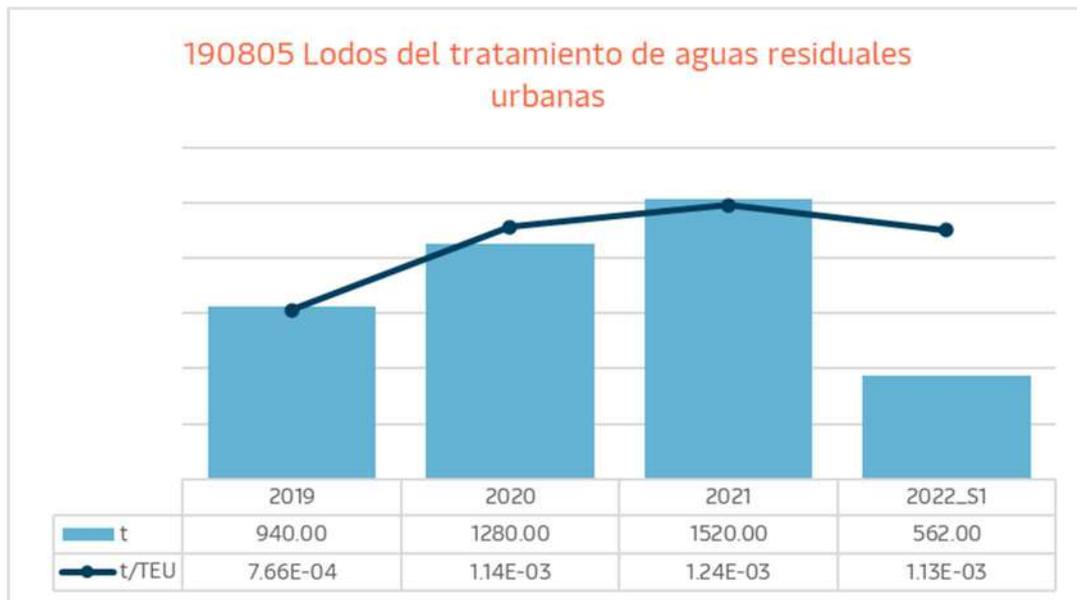
En la siguiente gráfica podemos observar cuantitativamente que el residuo que más se genera en nuestra empresa son los lodos de tratamiento de aguas residuales, ya que en la fecha sólo disponemos de dos puntos de conexión con el colector de la APV, por lo que debemos gestionar con un EDAR los residuos de este tipo y los residuos municipales.



GRÁFICA 17: RESIDUOS NO PELIGROSOS POR TIPOLOGÍA

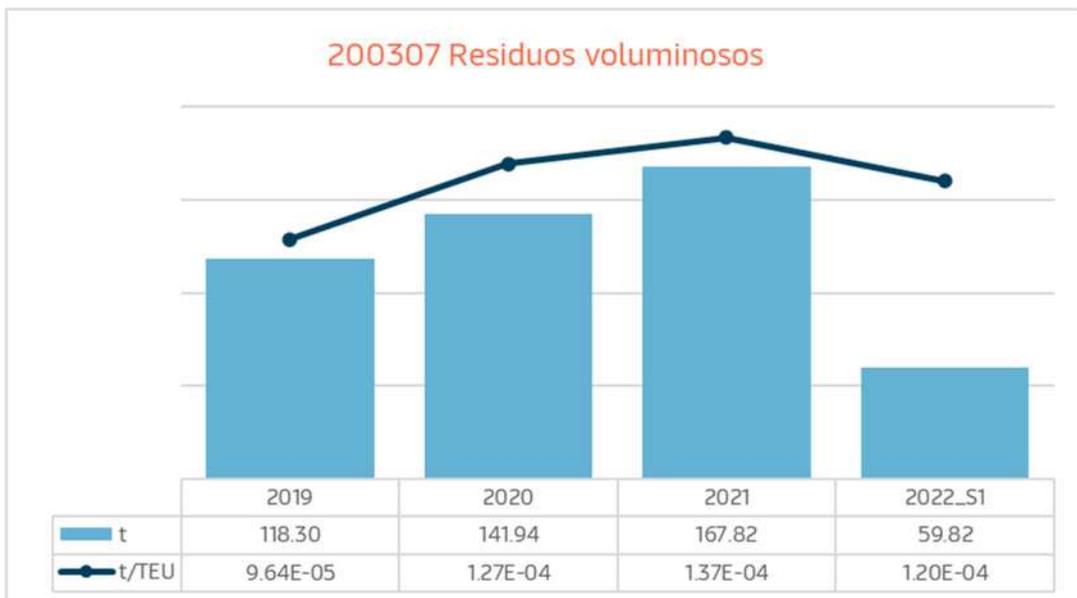
A continuación, analizaremos los residuos no peligrosos más significativos.

