



VALENCIA



DECLARACIÓN AMBIENTAL EMAS 2022

Periodo: enero 2022 a junio 2023

HSSQE DEPARTAMENT
FECHA | AGOSTO 2023

Índice

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | PRESENTACIÓN APM TERMINALS | 4 |
| 1.1. | APM TERMINALS VALENCIA | 8 |
| 1.2. | GRUPOS DE INTERÉS | 14 |
| 2. | SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | 15 |
| 2.1. | OBJETO | 16 |
| 2.2. | ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | 16 |
| 2.3. | ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | 16 |
| 2.4. | POLÍTICA AMBIENTAL | 18 |
| 2.5. | ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS | 21 |
| 2.5.1. | Metodología | 21 |
| 2.5.2. | Aspectos e Impactos significativos 2023 | 22 |
| 2.6. | OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES | 23 |
| 2.6.1. | Objetivos y resultados 2022 | 24 |
| 2.6.2. | Objetivos medioambientales 2023 | 25 |
| 2.6.3. | Objetivos Guía Buenas Prácticas Ambientales 2023 | 26 |
| 2.7. | BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES | 26 |
| 2.8. | PREMIO KAIZEN DE SOSTENIBILIDAD | 27 |
| 3. | DESEMPEÑO AMBIENTAL | 28 |
| 3.1 | USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD | 30 |
| 3.2 | CONSUMO DE AGUA | 30 |
| 3.3 | ENERGÍA | 31 |
| 3.3.1 | Consumo eléctrico | 31 |
| 3.3.2 | Consumo de Gasóleo | 32 |
| 3.4 | EMISIONES | 34 |
| 3.5 | GESTIÓN DE LOS RESIDUOS | 35 |
| 3.5.1 | Residuos Peligrosos | 35 |
| 3.5.2 | Residuos No Peligrosos | 37 |
| 3.6 | VERTIDOS | 38 |
| 3.7 | MATERIALES | 39 |
| 3.8 | RUIDO | 39 |
| 3.9 | ANÁLISIS COMPARATIVO CON APMT BARCELONA | 41 |

APM TERMINALS VALENCIA, S. A.

| | |
|--|----|
| 4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE..... | 42 |
| 5. VERIFICADOR AMBIENTAL..... | 45 |

1. PRESENTACIÓN APM TERMINALS

Nuestra compañía

La ambición de APM Terminals es ser la **Mejor Compañía de Terminales del Mundo**. Planeamos lograrlo elevando constantemente el nivel de su experiencia en cada una de nuestras 65 ubicaciones clave en todo el mundo. Prestamos servicio a clientes de líneas navieras y de tierra, integrando a la perfección la tierra y el mar para garantizar que las cadenas de suministro sean seguras y no se interrumpan.

Con la **seguridad de nuestra gente** en el centro de nuestra forma de hacer negocios, desarrollamos continuamente nuevos productos y servicios que añaden valor para nuestros clientes. Aplicamos un **pensamiento más ágil y la excelencia operativa** para elevar los niveles de eficiencia. Nuestra plantilla, comprometida y capacitada, eleva los niveles de proactividad al anticiparse y adaptarse a las necesidades de los clientes. Nos inspiramos en nuestros valores fundamentales de rectitud y cuidado constante para elevar los niveles de fiabilidad.

Impulsados por las nuevas tecnologías, **aprovechamos el potencial de la digitalización** para elevar el nivel de conectividad y comunicación en co-creación con nuestros clientes, dando forma al futuro de la logística de puertos y terminales para impulsar el crecimiento. Mejoramos la conectividad con soluciones intermodales para facilitar el flujo en las cadenas logísticas. Nos enorgullecemos de nuestra sólida conexión con las comunidades locales en las que operamos y del papel que desempeñamos en la conexión de la producción nacional con el mercado mundial para elevar el nivel de vida local.

Es importante destacar que nuestro interés por elevar los estándares se extiende a la sostenibilidad de nuestras terminales y operaciones. Tenemos el **firme compromiso de ser cero emisiones netas en 2040** y, para conseguirlo, hemos definido un camino hacia la descarbonización, posible gracias a la optimización energética, la electrificación y un mayor uso de energías renovables. Juntos podemos hacer que el futuro del comercio mundial sea más sostenible.

Para maximizar nuestro impacto positivo, seguiremos **invirtiendo y desarrollando nuevas instalaciones**, tanto individualmente como con nuestros socios, para reforzar aún más nuestra huella en los mercados relevantes.

Nuestro equipo de 21.000 profesionales del sector se centra en ofrecer la excelencia operativa y las soluciones que las empresas necesitan para alcanzar su potencial. Las 75 terminales de nuestra red global son operadas por APM Terminals en exclusiva, o junto a un socio. Esto supone la gestión de unas 250 escalas de buques al día y 40 millones de TEUs al año.

Impulsando el comercio mundial

Como parte de A.P.Moller-Maersk, APM Terminals lleva más de medio siglo elevando los estándares de desarrollo y explotación de puertos y terminales de contenedores avanzados (como división independiente desde enero de 2001). Ahora, con instalaciones en 65 lugares clave de todo el mundo

y varias más en desarrollo, estamos elevando el estándar de eficiencia, responsabilidad, conectividad y proactividad en nuestra industria.

Prestamos servicio a las navieras y a los clientes terrestres, integrando a la perfección la tierra y el mar para garantizar que las cadenas de suministro sean seguras y no se interrumpan. Nuestra estrategia **Safer, Better, Bigger** (Más seguro, mejor, más grande), lanzada en 2022, seguirá guiando a las terminales de APM hacia la consecución de su ambición de ser la mejor empresa de terminales del mundo en 2026.

Eficiencia (Way of Working)

Nuestro sistema de negocio basado en Lean, conocido como la forma de trabajar de APM Terminals, es la columna vertebral de nuestra ambición de ser la mejor empresa de terminales del mundo. Nos esforzamos para que cada proceso y cada acción se traduzcan directamente en valor para nuestros clientes, sin desperdicios.

Nuestra forma de trabajar se introdujo en APM Terminals en 2018. Desde entonces, miles de nuestros empleados de primera línea y de oficina han recibido capacitación en las metodologías Lean y están utilizando con éxito estas herramientas y habilidades para identificar los desperdicios en los procesos e impulsar la mejora continua. Nuestras herramientas y metodologías Lean que forman la base de nuestra Forma de Trabajar se utilizan en todas las terminales, creando estandarización y una forma de mejorar.

Innovación

Creemos que nuestro personal y nuestros clientes se beneficiarán de una experiencia de terminal automatizada, digitalizada y conectada. Esto se basa en una infraestructura informática moderna y estandarizada que conecta mejor nuestros activos físicos y digitales. El resultado es una mejora de la seguridad, una reducción de las emisiones de carbono y el acceso de los clientes a datos en tiempo real.

Las iniciativas de transformación digital nos permitirán prestar un mejor servicio a nuestros clientes de una manera más rentable y eficiente. Estamos introduciendo servicios de valor añadido que mejoran la experiencia de nuestros clientes y responden a sus cambiantes necesidades logísticas.

Safety

Nos comprometemos a proteger a nuestro personal, a nuestros socios comerciales, a las comunidades con las que trabajamos y a los clientes a los que servimos, garantizando que nuestras operaciones se lleven a cabo de forma segura y con el mínimo impacto en el medio ambiente cada día. Cumplimos este compromiso:

- Proporcionando un entorno de trabajo seguro, saludable y protegido.
- Cumpliendo los requisitos legales y contractuales pertinentes en materia de salud, seguridad y medio ambiente.
- Garantizar que la gestión de riesgos de HSSE está integrada en todas nuestras operaciones y toma de decisiones.

Responsabilidad medioambiental

Crear un mañana más sostenible no es tan fácil como accionar una palanca. Pero eso no nos ha impedido establecer objetivos de descarbonización líderes en la industria para APM Terminals. Estamos actuando y haciendo que nuestra voz cuente donde más importa: con nuestros clientes, socios y grupos de interés más amplios, incluidos gobiernos, autoridades portuarias y responsables de la toma de decisiones medioambientales.

Cero emisiones netas en 2040

En este mundo conectado, asumimos nuestra responsabilidad de mejorar y proteger el planeta que nos sustenta, y de garantizar un futuro sostenible para todos. Por eso hemos asumido el compromiso, líder en el sector, de ser totalmente neutros para 2040 y de reducir nuestras emisiones totales en un 70% para 2030 en comparación con 2020.

Alcanzaremos nuestro objetivo al tiempo que desarrollamos soluciones competitivas y fiables con un alto impacto empresarial y un bajo impacto medioambiental, que se anticipen a los retos actuales de nuestros clientes y satisfagan sus necesidades del mañana. Hemos dado un paso al frente para llamar la atención sobre la necesidad de que toda la industria haga lo mismo, porque cuando tomamos la decisión de ir "a por todas" hacia el cero neto lo hicimos en el mejor interés de nuestra gente, nuestros clientes, nuestro planeta y nuestro negocio.

¿Cómo lo conseguiremos?

Alcanzaremos nuestro objetivo sin dejar de desarrollar soluciones competitivas y fiables con un alto rendimiento empresarial y un bajo impacto medioambiental, anticipándonos a los retos actuales de nuestros clientes, satisfaciendo sus necesidades del mañana y fomentando al mismo tiempo un futuro sostenible para todos.

Con unas emisiones anuales de ~0,5 millones de tCO₂, repartidas en ~10.000 activos, no existe una solución única que nos ayude a alcanzar nuestra ambición. Por eso nos proponemos reducir nuestras emisiones a escala mundial y, con un mosaico de soluciones, centrarnos específicamente en evitar y reducir nuestras fragmentadas huellas locales. Para ello, combinamos nuestra influencia y experiencia globales con datos y conocimientos locales, que nos ayudarán a trabajar conjuntamente con gobiernos, autoridades portuarias y clientes.

Para descarbonizar nuestras operaciones tenemos que reducir el consumo de energía, sustituir los equipos que funcionan con combustibles fósiles por otros que funcionan con baterías eléctricas y descarbonizar nuestra red mediante el uso de energías renovables. En determinados lugares y circunstancias estamos utilizando combustibles con bajo contenido en gases de efecto invernadero (GEI) como tecnología puente.

Hemos creado una hoja de ruta interna hacia nuestro compromiso de cero emisiones netas en 2040, colaborando con nuestras terminales para garantizar la validación ascendente, así como activando nuestra estrategia y capacitando a nuestros colegas locales. Actualmente estamos colaborando con la iniciativa Science Based Targets (SBTi) para fijar nuestros objetivos.

1.1. APM TERMINALS VALENCIA



<https://www.apmterminals.com/es/valencia>

La Terminal Polivalente TCV del Puerto de Valencia abrió sus puertas el 1 de mayo de 1999. Nació de la fusión de tres pequeñas empresas estibadoras y está ubicada en el Muelle de Levante, en el Puerto de Valencia (España). Fue adquirida por APM Terminals (75%) en 2016. Nuestras actividades principales son las operaciones marítimas y de astilleros, junto con el mantenimiento y la reparación de maquinaria. Esto incluye la estiba y la carga y descarga intermodal de mercancías (buques, camiones y ferrocarril).

La región de Valencia une el norte de África con Europa y proporciona una conexión clave con América Latina. La región está conectada por carretera y ferrocarril con el resto de España y Europa.

- Desviación mínima de las principales rutas interoceánicas Este-Oeste.
- Puerto central para el Mediterráneo Occidental y la Costa Oeste de África.
- En mitad del Mediterráneo español, constituye una importante puerta de entrada al interior, incluyendo el centro (zona de Madrid) y el este de la península.
- Fácil y rápido acceso al buque desde la estación piloto hasta la posición de atraque.



FOTOGRAFÍA 1: VISTA AÉREA APMT VALENCIA



Ubicación

Situada a 39° 29' Norte y 0° 18' Oeste, la región de Valencia une el norte de África con Europa y proporciona una conexión clave con América Latina. La región está conectada por carretera y ferrocarril con el resto de España y Europa.

- Desviación mínima de las principales rutas interoceánicas Este-Oeste.
- Puerto central para el Mediterráneo Occidental y la Costa Oeste de África.
- En mitad del Mediterráneo español, constituye una importante puerta de entrada al interior, incluyendo el centro (zona de Madrid) y el este de la península.
- Fácil y rápido acceso al buque desde la estación piloto hasta la posición de atraque.

Certificación ISO

APM Terminals Valencia cumple con todos los requisitos de seguridad establecidos en el Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (ISPS).

En 2022, La auditora SGS ha validado el sistema de gestión de APM Terminals Spanish Gateways como organización multisite para otorgar las certificaciones de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad, Salud y Gestión Energética según las normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001 de sus terminales de contenedores de Valencia, Barcelona y Gijón en un único proceso.

Responsabilidad Social y Medioambiental

APM Terminals Valencia apoya a las comunidades locales y anima a sus empleados a desempeñar un papel clave en este tipo de colaboraciones. Los "Premios de Acción Social" son un evento anual, en el que APM Terminals Valencia anuncia qué proyectos solidarios apoyará durante el año.

Los proyectos de asociaciones sin ánimo de lucro locales o regionales seleccionados cubren necesidades en desarrollo social, educativo, deportivo y cultural. Cada proyecto es apadrinado por uno de los empleados, quien presenta el proyecto a la empresa y ejerce como persona de contacto durante el proceso de selección. La involucración de los empleados apadrinando los proyectos ayuda a maximizar el valor social y empresarial de estas donaciones, y asegura que tengan un beneficio sostenible abordando necesidades de la comunidad más desfavorecida.

El anuncio de los ganadores y la entrega de premios tiene lugar a principios de diciembre, coincidiendo con el simbólico Día Mundial del Voluntariado.

Operador Económico Autorizado

APM Terminals Valencia recibió el estado de seguridad reconocido internacionalmente, Operador económico autorizado para la simplificación aduanera (OEA) de la UE en 2020.

OEA Status reconoce al terminal como un socio comercial seguro y confiable que opera en estrecha colaboración con las autoridades aduaneras y otras autoridades gubernamentales, y proporciona una serie de beneficios para los clientes, como procedimientos aduaneros simplificados, menos controles

físicos y basados en documentos y un tratamiento prioritario si se selecciona para el control. El estado de AEO también significa que los controles que las terminales han implementado reducen el robo y las pérdidas, lo que resulta en menos envíos retrasados; planificación mejorada; mejor servicio al cliente y menores costos de inspección de los proveedores.

En 2016, la terminal de la terminal ferroviaria fue la primera en España en obtener el estatus de Operador Económico Autorizado (OEA) de la Organización Mundial de Aduanas.

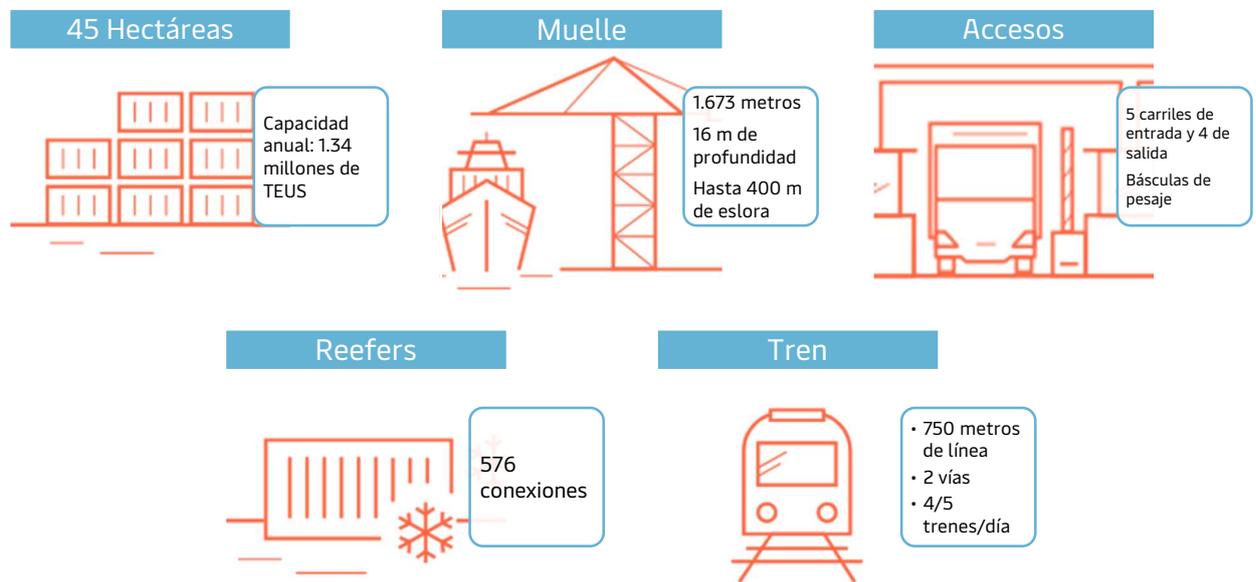


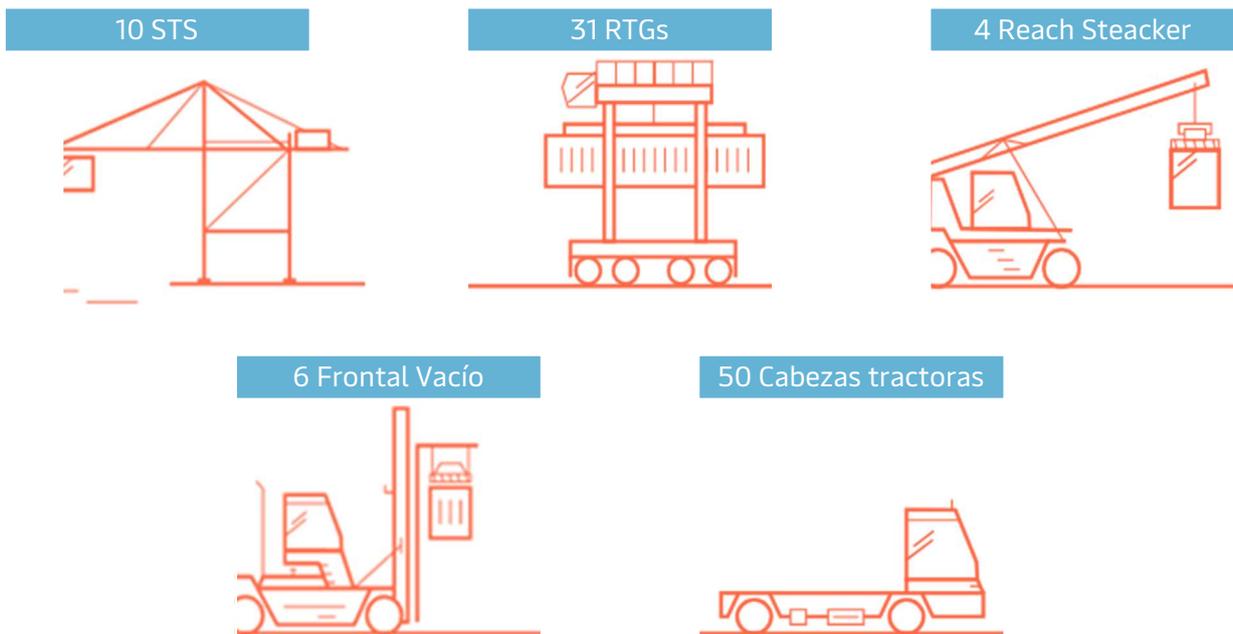
Conexiones ferroviarias

La terminal ofrece una conexión ferroviaria directa con las terminales de contenedores de Madrid y Zaragoza, cerca de los centros de distribución de grandes multinacionales. Los trenes diarios directos ahorran días extra de almacenamiento y desplazamientos adicionales para los clientes clave del mercado. También proporciona beneficios y ahorro de costes para ciertos productos básicos como son los textiles, desechos de exportación y productos agrícolas españoles.



Equipamiento e instalaciones





APM Terminals ha puesto en operaciones 11 nuevas tractoras Terberg YT223 para la manipulación de contenedores en su terminal de Valencia. Se trata de vehículos de última generación, equipados con motor Cummins Stage 5, cumpliendo con la normativa actual de la Unión Europea en emisiones, capacidad de aceleración de 0 a 24 km/h cargado en 23 segundos, tracción 4x2 y cabina especialmente cómoda, para ofrecer a los operadores el más alto nivel de confort y ergonomía.

Las nuevas tractoras forman parte de un plan de acción de APM Terminals Valencia que también incluye la próxima puesta en operaciones de 4 grúas Rubber Tyred Gantry (RTG), con capacidad de elevación de 50 toneladas. Esta maquinaria llegó procedente de Castellón, donde las necesidades técnicas y de seguridad en la operativa de la terminal recomiendan la gestión del patio con reach stackers. Tras el traslado por vía marítima se han renovado componentes como GPS y los sistemas de autoalineado en el bloque, de la prevención de colisión con contenedores y de elevación de camión antes de su puesta en servicio.

Otro de los proyectos en los que trabaja ya APM Terminals Valencia es la apertura de una nueva puerta para camiones, que elevará de 5 a 6 las puertas de entrada a la terminal, con lectura automática de contenedor, camión y peso. El nuevo acceso estará disponible en el tercer trimestre de 2023.

La renovación de la flota de tractoras, la incorporación de las nuevas RTG y la nueva puerta para camiones forman parte de un plan de inversión, para aumentar la capacidad, mejorar el equipamiento y el flujo de entrada de camiones a la terminal.

Estamos posicionados de forma única para ayudar tanto a las navieras como a los clientes finales a hacer crecer su negocio y lograr una mayor eficiencia, flexibilidad y fiabilidad de la cadena de suministro.