Respecto a las **aguas sanitarias** hay que destacar que, durante el año 2019, APM Terminals Valencia realizó una inversión importante para la conexión al colector de la APV en dos puntos (oficinas y mantenimiento). De esta forma eliminamos la depuradora biológica que disponíamos para la gestión de las aguas en las oficinas, y por consiguiente la eliminación de Vertidos al mar.



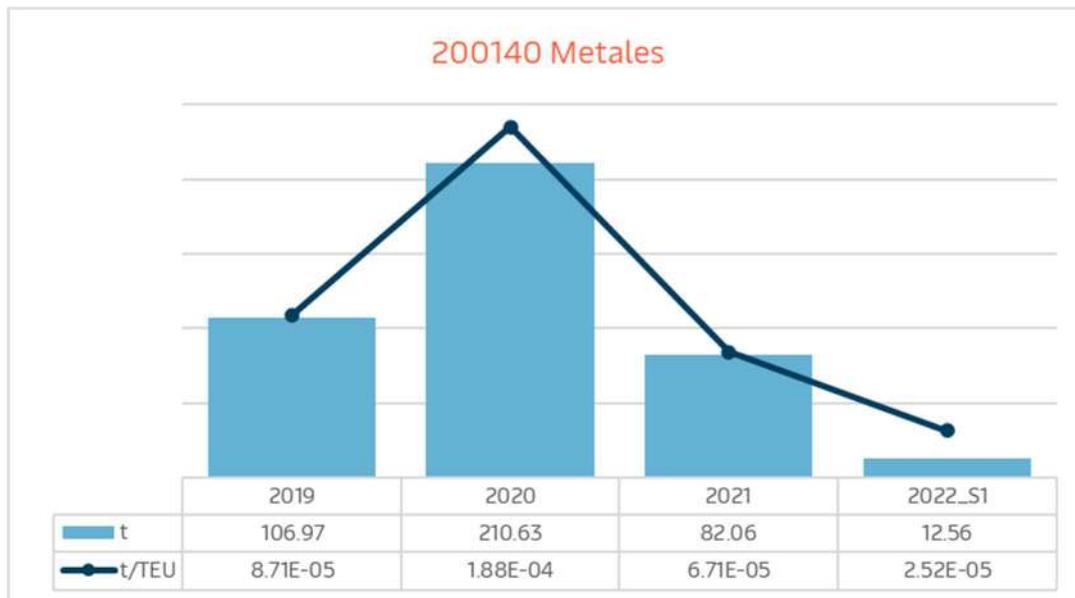
GRÁFICA 18: LODOS DE AGUAS RESIDUALES LER190805

Los **residuos municipales** seguido de los residuos de Metales son los siguientes que más se generan en nuestras instalaciones.



GRÁFICA 19: RESIDUOS VOLUMINOSOS

A continuación, se observa la generación del residuo de **material ferroso** donde podemos comprobar que existe un gran aumento en 2020, debido a la implantación del programa LEAN dentro de la organización, donde se ha procedido a realizar durante el 2019 la metodología 5S en diferentes puntos de la terminal, principalmente en las zonas habilitadas para realizar tareas de mantenimiento preventivo y correctivo, lo que ha provocado el desmontaje de equipos de trabajo y limpieza de las instalaciones.



GRÁFICA 20: RESIDUOS METALES

3.6 VERTIDOS

A nivel ambiental es de destacar tanto la Depuradora Físicoquímica para el lavado de maquinaria, como la conexión al colector de la APV para las aguas residuales del edificio de oficinas y mantenimiento donde se encuentran los vestuarios.

Se aporta tabla con los últimos resultados del informe del análisis que el **DE AGUA APLICACIONES HIDRÁULICAS** realizó sobre el estado del agua de la Depuradora Físicoquímica.

PARÁMETRO	UNIDADES	RESULTADO
pH	u.pH	5.5
Conductividad	uS cm	975
Turbiedad	NTU	52
Demanda Química de Oxígeno	mg/l	760
Sólidos suspendidos	mg/l	-
Nitrógeno total	mg de N/l	15
Fósforo total	mg de P/l	6

*Análítica de mayo 2022

Por otro lado, indicar que se dispone de diversas fosas sépticas aéreas para llevar un mayor control de los residuos generados de aguas residuales (EDAR).

A continuación, se muestran los resultados de las analíticas realizadas en los puntos de conexión al colector de la APV.