1.1.1. Organigrama grupo APMT Spanish Gateways

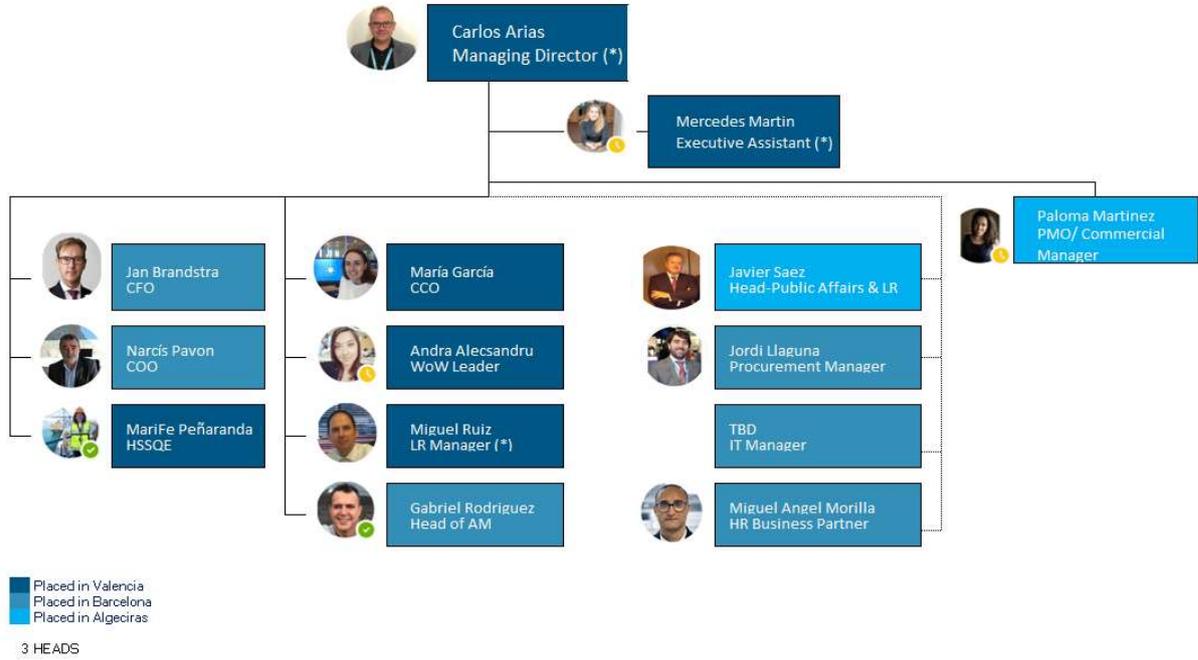


ILUSTRACIÓN 1: ORGANIGRAMA APMT SPANISH GATEWAYS

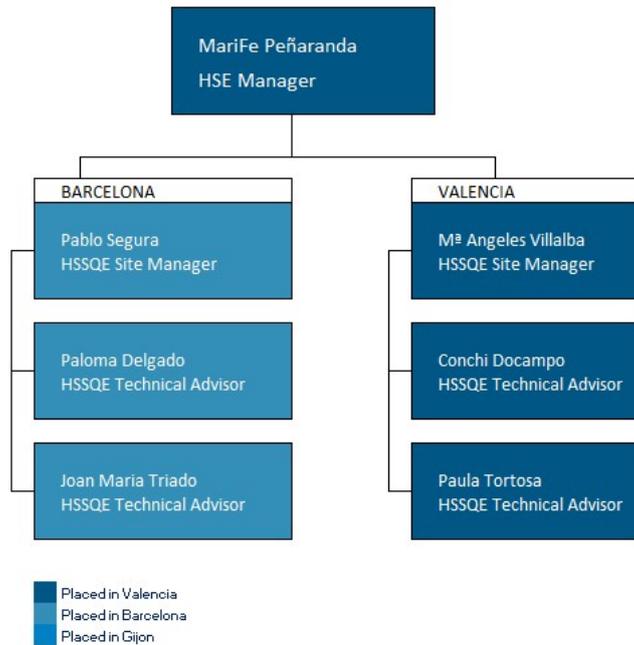


ILUSTRACIÓN 2: ORGANIGRAMA HSSQE

1.1.2. Organigrama APMT Valencia

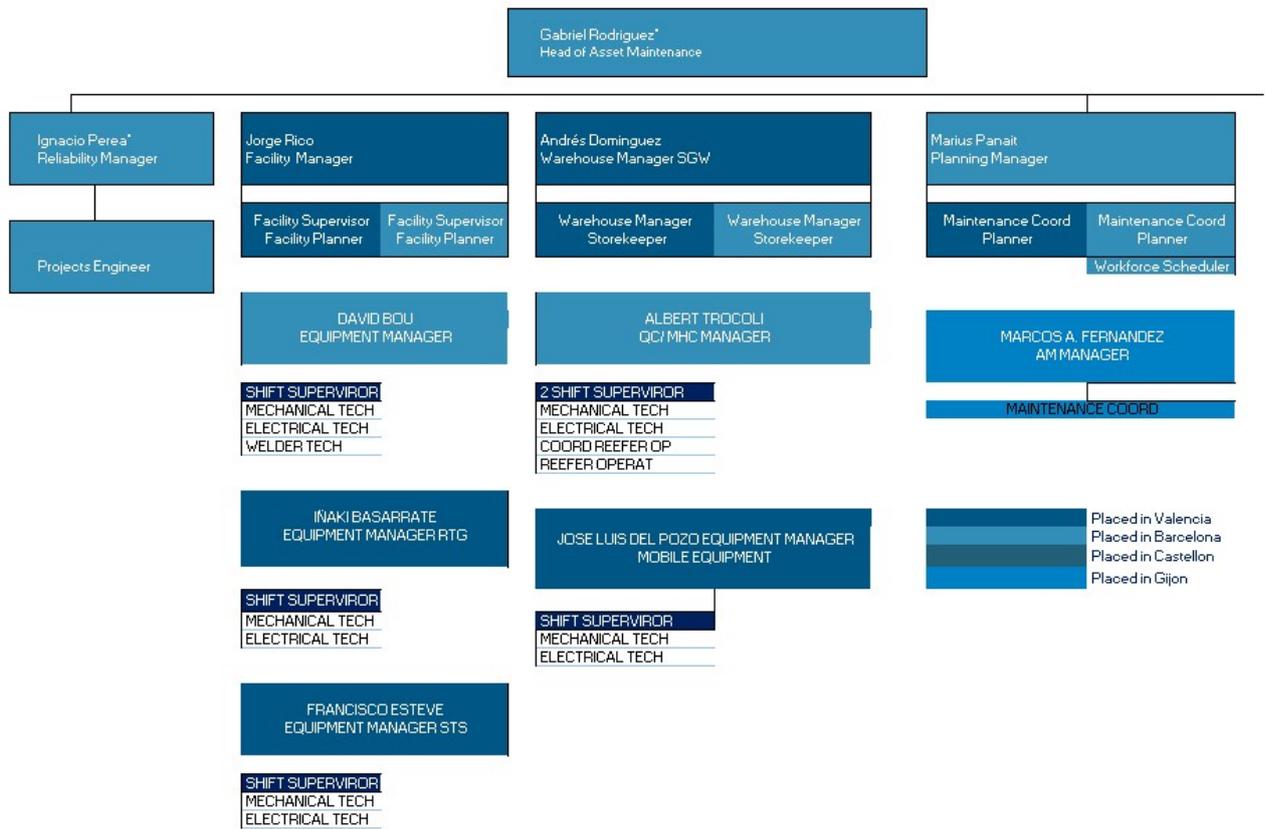


ILUSTRACIÓN 3: ORGANIGRAMA MANTENIMIENTO

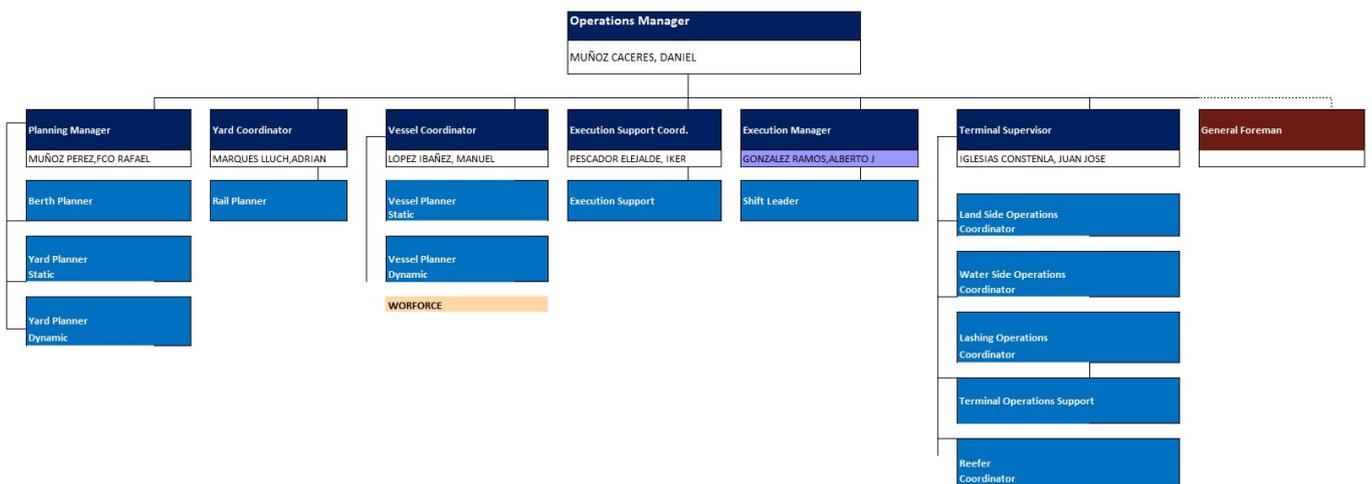


ILUSTRACIÓN 4: ORGANIGRAMA OPERACIONES

1.2 GRUPOS DE INTERÉS

APM Terminals Valencia ha identificado a aquellos grupos que, de alguna manera, se pueden ver significativamente afectados por las actividades de la Terminal. Igualmente, ha identificados aquellos grupos que puedan afectar a la capacidad de la organización para desarrollar su estrategia o alcanzar sus objetivos.

Son los siguientes:

Internas

- Accionistas
- Empresas del Grupo: APM Terminal Management, MAERSK, etc.
- Personal de la Terminal
- Comité de Empresa, Sindicatos

Externos:

- Clientes: Armadores, consignatarios, transitarios, etc.
- Sociedad de Estiba: CPE Valencia y su Comité de Empresa
- Administración: Autoridad Portuaria, Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia, Administración Estatal, etc.
- Proveedores, básicamente de servicios y utilidades
- Transporte: Asociaciones Transportistas, Servicios Ferroviarios, etc.
- Competencia: MSC, Cosco, Puerto Castellón, Puerto de Barcelona etc.
- Comunidad Portuaria: Concesiones, Aduanas, Cuerpos del Estado, etc.
- Entidades financieras.

2. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

APM TERMINALS VALENCIA, S. A.

El sistema de gestión ambiental de APM Terminals Valencia cumple con la norma ISO 14001 y el reglamento EMAS y forma parte del sistema de gestión ambiental de APM Terminals Spanish Gateways; es por ello que tenemos políticas, objetivos y metodologías de trabajo que son comunes.

Desde 2011 tenemos el certificado ISO 14001 y la verificación del Reglamento EMAS según el reglamento Europeo 1221/2009, ambos vigentes.

Con fecha 28 de Octubre de 2011 el Centro de Tecnologías Limpias de la Generalitat Valenciana comunica la resolución de la Dirección General de Calidad Ambiental, por la que se acuerda inscribir en número de registro ES-CV-000046.

2.1. OBJETO

La redacción de la presente Declaración Ambiental tiene como objeto el cumplimiento del Reglamento (CE) n.o 1221/2009 Reglamento (UE) 2018/2026 de la comisión de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

El periodo que cubre la presente declaración es de enero del 2022 a junio de 2023.

2.2. ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de nuestro sistema de gestión ambiental es

“Gestión de la terminal de contenedores”

2.3. ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

APM Terminals Valencia tienen una Sistema de Gestión Integrado de Medio Ambiente, Calidad y Prevención de Riesgos Laborales. El sistema está documentado en el Manual de Gestión, incluyendo los Procedimientos, Instrucciones, Planes de Autoprotección, Evaluaciones de Impacto, etc.

Los procesos claves de la actividad, los impactos ambientales, los indicadores y los objetivos se sostienen con la metodología del Operating System, sistema de gestión global para todas las terminales de APM Terminals.

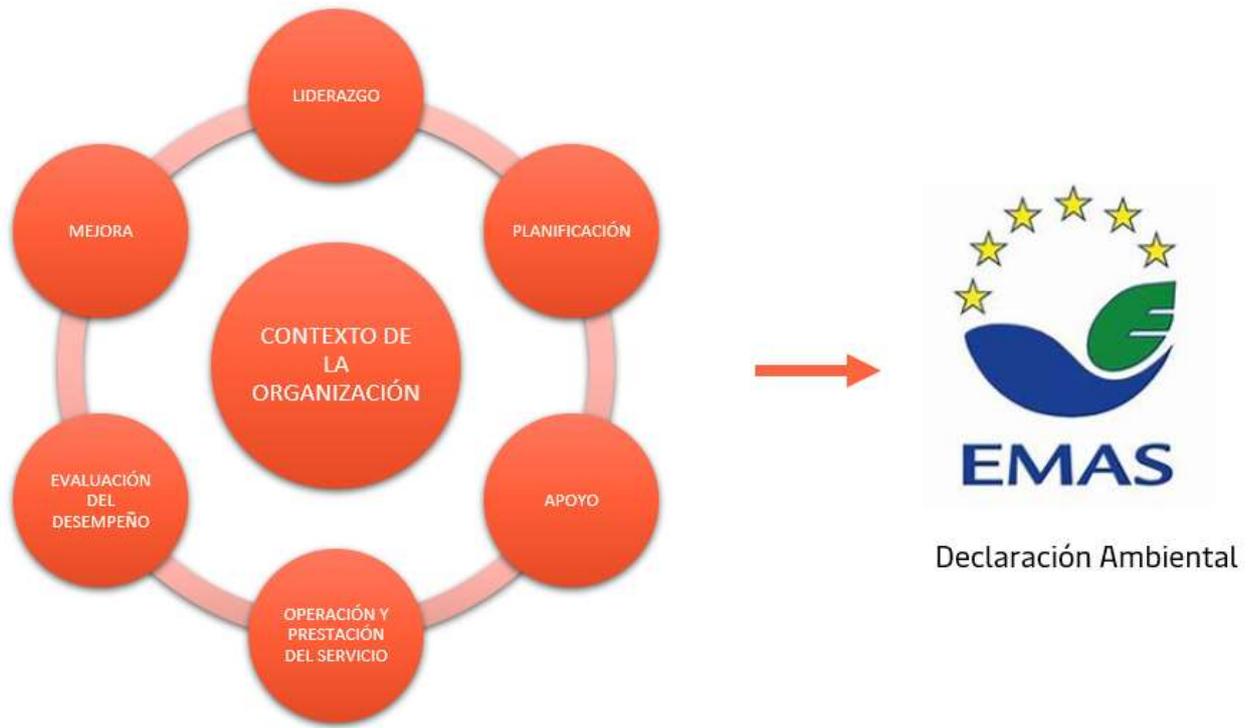


ILUSTRACIÓN 5: ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

2.4. POLÍTICA AMBIENTAL

Nuestra política medio ambiental está integrada en la política del sistema de gestión de APM TERMINALS SPANISH GATEWAYS

APM TERMINALS SPANISH GATEWAYS

POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE , SEGURIDAD Y SALUD

APM Terminals Spanish Gateways está formado por cuatro terminales ubicadas en los puertos de Barcelona, Castellón, Gijón y Valencia que prestan servicios como empresas estibadoras con el objetivo de ofrecer el mejor servicio posible a nuestros clientes utilizando un experimentado equipo humano, una tecnología de primer orden y aprovechando nuestra ubicación en los centros neurálgicos de los puertos de España.

La satisfacción de nuestros clientes, la seguridad de nuestros empleados y personal en contacto con nosotros y el uso eficiente de los recursos naturales y la gestión medioambiental, son objetivos prioritarios de nuestra organización.

Para la consecución de estos objetivos, se ha definido una Política Integrada de estos tres pilares básicos para nuestra organización: calidad y satisfacción del cliente, gestión medio ambiental de la organización y seguridad y salud en el trabajo, basados en las Normas ISO9001:2015, ISO14001:2015 y Reglamento EMAS III e ISO 45:001:2018.

Los Principios y Compromisos de nuestra Política Integrada, la cual se comunica e impulsa entre todo el personal, son:

- La satisfacción del cliente como objetivo imprescindible, permanente y prioritario, para potenciar relaciones estables y duraderas. Para ello, se trabajará sobre la identificación de sus necesidades aportando el máximo valor del servicio prestado que mediante los procesos de mejora continua permiten adaptarse a los requerimientos y expectativas del cliente.
- El cumplimiento de la legislación ambiental y de prevención de riesgos laborales y otros requisitos de aplicación.
- La identificación y evaluación de los aspectos ambientales y de riesgos incurridos por la actividad.
- La gestión eficiente de residuos, consumos y operativa para minimizar nuestros impactos ambientales.
- El fomento y sensibilización de una conciencia sostenible y responsable dentro de la empresa.
- El establecimiento de un proceso de mejora continua de la gestión del sistema integral y de su desempeño.
- El compromiso con la prevención de riesgos laborales para proporcionar condiciones de trabajo seguras y saludables para la prevención de lesiones y deterioro de la salud relacionados con el trabajo; eliminar los peligros y reducir los riesgos.
- El compromiso con la prevención la contaminación y aceptar su responsabilidad en la protección del medio.
- El aseguramiento de la disponibilidad de información, de recursos y los procesos de comunicación interna y externa para alcanzar los objetivos y metas de la empresa.
- La actualización de su Declaración Ambiental de acuerdo con el reglamento EMAS para las terminales de Barcelona y Valencia.
- Facilitar los canales para la consulta y participación de los trabajadores, y de los representantes de los trabajadores, así como la formación e información continua, que precisan los trabajadores para desarrollar su actividad.

Nuestros compromisos en materia de calidad, medio ambiente y seguridad se hacen extensibles a todos nuestros proveedores.

Carlos Jesús Arias
Managing Director Spain
Valencia, 20 de abril del 2021



APM TERMINALS
S.A. - Puertos de España
C/ Puerto de Valencia, 10
46100 Sagunto (Valencia) España
Tel: +34 96 7 324 16 82

Además, nuestra política medioambiental está integrada en la política del sistema de gestión de MAERSK que fue revisada el mes de febrero de 2023.

Declaración de la Política de SSMA



Nuestro Compromiso

Nos comprometemos a proteger nuestro personal, nuestros socios comerciales, las comunidades con las que trabajamos y los clientes a los que servimos, garantizando que las operaciones de A.P. Møller - Maersk (APMM) se lleven a cabo todos los días de forma segura con un impacto mínimo en el medio ambiente. Logramos este compromiso al:

- Proporcionar un entorno de trabajo seguro, saludable y protegido.
- Cumplir con los requisitos legales y contractuales relevantes de SSMA, asegurando la continuidad del negocio a nuestros clientes a través de la aplicación coherente de procesos efectivos relacionados con SSMA.
- Asegurar que la gestión de riesgos de SSMA esté integrada en todas nuestras operaciones y toma de decisiones para garantizar nuestro crecimiento y ganancias sostenibles.

Nuestros principios

Tenemos 3 principios que sustentan nuestros compromisos:

- Dirigimos con cariño
- Aprendemos y nos adaptamos
- Nuestro personal son los expertos

Nuestro enfoque

| | |
|--|---|
|  Potenciar a nuestro personal, ya que... <ul style="list-style-type: none">• Es fundamental para nuestras soluciones• Las diferencias individuales se consideran un recurso• Participamos en un diálogo abierto para mejorar SSMA |  Dirección que desafía el pensamiento tradicional, al... <ul style="list-style-type: none">• Ser visibles y accesibles en primera línea• Colaborar para desafiar y mejorar SSMA• Impulsar campañas y participación de SSMA |
|  Comprender y posibilitar un trabajo más seguro al... <ul style="list-style-type: none">• Concentrarse y aprender de nuestros éxitos• Innovar para obtener resultados más acertados en SSMA• Crear un espacio de discusión abierto para adaptar nuestro enfoque SSMA y permitir un lugar de trabajo seguro y protegido |  Gestionar riesgos críticos y obligaciones legales, al... <ul style="list-style-type: none">• Cumplir con todas las obligaciones legales que afecten a nuestras actividades comerciales• Controlar los riesgos críticos de SSMA que afectan al personal, los clientes y la solidez empresarial |

Proporcionado a través de



The diagram is a circular flow with three main sections. The top-left section is titled 'Un Marco de gestión de SSMA integrado en nuestro negocio' and features an icon of a person with a gear. The top-right section is titled 'Atribuciones y responsabilidades de SSMA integradas en nuestro negocio' and features an icon of a hand holding a heart. The bottom section is titled 'Implementación del enfoque Seguridad diferente y los principios Lean' and features an icon of a gear. Arrows indicate a clockwise flow between these three sections.

Nuestras responsabilidades de dirección

Equipo de Dirección Ejecutiva

Nuestro Gerente General tiene autoridad delegada y es responsable ante la Junta Directiva por el cumplimiento de SSMA de la empresa.

El Gerente General de APM Terminals es el miembro designado del Equipo de Dirección Ejecutiva (ELT) que preside el Consejo de gestión de seguridad y resiliencia (SRMB) y es responsable de informar periódicamente al ELT y a la Junta Directiva sobre nuestro desempeño y perfil de riesgo en SSMA, y cumplimiento de esta Política.

Cada miembro del ELT es responsable de lo siguiente dentro de sus áreas de negocio:

- Las atribuciones y responsabilidades para gestionar los riesgos de SSMA deben estar claramente definidas, comprendidas y comunicadas.
- El desempeño de SSMA debe estar integrado en las actividades comerciales.
- El acceso a los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de esta Política.

Nuestro personal de gestión y dirección

Nuestro personal de gestión y dirección tiene la responsabilidad general de SSMA en todas sus actividades comerciales y deberán:

- Proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables al identificar, comprender y mitigar los riesgos y requisitos específicos de SSMA que afectan a su personal, lo que incluye el compromiso con los equipos de primera línea.
- Revisar la eficacia de las decisiones y los controles de gestión de riesgos de SSMA en todas sus operaciones.
- Asegurar que su personal comprenda sus responsabilidades de SSMA y sea competente para realizar su trabajo de manera segura, y de forma que proteja el medio ambiente.
- Impulsar una cultura en la que todos asuman la responsabilidad personal de gestionar los riesgos de SSMA asociados con sus funciones, y que su desempeño frente a las responsabilidades de SSMA esté integrado en el proceso de evaluación y nombramiento de puestos de trabajo.
- Asegurar que los accidentes e incidentes sean comunicados e investigados con las acciones correctivas apropiadas implementadas y el aprendizaje captado y comunicado.

Para todos los empleados de APPM

Todos los empleados de APPM asumirán la responsabilidad personal de su propia salud, seguridad y protección; la salud, seguridad y protección de los demás; la protección del medio ambiente; y la ayuda a la empresa para mejorar continuamente su rendimiento, reputación y solidez empresarial. Para obtener más detalles, consulte la regla Commit de SSMA de APPM.



Soren Skou
Gerente General



Morten Engelstoft
Presidente del Consejo de Gestión de Seguridad y Resiliencia

Nota: Esta declaración de política no debe modificarse, pero las entidades locales pueden agregar texto complementario para cumplir con los requisitos reglamentarios locales.

2.5. ASPECTOS E IMPACTOS DIRECTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS E INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS

2.5.1. Metodología

Para la determinación de la **significancia de los impactos ambientales directos negativos**, asociados a los aspectos ambientales de las operaciones normales y anormales de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Frecuencia (F)
- Magnitud (M)
- Control (C)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a la media del total de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $F \times M \times C$

Por otro lado, para la determinación de la significancia de los impactos ambientales indirectos de la terminal usaremos los siguientes parámetros:

- Capacidad de influencia (CI)
- Margen de mejora (MM)

Se consideran significativos los aspectos que hayan tenido un valor superior a 6 de la puntuación obtenida por el producto de los valores de las variables mencionadas:

Significancia: $CI \times MM > 6$.

Como resultado de las buenas prácticas ambientales que hemos ido implantando a lo largo de los años, ahora tenemos **aspectos ambientales de nuestro sistema que causan un impacto positivo o que minimizan los impactos negativos**. Por este motivo los hemos de tener en cuenta en el análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión medioambiental y ponerlos en valor.

Proceso:

- Fase 1 Identificar: identificar aquellos aspectos que tienen un impacto positivo en nuestro sistema.
- Fase 2 Cuantificar: medir el impacto positivo que causa.
- Fase 3 Potenciar: potenciar el aspecto en la medida de lo posible (inversiones, formación etc.)

2.5.2. Aspectos e Impactos significativos 2023

A continuación, les exponemos la relación de los aspectos e impactos significativos directos e indirectos del 2023, así como los aspectos directos positivos.

a. Aspectos significativos directos negativos

| PARÁMETRO | ASPECTO | CONDICIÓN* | IMPACTO |
|---------------------|---|------------|-------------------------------------|
| Residuos peligrosos | Aceites usados y lubricantes | N / A | Contaminación del suelo y acuíferos |
| | Lodos separadores de aceite | N / A | |
| | Agua aceitosa procedente de separadores de agua/sustancias aceitosas | N / A | |
| | Envases contaminados con MMPP | N / A | |
| | Aerosoles | N / A | |
| | Filtros de aceite y combustible | N / A | |
| | Baterías | N / A | |
| | Residuos que contienen hidrocarburos | N / A | |
| | Equipos eléctricos y electrónicos desechados, distintos de los especificados en los códigos 20 01 21 y 20 01 23, que contienen componentes peligrosos | N / A | |
| Residuos | Neumáticos | N / A | |
| | Papel cartón | N / A | |
| Consumos | Aceites | N / A | Uso de recursos naturales |
| | | | *N: normal; A: Anormal |

La mayoría de los residuos peligrosos que han salido significativos es debido a la condición anormal del cambio del sistema de mantenimiento, por ello se expone como "Ambos", ya que es normal y anormal. Durante la próxima evaluación de aspectos e impactos podremos observar la evolución normal de estos residuos habituales en nuestra actividad.