PARÁMETRO	UNIDADES	VALOR LÍMITE	RESULTADO OFICINAS	RESULTADO MANTENIMIENTO
Conductividad eléctrica a 25°	uS cm	5000	2260	1325
DBO5	mg/l	1000	528	360
Demanda Química de Oxígeno	mg/l	1500	1016	701
Detergentes	mg/l	6	0.37	0.24
pH	u.pH	5.5 a 9	8.4	7.4
Sólidos en suspensión	mg/l	1000	91	503
Aceites y grasas	mg/l	100	9	2
Hidrocarburos	mg/l		<1	7.64
Temperatura	°C	40	26.7	27
Toxicidad	equitox/m	15	8.1	5.5

*Analíticas de julio 2022

3.7 MATERIALES

Por la tipología de negocio, carga y descarga de contenedores, no hay adquisición de materia prima, ni elaboración alguna de producto acabado que forme parte del proceso.

Por este motivo, el consumo generado de materias primas en las labores de mantenimiento de maquinaria son los diferentes tipos de aceites y grasas, mientras que en administración controlamos el consumo de papel. En las siguientes tablas se puede observar el consumo generado de materias primas durante los últimos años.

Recurso natural (consumo en litros)	2019	2020	2021	2022 (S1)
Aceites	24,568	24,371	26,935	7,796
Grasas	755	2,028	873	32
TOTAL	25,322	26,399	27,808	7,828

Recurso natural (consumo en ton)	2019	2020	2021	2022 (S1)
Papel	3.938	4.363	5.400	0.363

3.8 RUIDO

APM TERMINALS VALENCIA, SA., se halla ubicada en la zona portuaria de Valencia, limitada por el mar en su parte delantera, la carretera por la parte posterior junto con obras de ampliación y empresas portuarias. Esta ubicación determina un entorno con múltiples focos de emisión de ruido tanto propio como ajeno.

En el 2020 la empresa Ecocontrol realizó una nueva Auditoria Acústica para mostrar los resultados obtenidos en el control reglamentario de emisiones acústicas de los focos de ruido de la instalación, como se especifica en el Art. 18 del Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.

A continuación, se muestra plano con la ubicación de los puntos de medida en los ensayos de evaluación del ruido ambiental.



En función de los resultados obtenidos en los ensayos acústicos realizados en las instalaciones que la empresa "APM Terminals" posee en el Muelle de Levante, s/n del Puerto de Valencia (Valencia), se comprueban que éstos son INFERIORES a los máximos permitidos por la Ley 7/2002, por lo que se declara la actividad **CONFORME**. Según:

- ✓ Límites de 70 dBA en periodo diurno y 60 dBA en periodo nocturno establecido para zonas de uso industrial en la Tabla 1 "Niveles de recepción externos" del Anexo II "Medida y evaluación del nivel sonoro de las actividades o instalaciones" del Ley 7/2002, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.

ANEXO II
NIVELES SONOROS

Tabla 1. Niveles de recepción externos

Uso dominante	Nivel sonoro dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

En la siguiente tabla se muestran los valores medidos del índice Lkeq,Ti:

ENSAYO	HORARIO	LE (dBA)	Límite normativo Ley 7/2002	INCERT.	¿CONFORME?
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 4.3 Todas las Fuentes	DIURNO	55,1	≤ 70	± 1,7	SI
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 5.3. Todas las Fuentes	DIURNO	53,7	≤ 70	± 2,0	SI
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 6.1. Todas las Fuentes	DIURNO	51,5	≤ 70	± 1,9	SI

ENSAYO	HORARIO	LE (dBA)	Límite normativo Ley 7/2002	INCERT.	¿CONFORME?
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 4.3 Todas las Fuentes	NOCTURNO	55,1	≤ 60	± 1,7	SI*
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 5.3. Todas las Fuentes	NOCTURNO	53,7	≤ 60	± 2,0	SI*
INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 6.1. Todas las Fuentes	NOCTURNO	51,5	≤ 60	± 1,9	SI*

*) Conformidad establecida mediante extrapolación de mediciones según lo establecido en el apartado 3.4.5.

3.9 ANÁLISIS COMPARATIVO CON APMT BARCELONA

En el 2021 hemos comparado nuestros datos de desempeño ambiental con los de la terminal de Barcelona que también tiene implantado el sistema de gestión ambiental EMAS, es una información que nos permite conocer en qué áreas podemos mejorar e intercambiar la información necesaria.