En el caso del Papel durante el último año también es un aspecto anormal porque se realizó una eliminación masiva de documentación debido a las obras de las oficinas y nuestra implantación de la herramienta 5S de la metodología Lean, donde en uno de los primeros pasos es la eliminación de aquello que no se utiliza o disponer de la documentación relevante en formato digital.

b. Aspectos significativos directos positivos

| Parámetro | Aspecto | Impacto |
|--------------|-------------------|---|
| Electricidad | Consumo eléctrico | Consumo de energía renovable |
| Consumo | Consumo papel | Consumo de papel New Greening Eco Friendly |
| | Consumo Ad Blue | El producto es un agente de reducción de gases NOx que se emplea en la reducción catalítica selectiva (SCR) de los vehículos con motor diésel (maquinaria pesada) |

c. Aspectos significativos indirectos

| Parámetro | Aspecto | impacto |
|-----------|---|---------------------------|
| Emisiones | Emisiones GEl vehículos/ buques/ tren / reefers | Contaminación atmosférica |

d. Aspectos significativos directos en situaciones de emergencia

Una Emergencia ambiental es una catástrofe repentina o un accidente como resultado de factores naturales, tecnológicos o provocados por el hombre, o una combinación de los anteriores, que causa daños ambientales.

Los aspectos e impactos ambientales en situaciones de emergencia se consideran por su condición de "emergencia" significativos.

Se evalúa si las situaciones de emergencia se contemplan en el PAU o se dispone de instrucciones para controlar la energía y sus impactos. Si no está documentada, la emergencia se incluirá en el programa de simulacros ambientales.

2.6. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

El objetivo del Grupo Maersk es "Cero carbono", este objetivo se despliega en todas las terminales del grupo y en la de Valencia se traduce en reducir las emisiones de Co2 en relación con el año anterior, por ello debemos de optimizar el consumo del gasóleo.

Otro objetivo corporativo es el consumo eléctrico que aun siendo de fuentes renovables se quiere optimizar el mismo.

Además de estos objetivos medioambientales corporativo también tenemos los que nos propone la APV a través de la Guía de Buenas prácticas ambientales, y los objetivos propios de la terminal derivados de nuestros aspectos ambientales significativos.

Nuestros objetivos medioambientales contribuyen en la mejora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, principalmente en los siguientes:

2.6.1. Objetivos y resultados 2022



OBJETIVOS MEDIOAMBIENTALES Y RESULTADOS 2022 

| PARÁMETRO | VALOR 2021 | OBJETIVO 2022 | META | RESULTADO 2022 |
|-----------------------------------|----------------------|---|-----------|--|
| 1. Cero Carbono | | Calcular la huella de carbono | | ok |
| 2. Reducir consumo eléctrico | KWh/TEUS: 11.41 | Reducir 1% consumo eléctrico | 11.30 | 12.36 |
| 3. Reducir generación de residuos | Tn/TEUS: 0.000009 | Reducir 3% la generación de residuo código LER150202 (absorbente) | 0.0000089 | 0.000073 |
| 4. Recursos naturales | | Reducir el uso de plástico | | Eliminar el uso de botellas para consumo de agua de personal portuario |

Principalmente no se ha cumplido con los objetivos porque durante el 2022 se redujo en casi un 16% el número de TEUS respecto al año anterior. Por ello aun consumiendo cuantitativamente menos kWh y reducir la generación del residuo código LER 150202, no cumplimos los objetivos.

Cabe destacar que, aun siendo el consumo eléctrico de fuentes renovables, es un objetivo de la terminal reducir su consumo ya que se trabaja en la optimización de los recursos, además de ser un coste significativo que repercute en la cuenta de resultados y es un objetivo corporativo la optimización de los recursos.

Otro factor que ha influido en el no cumplimiento del objetivo de reducir el consumo de kWh, es debido al cambio del sistema operativo de la terminal ya que se produjo una disminución en la productividad de la empresa.

Por otro lado, el objetivo de eliminar el uso de botellas para consumo de agua de personal portuario se mantiene hasta el 2023 debido a la complicación de las acciones a llevar a cabo puesto que se dependía de la aprobación del personal usuario para llevar a cabo la iniciativa y que fuera un éxito.

2.6.2. Objetivos medioambientales 2023

Desde el 2021 para determinar los objetivos medioambientales tenemos en cuenta los objetivos corporativos, los resultados del año anterior, los aspectos significativos y GBPA. Y contribuir en la mejora de los ODS.

| OBJETIVOS MEDIOAMBIENTALES 2023 | | | |
|--|---|--|-------------------|
| OBJETIVO | META | | Resultado 1s 2023 |
| 1. Cero carbono | Realizar Roadmap de Descarbonización de la terminal | | Realizado |
| | Reducir 3% las emisiones CO2 (tn) emitidos por los generadores que alimentan a los reefers | tn CO2 gasoil B consumido en reefers: 661.54 | 277 |
| 2. Reducir consumo de gasóleo | Reducir 3% el gasoil de los generadores de los reefers eliminando los generadores antes de finalizar el año | | 6.07 |
| | Calcular el indicador Fuel Consumption per Move | Liters/Mv: 4.7 | 6.7 |
| 3. Optimizar los recursos naturales | Reducir el consumo eléctrico aumentando el 20% de instalación de iluminación LED en las farolas | 75% | 55% |

En la revisión por la Dirección del primer semestre del 2022 se evidenció que el objetivo del 2022 de Eliminar el consumo de botellas de plástico de agua planteado a principios de año no estaba cumpliendo los plazos establecidos. Por ello, durante el 2023 se han instalado ya las fuentes de agua a pie de grúa, así como en el acceso del personal portuario que acceder por Llovera. Actualmente se está modificando el acceso de ligeros, donde está prevista la instalación de más fuentes de agua que haría cumplido este objetivo.

En cuanto a los objetivos del 2023, hay que destacar que el Objetivo de Reducir el consumo de gasóleo no se ha podido cumplir por el momento porque actualmente se están instalando las pasarelas de reefers que ha sufrido un retraso por temas de proveedores. Está previsto que antes de que finalice el año se eliminen los generadores.

En cuanto a reducir litros/ mv, desde Operaciones se ha planteado un Kaizen Event para valorar posibles acciones y reducir este dato. Hay que destacar que se están ejecutando actualmente acciones para bajar este indicador, pero aún no ha finalizado su implantación o están previstas para más adelante.

Para la instalación de LEDs hay que señalar que aún no se ha realizado la IP necesaria, por lo que seguramente se retrase la fecha prevista de su instalación.

2.6.3. Objetivos Guía Buenas Prácticas Ambientales 2023

Anualmente nos comprometemos la Autoridad Portuaria de Valencia en alcanzar una serie de objetivos que se plantean en ECOPORT para ir alineados con la comunidad portuaria del Puerto de Valencia.

| OBJETIVOS GBPA 2023 | | |
|---------------------|---|------------|
| OBJETIVO | META | |
| ODS | Autodiagnóstico ODS y plan de acción | Realizado |
| Grupos de interés | Participar en los proyectos impulsados por la APV | En proceso |
| RR-HH | Formación y sensibilización ambiental | En proceso |

2.7. BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES



APM TERMINALS VALENCIA, S.A., viene realizando, desde hace años, actividades para la protección del medioambiente.

A continuación, se detallan las buenas prácticas ambientales desarrolladas para la consecución de objetivos, reducción de impactos y cumplimiento legal:

- Mantener el Convenio de la Guía de Buenas Prácticas de la APV.
- Participación en diferentes proyectos ambientales impulsados por la APV.
- Somos miembros de la Comisión de Movilidad y Ecoport junto a la APV.
- APM Terminals celebró del Go Green compartiendo con todo el equipo de Valencia, Barcelona, Castellón y Gijón, la hoja de ruta marcada para, de forma local, aportar a la consecución de los objetivos globales de APM Terminals para reducir un 70% las emisiones de CO2 en 2030 y alcanzar las cero emisiones en 2040. La iniciativa anual de concienciación ambiental Go Green se ha celebrado estos días en las terminales bajo el lema Mejorar la Vida de Todos, abrazando las iniciativas del Día Mundial de los Océanos y del Día Mundial del Medio Ambiente para combatir la contaminación por plásticos. Por ello, desde el viernes, 2 de junio, el equipo ha participado en iniciativas de las autoridades portuarias de Barcelona y de Valencia, como jornadas de limpieza de playas, exposiciones y talleres didácticos para niños. Y además de los planes de descarbonización, durante el Go Green se ha abordado su sistema de gestión, la gestión de residuos y un simulacro teórico de derrame
- El equipo de descarbonización ha realizado sendas sesiones virtuales para todos los compañeros, en los que ha expuesto los escenarios posibles, las inversiones necesarias, las iniciativas que ya se están llevando a cabo para la optimización del consumo energético, certificaciones, financiación y planes de recuperación de la inversión. Una presentación que,



de forma pionera, el equipo ya está presentando a las autoridades portuarias, y también a Puertos del Estado.

- Sustitución de tres de sus seis máquinas para manipular contenedores vacíos. Se trata de 3 empty container handlers de Sany, que aportan más potencia, mayor capacidad de apilado y más comodidad para el operador, de una forma más sostenible para el medio ambiente.
- Instalación de fuentes de agua potable a pie de las grúas STS para utilizar bidones reutilizables y entre todos reducir el consumo de plásticos de un solo uso.
- 11 nuevas tractoras Terberg YT223 para la manipulación de contenedores en su terminal de Valencia, vehículos de última generación, equipados con motor Cummins Stage 5, cumpliendo con la normativa actual de la Unión Europea en emisiones, capacidad de aceleración de 0 a 24 km/h cargado en 23 segundos, tracción 4x2 y cabina especialmente cómoda, para ofrecer a los operadores el más alto nivel de confort y ergonomía.
- En proceso, la apertura de una nueva puerta para camiones, que aumentará de 5 a 6 las puertas de entrada a la terminal, con lectura automática de contenedor, camión y peso. El nuevo acceso estará disponible en el tercer trimestre de 2023
- Publicación de mensajes ambientales para la concienciación de los trabajadores en materia ambiental.
- Formación al equipo de HSSQE de APM Terminals respecto a las Normas ISO14.064: Huella de Carbono.
- Se ha incorporado el "prime route" en el departamento de operaciones. Su principal objetivo es optimizar y reducir las distancias de los terminal tractors, por lo que influye directamente en el consumo de gasoil que emplean estos equipos.

2.8. PREMIO KAIZEN DE SOSTENIBILIDAD



La hoja de ruta de descarbonización de APM Terminals Spanish Gateways ha sido reconocida con el Primer Premio en la categoría de Sostenibilidad por Kaizen Institute.

El Premio KAIZEN™ destaca las organizaciones que sean ejemplo benchmark de buenas prácticas de mejora continua teniendo como base:

- La **motivación de los equipos internos** para la mejora y refuerzo de los comportamientos de mejora continua
- **Implicación de los directivos** para dar soporte y dinamizar las actividades de mejora
- **Potenciar la práctica de la mejora continua** a través del refuerzo de competencias de los equipos
- **Reconocimiento público** de ejemplos benchmark de buenas prácticas de mejora continua.

3. DESEMPEÑO AMBIENTAL



A continuación, les exponemos la evolución de nuestro comportamiento ambiental desde el 2020 hasta el primer semestre 2023.

Aclaraciones previas sobre nuestros indicadores ambientales:

Hasta el 2022 la cifra que mejor representa la actividad anual global de la organización ha sido los TEUS, pero a partir 2023 se incluyen los movimientos (MOV). Donde se entiende

- TEU es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.
- MOV: son los contenedores cargados y descargados de un buque. 1 contenedor = 1 movimiento sea de 20', 40' ó 45'.

Con el fin de facilitar la comparativa de los datos en la actual declaración reportaremos los datos del 2023 con los dos indicadores TEU y movimientos.

TABLA 1: INDICADOR DE REFERENCIA TEUS/ MOV

| | TEUs | Movimientos |
|--------------|-------------|--------------------|
| 2020 | 1.119.573 | NA |
| 2021 | 1.222.832 | NA |
| 2022 | 1.027.383 | NA |
| 2023 (1er S) | 492.566 | 301.944 |



GRÁFICA 1: TEUS MANIPULADOS

En el análisis de los indicadores ambientales hemos tenido en cuenta los criterios del anexo IV del reglamento EMAS, en el cual nos permite no establecer indicadores ambientales en aquellos parámetros que no nos aportan información relevante en nuestro sistema de gestión ambiental, como por ejemplo en la biodiversidad y residuos.

3.1 USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD

| Indicador | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (1 SEMESTRE) |
|----------------------|------|------|------|----------------------|
| m ² /TEUS | 0,38 | 0,34 | 0,41 | 0,85 |

- Metros cuadrados: 420.686
- Uso total del suelo: 42 ha
- Superficie sellada total: 42 ha
- Superficie total en el centro orientada según la naturaleza: 0 ha
- Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza: 0 ha

3.2 CONSUMO DE AGUA



La crisis del agua por falta de lluvias y el alto consumo es un hecho que se ha evidenciado en el 2022 y lo que llevamos del 2023. Además de las medidas que pueda tomar la Administración para minimizar el consumo de agua, en APMT lo hemos considerado un aspecto a tener en cuenta y por ello estamos centrando los esfuerzos en controlar el consumo de agua en el proceso de lavado de maquinaria.

El principal consumo de agua es en el proceso de limpieza de maquinaria. En este sentido, disponemos de un contador específico para determinar el consumo óptimo de agua de este proceso: m³/maquina lavada. Con ello pretendemos realizar un seguimiento más exhaustivo para evitar desviaciones y detectarlas lo más rápido posible.

Los datos que actualmente disponemos son del consumo total:

TABLA 2: INDICADOR CONSUMO DE AGUA

| Año | m ³ | TEUS | Ratio: m ³ /TEUS | Movimientos | Ratio: m ³ /Mov |
|--------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------|----------------------------|
| 2020 | 4.749 | 1.119.573 | 0,0042 | NA | NA |
| 2021 | 5.966 | 1.222.832 | 0,0049 | NA | NA |
| 2022 | 3.357 | 1.027.383 | 0,0033 | NA | NA |
| 2023 (1er S) | 2.331 | 492.566 | 0,0047 | 301.944 | 0,0077 |

Como se puede observar en la gráfica 2, en el 2021 se produjo un importante incremento causado principalmente por el aumento del número de trabajadores, así como el número de jornales contratados del personal portuario, lo que implica más consumo de agua.



GRÁFICA 2: CONSUMO DE AGUA EN M3- M3/ TEUS

3.3 ENERGÍA

Los principales consumos de recursos naturales de APM Terminals Valencia son el consumo de energía eléctrica y el consumo de combustible gasoil B y gasoil A.

3.3.1 Consumo eléctrico



En cuanto a la procedencia de la energía eléctrica que consumimos señalar que, la Autoridad Portuaria de Valencia, certifica a través de Naturgy que la energía proviene exclusivamente de fuentes 100% renovables.

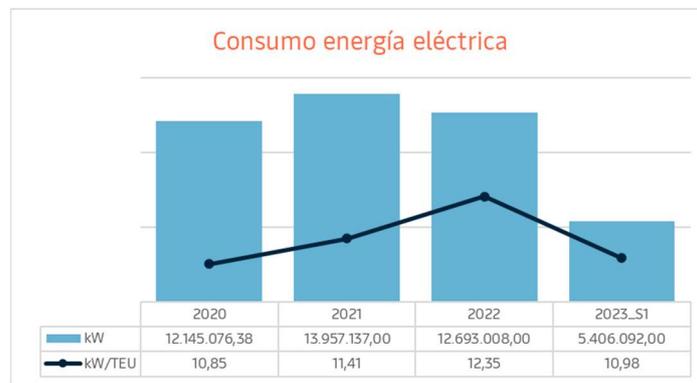
Actualmente no generamos energía renovable, pero se está trabajando en un Proyecto de instalación de placas solares en las marquesinas del parking, así como el nuevo edificio de mantenimiento.

El consumo eléctrico es uno de los aspectos ambientales y usos energéticos más importantes de APM Terminals Valencia tanto para las instalaciones de oficinas y almacén, el alumbrado de la Terminal, el servicio de almacenamiento de contenedores frigoríficos como el consumo generado por las grúas que se encargan de la carga y/o descarga de contenedores de los barcos.

Analizando el consumo eléctrico se evidencia una mejora significativa en nuestro sistema de gestión medioambiental.

TABLA 3: INDICADOR CONSUMO ELÉCTRICO

| Año | Total KWh | TEUS | Ratio: KWh/TEUS | Movimientos | Ratio: KWh/Mov |
|--------------|------------|-----------|-----------------|-------------|----------------|
| 2020 | 12.145.076 | 1.119.573 | 10,85 | NA | NA |
| 2021 | 13.957.137 | 1.222.832 | 11,41 | NA | NA |
| 2022 | 12.693.008 | 1.027.383 | 12,35 | NA | NA |
| 2023 (1er S) | 5.406.092 | 492.566 | 10,98 | 301.944 | 17,85 |



GRÁFICA 3: CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN KWH- KWH/ TEUS

En la Gráfica 03 podemos observar cómo desde el 2020 empieza a incrementarse el ratio de consumo de energía. Esto es debido a que existe un aumento importante de almacenamiento de contenedores reefers, además que, debido los desajustes que han existido en la logística tras la pandemia y la crisis del Canal de Suez, donde los servicios son irregulares, con retrasos y concentración en determinadas semanas, cancelaciones de escalas y aumentos puntuales del volumen por escala, donde se suma la falta de personal portuario servido por el CPE y ETT, con motivo de la alta demanda por volumen en el puerto influye en que los contenedores reefers estuvieran más tiempo de lo habitual en la explanada, lo que hace aumentar el consumo/ TEU. Durante el 2023 se ha conseguido estabilizar este consumo y neutralizar el impacto que puede tener los acontecimientos mundiales en el servicio de contenedores.

3.3.2 Consumo de Gasóleo



El gasóleo lo expresamos en litros porque es la cifra que mejor represente la actividad anual global de la organización en relación con este consumo. El gasóleo se utiliza principalmente para los generadores, la maquinaria portuaria y algunos vehículos internos.

TABLA 4: CONSUMO DE GASÓLEO

| Año | Gasóleo A (l) | Gasóleo B (l) | Total, A+B (l) |
|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 2020 | 57.477 | 3.030.645 | 3.088.122 |
| 2021 | 63.380 | 3.848.087 | 3.911.467 |
| 2022 | 58.102 | 3.455.951 | 3.514.053 |
| 2023 (1er S) | 28.036 | 1.682.848 | 1.710.884 |

TABLA 5: INDICADOR CONSUMO DE GASÓLEO

| Año | Total A+B (l) | TEUS | Ratio: l/TEUS | Movimientos | Ratio: l/Mov |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-------------|--------------|
| 2020 | 3.088.122 | 1.119.573 | 2,76 | NA | NA |
| 2021 | 3.911.467 | 1.222.832 | 3,20 | NA | NA |
| 2022 | 3.514.053 | 1.027.383 | 3,42 | NA | NA |
| 2023 (1er S) | 1.710.884 | 492.566 | 3,47 | 301.944 | 5,67 |

Como se puede observar la tendencia del 2022 de consumo relativo respecto al número de movimientos es al alza. El consumo está ligado directamente con los rendimientos de la terminal y en febrero del 2022 se cambió el sistema operativo TOS, lo que implicó un periodo de transición donde los rendimientos no eran los esperados y esto fue en detrimento de optimizar el consumo del gasoil.

Otro motivo de estos incrementos de consumos es debido a la congestión que sufrimos durante casi todo el año, que debido a la alta ocupación de la terminal nos vemos obligados a realizar muchas remociones de contenedores que no contabilizan en producción.

Este dato también se ve incrementado porque debido al alto número de contenedores reefers. Este servicio ocasiona que tengamos que disponer de grupos electrógenos adicionales para mantener su suministro. Por este motivo, se están instalando plataformas nuevas de reefers, para aumentar el número de conexiones eléctricas para los contenedores reefers. Con esta medida reduciremos considerablemente el consumo de gasoil y pasaremos al consumo eléctrico que proviene de energía renovable.

En el 2023, como hemos comentado en el capítulo de Buenas Prácticas la tendencia es buena en número absolutos. Dato que irá mejorando cuando se acaben implantando todos los proyectos relacionados con este indicador, como son: prime route, plataformas reefers con conexiones eléctricas y no de gasoil, sustitución de maquinaria más óptima de consumo,...



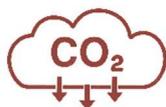
GRÁFICA 4: CONSUMO GASOIL MWh*-MWh/TEUS

* Conversión: El poder calorífico del gasoil considerado es de 42,4 GJ/ tonelada .

La densidad del gasoil es de 0,85 kg/ litro. 1 kWh es igual a 3,6 MJ, Con lo cual, 1 litro gasoil = 0,00991Mwh

Fuente: España, Informe Inventarios GEI 1990-2012 (2014)

3.4 EMISIONES



Los impactos asociados a las emisiones proceden fundamentalmente de la combustión del parque de maquinaria. De esta manera, correlacionando los consumos a los procesos de combustión, obtenemos las emisiones de CO₂, SO₂, NO_x y partículas.

APM TERMINALS VALENCIA no cuenta en sus procesos de producción con instalaciones potencialmente contaminantes en relación con la emisión de partículas. Podemos indicar que los gases efecto invernadero CH₄, N₂O, PFCs y NF₃ no se dan en nuestra actividad, por lo que son datos que no se analizan.

El gas de efecto invernadero SF₆ generado por los conmutadores de alta tensión no ha sufrido ninguna fuga.

Para el cálculo del CO₂, SO₂, NO_x y partículas equivalentes del gasoil se ha aplicado el factor de conversión de Factors d'emissió de EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook procedente de Conselleria Transició Energètica, sectors productius y memoria democrática en la Edición del 2021. A continuación, se recogen las emisiones equivalentes de CO₂, SO₂, NO_x y partículas por el consumo de gasoil, ya que la energía eléctrica es energía renovable. Además, en la Tabla 7 se muestran los valores del ratio.