2021							
TERMINALES	TEUS	CONSUMO ELÉCTRICO	GASÓLEO	EMISIONES CO ₂	CONSUMO DE AGUA	RESIDUOS PELIGROSO	RESIDUOS NO PELIGROSOS
		Kw/teu	L/Teu	Tn/Teu	M3/Teu	Tn/Teu	Tn/teu
APMT VALENCIA	1.222.852	11.41	3.20	0.00867	0.0049	0.00004	0.00148
APMT BARCELONA	990.656	13.82	2.72	0.00727	0.0054	0.00005	0.62

4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE

APM TERMINALS VALENCIA declara que cumple con toda la legislación medioambiental que le es de aplicación.

APM TERMINALS VALENCIA dispone de una plataforma de legislación para el conocimiento, aplicación y actualización de la legislación ambiental vigente, a nivel local, autonómico y estatal, considerando también el entorno portuario. La finalidad es la de mantener informada a la Dirección de la normativa que afecta a la actividad y servicios y de cualquier cambio que se produzca, especialmente en lo referido a los aspectos ambientales y garantizar su cumplimiento.

A continuación, mostramos la nueva legislación medioambiental del primer semestre del 2022, así como las acciones tomadas por nuestra parte para su cumplimiento.

ÁMBITO	LEGISLACIÓN/ NORMAS	ACCIONES
RESIDUOS	Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques. (BOE nº 40, de 16/02/2022)	Es informativa en nuestro caso
	Real Decreto 208/2022, de 22 de marzo, sobre las garantías financieras en materia de residuos	Se dispone de seguro de responsabilidad civil
	Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Segregación obligatoria de biorresiduos: orgánico ✓ Plan de minimización de residuos peligrosos (vigente) ✓ Plazo extendido hasta el 1 de enero de 2023 para el título VII (medidas fiscales)
LEGIONELOSIS	Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis. (ID 37734).	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El presente RD entra en Vigo el 2 de enero de 2023, sigue vigente el RD 865/2003. ✓ Se planifica para dar cumplimiento.
INSTALACIONES TÉRMICAS	Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural. (Publicado en el BOE nº 184, de 02/08/2022).	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Limitación de la temperatura del aire en el interior de los establecimientos ✓ informar, mediante carteles o pantallas, de las medidas de ahorro energético ✓ Los edificios y locales con acceso desde la calle de los recintos dispondrán de un sistema de cierre de puertas adecuado ✓ Planificar inspección de eficiencia energética antes del 1 de diciembre de 2022.

En la siguiente tabla, se exponen los requisitos de la legislación medioambiental pertinentes¹ más relevantes que nos aplican.

ÁMBITO	LEGISLACIÓN/ NORMAS VOLUNTARIAS	ACCIONES
SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL	REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV	Resolución de fecha 28 de Octubre de 2011, de la Dirección General de Calidad ambiental, por la que se acuerda inscribir en el registro del Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría medioambientales (EMAS) con el número: ES-CV-000046 Redactar la declaración ambiental de acuerdo con el anexo IV
LICENCIA AMBIENTAL	Ley 20/2009 Cambio sustancial 12/ 2018	Resuelta el 11 de febrero de 2010
AUTORIDAD PORTUARIA	Suscrito al Convenio con la Autoridad Portuaria en materia de buenas prácticas ambientales	Desde 14 de diciembre de 2011. Prorroga anual vigente
RESIDUOS	Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de Residuos de la Comunidad Valenciana	Resolución de 14 de marzo de la Dirección General de Calidad Ambiental la inscripción en el Registro de Productores de Residuos de la Comunidad Valenciana con el número 628/P/RTP/CV. Asimismo, se nos asigna el Número de Identificación Medio Ambiental (N.I.M.A) 4600016807
	Estudio minimización	Noviembre de 2019
VERTIDOS	Normas Generales de la Red de Saneamiento: condiciones técnicas, operativas y económicas, aprobadas por el Consejo de Administración en fecha 15 de diciembre de 2017.	Autorización de Vertido al colector de recogida de aguas procedentes de oficinas y taller con fecha mayo 2019 de la APV
RUIDO	Ley 7/2002 de la Generalitat Valenciana y la Ordenanza Municipal de ruidos y vibraciones del Ayuntamiento de Valencia	Auditoría acústica favorable de octubre de 2020

¹ Anexo I Análisis medioambiental. REGLAMENTO (CE) No 1221/2009 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 25 de noviembre de 2009

5. VERIFICADOR AMBIENTAL

RAZÓN SOCIAL: APM TERMINALS VALENCIA, S.A

CNAE: 52.22

Registro EMAS: ES-CV-000046

Muelle de Levante s/n

46024 Valencia

Persona de contacto: Paula Tortosa

HSSEQ Site Coordinator

Office. +34 96-324-1682 ext. 230

paula.tortosa@apmterminals.com

La presente Declaración Ambiental ha sido validada por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA S.A.U.

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. está acreditada por ENAC como verificadora ambiental con el núm. ES-V-0009