TABLA 6: EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Años | Litros Gasoil A (l) | Litros Gasoil B (l) | SO ₂ (kg) | NO _x (kg) | Partículas(kg) |
|------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 2020 | 57.477 | 3.030.645 | 39,30 | 87.431,81 | 4,11 |
| 2021 | 63.380 | 3.848.087 | 46,81 | 104.136,52 | 4,90 |
| 2022 | 58.102 | 3.455.951 | 41,59 | 92.526,81 | 4,35 |
| 2023 (1 S) | 28.036 | 1.682.848 | 20,99 | 46.696,3 | 2,20 |

Factor de conversión

Gasoil A: 0,015g SO₂/l 12,96g NO_x/l 2,64g partículas/l // Gasoil B: 0,015g SO₂/l 33,37g NO_x/l 1,57g partículas/l

Fuente: Conselleria de Transició energètica, productes productius i memòria democrática

TABLA 7: RATIO EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Años | Nº TEUS | Ratio: SO ₂ (kg)/ TEUS | Ratio: NO _x (kg)/ TEUS | Ratio: Partículas(kg)/ TEUS |
|------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 2020 | 1.119.573 | 0,000035 | 0,0781 | 0,000004 |
| 2021 | 1.222.832 | 0,000038 | 0,0852 | 0,000004 |
| 2022 | 1.027.383 | 0,000040 | 0,0901 | 0,000004 |
| 2023 (1 S) | 492.566 | 0,000043 | 0,0948 | 0,000004 |

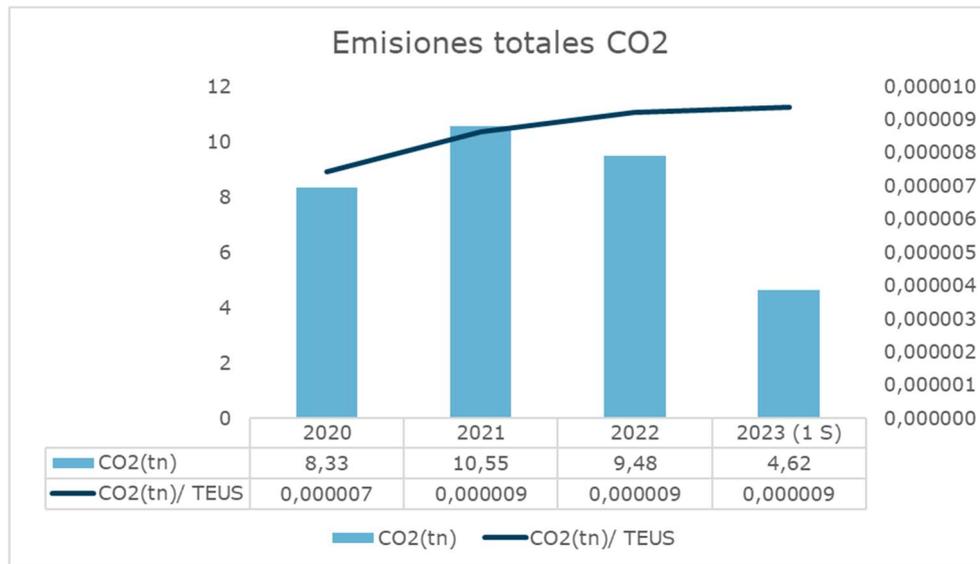
Si que hay, emisiones de CO₂ relacionadas con el consumo de gasoil se refleja igualmente en la generación de CO₂ por TEU.

TABLA 8: EMISIÓN CO2 RELACIONADO CON EL CONSUMO DE GASÓLEO

| Años | CO2(tn) | NºTEUS | Kg CO2/TEUS | MOV | Tn CO2/MOV |
|------------|---------|-----------|-------------|---------|------------|
| 2020 | 8,33 | 1.119.573 | 0,000007 | NA | NA |
| 2021 | 10,55 | 1.222.832 | 0,000009 | NA | NA |
| 2022 | 9,48 | 1.027.383 | 0,000009 | NA | NA |
| 2023 (1 S) | 4,62 | 492.566 | 0,000009 | 301.944 | 0,000015 |

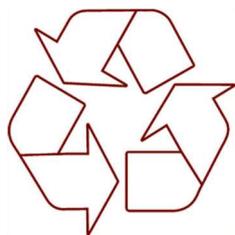
* Factor conversión: KgC O2 Gasoil A 2,493 , KgCO2 Gasoil B 2,708

Fuente: https://canviclimatic.gencat.cat/es/actua/calculadora_demissions/



GRÁFICA 5: EMISIONES DE CO2 RESPECTO AL GASOIL

3.5 GESTIÓN DE LOS RESIDUOS



Los principales residuos en condiciones normales se generan en el proceso de mantenimiento y en el lavado de maquinaria.

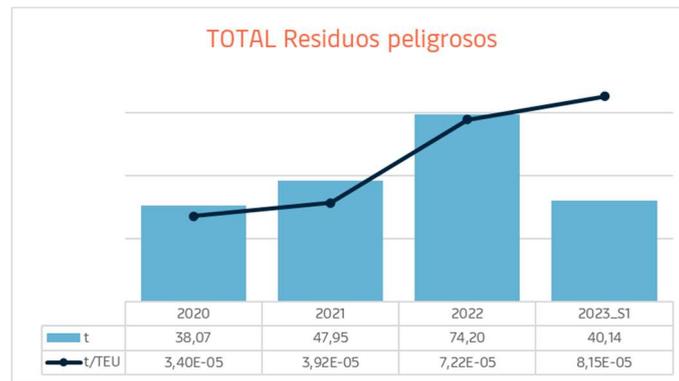
Todos los residuos que generamos se evalúan a través del análisis de aspectos e impactos del sistema de gestión ambiental.

3.5.1 Residuos Peligrosos

Los residuos peligrosos se generan en el taller, en el proceso de mantenimiento de la maquinaria.

TABLA 9: INDICADOR PRODUCCIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

| Residuos peligrosos | | | | | |
|---------------------|-------|-----------|-----------|-------------|---------|
| Año | Tn | NºTEUS | R=Tn/TEUS | Movimientos | Tn/MOV |
| 2020 | 38,07 | 1.119.573 | 0,00003 | NA | NA |
| 2021 | 47,95 | 1.222.832 | 0,00004 | NA | NA |
| 2022 | 74,20 | 1.027.383 | 0,00007 | NA | NA |
| 2023 (1S) | 40,14 | 492.566 | 0,00008 | 301.944 | 0,00008 |



GRÁFICA 6: TOTAL DE RESIDUOS PELIGROSOS T-T/TEUS

TABLA 10: TABLA DE RESIDUOS PELIGROSOS

| Código | Residuos | Unidad | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 (1er S) |
|--------|---|--------|---------------|---------------|------------------|-----------------|
| 80111 | RESIDUOS DE PINTURA Y BARNIZ | kg | 250 | - | 107 | - |
| 120112 | CERAS Y GRASAS | kg | 65 | - | - | - |
| 120301 | LIQUIDOS ACUOSOS | kg | - | - | 480 | - |
| 130205 | ACEITES | kg | 12.800 | 15.295 | 19.110 | 17.797 |
| 130502 | LODOS DE SEPARADORES DE AGUA / SUSTANCIA ACEITOSA | kg | 2.474 | 191 | 8.788 | 2.713 |
| 130507 | AGUA ACEITOSA | kg | 4.395 | 7.460 | 6.860 | - |
| 150110 | ENVASES QUE CONTIENEN RESTOS DE SUSTANCIAS PELIGROSAS | kg | 3.424 | 2.629 | 2.922 | 2.140 |
| 150111 | ENVASES METÁLICOS, INCLUIDOS A PRESIÓN | kg | 80 | 107 | 364 | 199 |
| 150202 | ABSORBENTES CONTAMINADOS | kg | 6.012 | 11.162 | 7.335 | 5.600 |
| 160107 | FILTROS DE ACEITE y COMBUSTIBLE | kg | 2.702 | 2.710 | 3.629 | 1.763 |
| 160121 | COMPONENTES PELIGROSOS | kg | 519 | 600 | 583 | 333 |
| 160213 | EQUIPOS DESECHADOS CON COMPONENTES PELIGROSOS | kg | - | 309,00 | - | - |
| 160507 | PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS | kg | - | - | 201,00 | 3.618 |
| 160601 | BATERÍAS DE PLOMO | kg | 5.254,00 | 4.500 | 6.331 | 2.850 |
| 160708 | RESIDUOS QUE CONTIENEN HIDROCARBUROS | kg | - | 2.060 | 16.026 | 1.660 |
| 200121 | FLUORESCENTES & LÁMPARAS | kg | 97 | 131,24 | 67,55 | - |
| 200135 | EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS | kg | - | 794 | 1.401 | 1.463 |
| | Total, Kg | | 38.072 | 47.948 | 74.204,55 | 40.136 |
| | Total (tn) | | 38,07 | 47,95 | 74,20 | 40,14 |

De manera general, la mayoría de los residuos han aumentado en el 2022, y continua su tendencia en el 2023, principalmente debido a la transición al programa IFS, lo que ha llevado a un incremento del mantenimiento de todos los equipos e instalaciones. Por ello los residuos del 2022 los consideramos residuos en condiciones anormales y normales.

Este aumento del mantenimiento preventivo es a consecuencia de la implantación del programa IFS10. Gracias a este programa, se está dando una gran prioridad al mantenimiento preventivo de la maquinaria, puesto que, si las máquinas están en buen estado, estas deben sufrir menos averías,

derrames, ... y, por lo tanto, debe disminuir el mantenimiento correctivo. Tomando estas medidas mejoraría tanto la reducción de derrames ambientales como mejorar la calidad del servicio en nuestra organización, puesto que se reducirían los imprevistos operativos. Esto se evidencia en la reducción considerable de residuos de absorbentes contaminados.

Además, durante finales del 2022 y principios del 2023 se ha realizado un mantenimiento exhaustivo de las grúas del Muelle de Llovera que implica un gran aumento en los residuos generados.

3.5.2 Residuos No Peligrosos

Los residuos no peligrosos se generan en diferentes zonas: taller, oficinas, terminal.

TABLA 10: INDICADOR PRODUCCIÓN RESIDUOS NO PELIGROSOS

| TOTAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS | | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| Año | Tn | Nº TEUS | R=Tn/TEUS | Movimientos | Tn/MOV |
| 2020 | 1.710,75 | 1.119.573 | 0,00153 | NA | NA |
| 2021 | 1.812,18 | 1.222.832 | 0,00148 | NA | NA |
| 2022 | 1.578,65 | 1.027.383 | 0,00154 | NA | NA |
| 2023 (1S) | 801,18 | 492.566 | 0,00163 | 301.944 | 0,00265 |



GRÁFICA 5: TOTAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS EN T-T/TEUS

TABLA 11: RESIDUOS NO PELIGROSOS

| Código | Residuos | Unid | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------|---|------|--------|-------|--------|------|
| 10410 | RESIDUOS DE POLVO O ARENILLA | kg | 614 | - | - | - |
| 20301 | LODOS DE LAVADO Y LIMPIEZA | kg | 1.920 | - | - | - |
| 20304 | MATERIALES INADECUADOS PARA EL CONSUMO Y LA ELABORACIÓN | kg | - | 5.960 | 26.122 | - |
| 20704 | MATERIALES INADECUADOS PARA EL CONSUMO Y LA ELABORACIÓN | kg | 26.960 | 3.780 | - | - |
| 160103 | NEUMÁTICOS* | uds | 310 | 426 | 431 | - |
| 160306 | RESIDUOS ORGÁNICOS | kg | 205 | - | - | - |
| 170107 | MEZCLAS DE HORMIGÓN, LADRILLOS,... | Kg | 5.760 | 8.160 | - | - |
| 170411 | CABLES DISTINTOS A 17 04 10 | kg | - | - | 1.180 | - |
| 170904 | CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN | kg | 4.380 | - | - | - |

APM TERMINALS VALENCIA, S. A.

| | | | | | | |
|--------|--|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| 190805 | LODOS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES | kg | 1.280.000 | 1.520.000 | 1.287.000 | 710.000 |
| 200101 | PAPEL Y CARTÓN | kg | 11.310 | 5.735 | 7.680 | - |
| 200136 | EQUIPOS ELÉCTRICOS O ELECTRÓNICOS | kg | 1.228 | 378 | - | - |
| 200138 | MADERA DISTINTA | kg | 25.800 | 18.285 | 37.260 | 13.920 |
| 200140 | METALES | kg | 210.630 | 82.060 | 62.800 | - |
| 200307 | RESIDUOS VOLUMINOSOS | kg | 141.940 | 167.820 | 156.605 | 77.260 |
| | | kg | 1.710.747 | 1.812.178 | 1.578.647 | 801.180 |
| | | Total Tn (Sin unidades) | 1.710,75 | 1.812,18 | 1.578,65 | 801,18 |

*Dato anual

A diferencia de los residuos peligrosos, de manera general se ha reducido la generación respecto al año anterior.

Podemos observar cuantitativamente que el residuo que más se genera en nuestra empresa son los lodos de tratamiento de aguas residuales. Esto es debido a que sólo disponemos de dos puntos de conexión con el colector de la APV, por lo que debemos gestionar con un EDAR los residuos de este tipo.

Se evidencia un aumento del residuo de material inadecuado para el consumo ocasionado por una incidencia ambiental con contenedores ajenos a nuestro sistema.

Podemos observar también que aparece la gestión de nuevos residuos como los cables distintos a 170410 (LER170411) debido a una mejor segregación de este tipo de residuo.

3.6 VERTIDOS

A nivel ambiental es de destacar tanto la Depuradora Físicoquímica para el lavado de maquinaria, como la conexión al colector de la APV para las aguas residuales del edificio de oficinas y mantenimiento donde se encuentran los vestuarios.

Se aporta tabla con los últimos resultados del informe del análisis que el **DE AGUA APLICACIONES HIDRÁULICAS** realizó sobre el estado del agua de la Depuradora Físicoquímica.

| PARÁMETRO | UNIDADES | RESULTADO |
|----------------------------|-----------|-----------|
| pH | u.pH | 7 |
| Conductividad | uS cm | 2450 |
| Turbiedad | NTU | 85 |
| Demanda Química de Oxígeno | mg/l | 450 |
| Nitrógeno total | mg de N/l | 19 |
| Fósforo total | mg de P/l | 3,2 |

*Analítica de octubre 2023

Por otro lado, hay que indicar que se dispone de diversas fosas sépticas aéreas para llevar un mayor control de los residuos generados de aguas residuales (EDAR).

A continuación, se muestran los resultados de las analíticas realizadas por **Ambientalys** en los puntos de conexión al colector de la APV.

| PARÁMETRO | UNIDADES | VALOR LÍMITE | RESULTADO OFICINAS | RESULTADO MANTENIMIENTO |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------------|-------------------------|
| Conductividad eléctrica a 25° | uS cm | 5000 | 4.030 | 2.850 |
| DBO5 | mg/l | 1000 | 291 | 300 |
| Demanda Química de Oxígeno | mg/l | 1500 | 947,7 | 688,9 |
| Tensioactivos Aniónicos | mg/l | 6 | 0,73 | 0,23 |
| pH | u.pH | 5.5 a 9 | 8,5 | 8,6 |
| Sólidos en suspensión | mg/l | 1000 | 160 | 77 |
| Aceites y grasas | mg/l | 100 | 18 | 75 |
| Hidrocarburos | mg/l | | <0,5 | <0,5 |
| Temperatura | °C | 40 | 27,4 | 28,2 |
| Toxicidad | equitox/m | 15 | <2 | <2 |

*Análisis de julio 2023

3.7 MATERIALES

Por la tipología de negocio, carga y descarga de contenedores, no hay adquisición de materia prima, ni elaboración alguna de producto acabado que forme parte del proceso.

No establecemos el indicador relacionado con el consumo de los materiales/productos empleados en mantenimiento porque no son relevantes en el contexto de nuestros aspectos e impactos medioambientales significativos ¹.

3.8 RUIDO

APM TERMINALS VALENCIA, SA., se halla ubicada en la zona portuaria de Valencia, limitada por el mar en su parte delantera, la carretera por la parte posterior junto con obras de ampliación y empresas portuarias. Esta ubicación determina un entorno con múltiples focos de emisión de ruido tanto propio como ajeno.

En el 2020 la empresa Ecocontrol realizó una nueva Auditoría Acústica para mostrar los resultados obtenidos en el control reglamentario de emisiones acústicas de los focos de ruido de la instalación, como se especifica en el Art. 18 del Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.

A continuación, se muestra plano con la ubicación de los puntos de medida en los ensayos de evaluación del ruido ambiental.

¹ cuando una organización considere que uno o varios indicadores básicos no son pertinentes para sus aspectos e impactos ambientales significativos, puede no informar sobre esos indicadores básicos.



En función de los resultados obtenidos en los ensayos acústicos realizados en las instalaciones que la empresa "APM Terminals" posee en el Muelle de Levante, s/n del Puerto de Valencia (Valencia), se comprueban que éstos son INFERIORES a los máximos permitidos por la Ley 7/2002, por lo que se declara la actividad **CONFORME**. Según:

- ✓ Límites de 70 dBA en periodo diurno y 60 dBA en periodo nocturno establecido para zonas de uso industrial en la Tabla 1 "Niveles de recepción externos" del Anexo II "Medida y evaluación del nivel sonoro de las actividades o instalaciones" del Ley 7/2002, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.

| ANEXO II NIVELES SONOROS | | |
|--|--------------------|-----------|
| Tabla 1. Niveles de recepción externos | | |
| Uso dominante | Nivel sonoro dB(A) | |
| | Día | Noche |
| Sanitario y Docente | 45 | 35 |
| Residencial | 55 | 45 |
| Terciario | 65 | 55 |
| Industrial | 70 | 60 |

En la siguiente tabla se muestran los valores medidos del índice Lkeq,Ti:

| ENSAYO | HORARIO | LE (dBA) | Límite normativo Ley 7/2002 | INCERT. | ¿CONFORME? |
|--|---------|-------------|-----------------------------|--------------|------------|
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 4.3 Todas las Fuentes | DIURNO | 55,1 | ≤ 70 | ± 1,7 | SI |
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 5.3. Todas las Fuentes | DIURNO | 53,7 | ≤ 70 | ± 2,0 | SI |
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 6.1. Todas las Fuentes | DIURNO | 51,5 | ≤ 70 | ± 1,9 | SI |

| ENSAYO | HORARIO | LE (dBA) | Límite normativo Ley 7/2002 | INCERT. | ¿CONFORME? |
|--|----------|----------|-----------------------------|---------|------------|
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 4.3 Todas las Fuentes | NOCTURNO | 55,1 | ≤ 60 | ± 1,7 | SI* |
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 5.3. Todas las Fuentes | NOCTURNO | 53,7 | ≤ 60 | ± 2,0 | SI* |
| INMISIÓN AL EXTERIOR Pto. 6.1. Todas las Fuentes | NOCTURNO | 51,5 | ≤ 60 | ± 1,9 | SI* |

*) Conformidad establecida mediante extrapolación de mediciones según lo establecido en el apartado 3.4.5.

3.9 ANÁLISIS COMPARATIVO CON APMT BARCELONA

Comparamos nuestros datos de desempeño ambiental con los de la terminal de Barcelona, es una información que nos permite conocer en qué áreas podemos mejorar e intercambiar la información necesaria.

TABLA 12: COMPARATIVA ENTRE TERMINALES

| 2022 | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-------------------|---------|---------------|-----------------|--------------------|------------------------|
| TERMINALES | TEUS | CONSUMO ELÉCTRICO | GASÓLEO | EMISIONES CO2 | CONSUMO DE AGUA | RESIDUOS PELIGROSO | RESIDUOS NO PELIGROSOS |
| | | KWh/teu | L/Teu | Tn/Teu | M3/Teu | Tn/Teu | Tn/teu |
| APMT VALENCIA | 1.027.383 | 12,35 | 3,42 | 0,000009 | 0.0033 | 0.00008 | 0.00163 |
| APMT BARCELONA | 1.071.705 | 13,20 | 3,39 | 0,000009 | 0.0049 | 0,00009 | 0,00047 |

A excepción de los residuos peligrosos que en Valencia es superior a los de Barcelona debió al incremento del mantenimiento preventivo, los resultados de los demás parámetros son similares.

4. REQUISITOS LEGALES APLICABLES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE

APM TERMINALS VALENCIA declara que cumple con toda la legislación medioambiental que le es de aplicación.

APM TERMINALS VALENCIA dispone de una plataforma de legislación para el conocimiento, aplicación y actualización de la legislación ambiental vigente, a nivel local, autonómico y estatal, considerando también el entorno portuario. La finalidad es la de mantener informada a la Dirección de la normativa que afecta a la actividad y servicios y de cualquier cambio que se produzca, especialmente en lo referido a los aspectos ambientales y garantizar su cumplimiento.

A continuación, mostramos la nueva legislación medioambiental del segundo semestre del 2022 y primero del 2023, así como las acciones tomadas por nuestra parte para su cumplimiento.

En la siguiente tabla, se exponen los requisitos de **la legislación medioambiental** pertinentes² más relevantes que nos aplican.

| ÁMBITO | LEGISLACIÓN/ NORMAS | ACCIONES |
|--------------------------------------|---|--|
| RESPONSABILIDAD AMBIENTAL | Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del cambio climático y la transición ecológica de la Comunidad Valenciana. | Cumplimiento actual de la mayoría de los requisitos, el resto en tramitación puesto que hasta el 1 de enero del 2025 no es de aplicación. |
| RESIDUOS | Ley 5/2022, de 29 de noviembre, de residuos y suelos contaminados para el fomento de la economía circular en la Comunidad Valenciana. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cumplimiento ✓ Los residuos se valorizan |
| | Reglamento 2023/1542, de 12 de julio de 2023, relativo a las pilas y baterías y sus residuos. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cumplimiento de la segregación de residuos de baterías. |
| LEGIONELOSIS | Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis. (ID 37734). | <ul style="list-style-type: none"> ✓ En tramitación en Plan de Prevención y control de Legionela para que el 2024 se implante. |
| ENVASES Y RESIDUOS DE ENVASES | Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cumplimiento |
| INSTALACIONES TÉRMICAS | Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural. (Publicado en el BOE nº 184, de 02/08/2022). | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Limitación de la temperatura del aire en el interior de los establecimientos ✓ Se informa, mediante carteles y pantallas, de las medidas de ahorro energético ✓ Los edificios y locales con acceso desde la calle de los recintos disponen de un sistema de cierre de puertas adecuado |

² Anexo I Análisis medioambiental. REGLAMENTO (CE) No 1221/2009 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 25 de noviembre de 2009

| ÁMBITO | LEGISLACIÓN/ NORMAS VOLUNTARIAS | ACCIONES |
|--|--|--|
| SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL | REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV | Resolución de fecha 28 de Octubre de 2011, de la Dirección General de Calidad ambiental, por la que se acuerda inscribir en el registro del Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría medioambientales (EMAS) con el número: ES-CV-000046 Redactar la declaración ambiental de acuerdo con el anexo IV |
| LICENCIA AMBIENTAL | Ley 20/2009 Cambio sustancial 12/2018 | Resuelta el 11 de febrero de 2010 |
| AUTORIDAD PORTUARIA | Suscrito al Convenio con la Autoridad Portuaria en materia de buenas prácticas ambientales | Desde 14 de diciembre de 2011. Prorroga anual vigente |
| RESIDUOS | Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de Residuos de la Comunidad Valenciana | Resolución de 14 de marzo de la Dirección General de Calidad Ambiental la inscripción en el Registro de Productores de Residuos de la Comunidad Valenciana con el número 628/P/RTP/CV. Asimismo, se nos asigna el Número de Identificación Medio Ambiental (N.I.M.A) 4600016807 |
| | Estudio minimización | Noviembre de 2019 |
| VERTIDOS | Normas Generales de la Red de Saneamiento: condiciones técnicas, operativas y económicas, aprobadas por el Consejo de Administración en fecha 15 de diciembre de 2017. | Autorización de Vertido al colector de recogida de aguas procedentes de oficinas y taller con fecha mayo 2019 de la APV. Se prevé una nueva autorización debido a las nuevas instalaciones de mantenimiento. |
| RUIDO | Ley 7/2002 de la Generalitat Valenciana y la Ordenanza Municipal de ruidos y vibraciones del Ayuntamiento de Valencia | Auditoría acústica favorable de octubre de 2020 |

5. VERIFICADOR AMBIENTAL

RAZÓN SOCIAL: APM TERMINALS VALENCIA, S.A

CNAE: 52.22

Registro EMAS: ES-CV-000046

Muelle de Levante s/n

46024 Valencia

Persona de contacto: Paula Tortosa

HSSEQ Technical Advisor

Office. +34 96-324-1682 ext. 230

paula.tortosa@apmterminals.com

La presente Declaración Ambiental ha sido validada por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA S.A.U.

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. está acreditada por ENAC como verificadora ambiental con el núm. ES-V-0009.

Este documento consta de 45 páginas.